

IVISTA

网联智能与隐私安全专项测评

编号：IVISTA-CIPS-SM-CSPS. PS-RP-A1-2023

网络与隐私安全 隐私安全评价规程

Cybersecurity and Privacy Security

Privacy Security Rating Protocol

(2023 版修订版)

中国汽车工程研究院股份有限公司 发布

目 次

1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 评分规则.....	1
4 评价方法.....	1
附录 A 座舱隐私安全评分规则.....	3
附录 B 个人权益保护评分规则.....	5

隐私安全评价规程

1 范围

本文件规定了网络与隐私安全测评中隐私安全的评价方法。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

IVISTA-CIPS-SM-CSPS. PS-TP-A1-2023 隐私安全试验规程

3 评分规则

座舱隐私安全试验，满分 13 分，具体评分规则见附录A 座舱隐私安全评分规则；

个人权益保护试验，满分 13 分，具体评分规则见附录B 个人权益保护评分规则；

4 评价方法

隐私安全的评价分为优秀（G）、良好（A）、一般（M）和较差（P）共四个评价等级。以综合得分率进行评价等级的划分，如表 1 所示。

综合得分率=综合得分/得分区间值×100% （0≤得分率≤100%）

综合得分=座舱隐私安全得分+个人权益保护得分-（-26）

得分区间值=26-（-26）=52

表 1 隐私安全评价

隐私安全评价	隐私安全综合得分率
优秀 (G)	综合得分率 $\geq 80\%$
良好 (A)	$70\% \leq \text{综合得分率} < 80\%$
一般 (M)	$60\% \leq \text{综合得分率} < 70\%$
较差 (P)	综合得分率 $< 60\%$

附录 A

座舱隐私安全评分规则

座舱隐私安全评价总分 13 分，另设置加分项 2 分，具体评分规则如表 A.1 所示。

表 A.1 座舱隐私安全评分表

项目	试验类型	试验场景	结果指标	得分情况	最高得分
座舱隐私安全 试验	隐私开关默认 不开启	车内摄像头默认 不开启	车内摄像头均默认处于不开启状态	1	1
			车内有一个及以上摄像头默认处于开启状态	-1	
			不存在车内摄像头或其他不适用的情况	0	
		车内麦克风默认 不开启	车内麦克风均默认处于不开启状态	1	1
			车内有一个及以上麦克风默认处于开启状态	-1	
			不存在车内麦克风或其他不适用的情况	0	
		车辆定位默认 不开启	车辆定位默认处于不开启状态	1	1
			车辆定位默认处于开启状态	-1	
			不存在车辆定位或其他不适用的情况	0	
		其他传感器默认 不开启	其他收集座舱隐私数据的传感器默认处于不开启状态	1	1
			其他收集座舱隐私数据的传感器默认处于开启状态	-1	
			不存在其他收集座舱隐私数据的传感器或其他不适用的情况	0	
	数据默认不出 车	车内图像、视 频数据不出车	车辆不存在未经用户同意向车外传输车内图像、视频数据的情况	1	1
			车辆存在未经用户同意向车外传输车内图像、视频数据的情况	-1	
			不存在车内摄像头或其他不适用的情况	0	
		车内录音数据 不出车	车辆不存在未经用户同意向车外传输车内录音数据的情况	1	1
			车辆存在未经用户同意向车外传输车内录音数据的情况	-1	
			不存在车内麦克风或其他不适用的情况	0	
		车辆位置数据 不出车	车辆不存在未经用户同意向车外传输车辆位置数据的情况	1	1
			车辆存在未经用户同意向车外传输车辆位置数据的情况	-1	
			不存在车辆定位或其他不适用的情况	0	

		其他传感器收集的数据默认不出车	车辆不存在未经用户同意向车外传输其他传感器收集的座舱隐私数据的情况	1	1
			车辆存在未经用户同意向车外传输其他传感器收集的座舱隐私数据的情况	-1	
			不存在其他传感器收集座舱隐私数据或其他不适用的情况	0	
	数据持续收集提示	车内图像、视频数据持续收集提示	车内图像、视频数据持续收集时存在提示标识或信息	1	1
			车内图像、视频数据持续收集时不存在提示标识或信息	-1	
			不存在车内图像、视频数据持续收集或其他不适用的情况	0	
		车内音频数据持续收集提示	车内音频数据持续收集时存在提示标识或信息	1	1
			车内音频数据持续收集时不存在提示标识或信息	-1	
			不存在车内音频数据持续收集或其他不适用的情况	0	
		车辆位置数据持续收集提示	车辆位置数据持续收集时存在提示标识或信息	1	1
			车辆位置数据持续收集时不存在提示标识或信息	-1	
			不存在车辆位置数据持续收集或其他不适用的情况	0	
	个人隐私数据隔离	车主和授权账号数据隔离	车主账号和授权账号存在数据隔离	1	1
			车主账号和授权账号不存在数据隔离	-1	
			不存在车辆登录账号功能或其他不适用的情况	0	
		游客账号数据隔离	车辆处于游客模式登录时和车主、授权账号存在数据隔离	1	1
			车辆处于游客模式登录时和车主、授权账号不存在数据隔离	-1	
			不存在车辆登录账号功能或其他不适用的情况	0	
	车内隐私增强保护功能	车内隐私增强保护功能	具备 4 项及以上其他座舱隐私安全措施	2	2
			具备 3 项其他座舱隐私安全措施	1.5	
			具备 2 项其他座舱隐私安全措施	1	
			具备 1 项其他座舱隐私安全措施	0.5	
			不具备其他座舱隐私安全措施	0	

附录 B

个人权益保护评分规则

个人权益保护测评总分 13 分，具体评分规则如表 B.1 所示。

表 B.1 个人信息安全评分表

项目	试验类型	试验场景	结果指标	得分情况	最高得分
个人权益保护试验	处理个人信息显著告知	个人信息收集告知	隐私政策告知用户收集个人信息的目的、范围、数据类型、使用方式等，告知内容清晰易懂、易于访问，文字无歧义	0.5	0.5
			未告知或不满足上述要求	-0.5	
			车内不存在个人信息收集的场景或其他不适用情况	0	
		个人信息共享告知	隐私政策告知用户在共享或披露个人信息给第三方时的第三方信息和数据使用目的	0.5	0.5
			未告知或不满足上述要求	-0.5	
			车内不存在数据共享披露的场景或其他不适用情况	0	
		个人信息存储告知	隐私政策告知用户个人信息存储的期限、地点以及超期或不可删除数据时的保护措施	0.5	0.5
			未告知或不满足上述要求	-0.5	
			车内不存在个人信息收集后保存的场景或其他不适用情况	0	
		儿童信息保护告知	隐私政策告知用户收集儿童个人信息需要监护人同意以及保护儿童信息安全的措施	0.5	0.5
			未告知或不满足上述要求	-0.5	
			车内不存在收集儿童信息的场景或其他不适用情况	0	
	生物识别特征信息保护	生物识别特征信息不出车	车辆通过隐私政策、功能描述、提示信息等方式，明确说明生物识别特征信息仅用于车端对比，不存在向车外传输生物识别信息的情况	1	1
			存在向车外传输生物识别特征信息的情况	-1	
			车辆不收集生物识别特征信息或其他不适用情况	0	
		身份认证方式唯一性	车辆支持通过除生物识别特征信息之外的其他途径进行用户身份认证	1	1
			车辆不支持通过除生物识别特征信息之外的其他途径进行用户身份认证	-1	
			不存在生物识别特征认证方式或其他不适用情况	0	

	个人信息授权与撤回	取得个人同意	提供了同意和拒绝同意的途径，并说明了取得个人同意的例外情形及理由	1	1
			未提供拒绝同意的途径，或未说明取得个人同意的例外情形及理由	-1	
			车内不存在个人信息收集的场景或其他不适用情况	0	
		敏感个人信息单独同意	存在单独同意敏感个人信息处理的选项	1	1
			没有单独同意敏感个人信息处理的选项	-1	
			车内不存在敏感个人信息收集的场景或其他不适用情况。	0	
		敏感个人信息自主设定同意期限	可以自主选择同意期限，并且同意期限不可设置为永久	1	1
			不可以自主选择同意期限；或同意期限可以设置为永久	-1	
			车内不存在敏感个人信息收集的场景或其他不适用情况	0	
		个人信息同意期届满重新取得同意	个人同意期限届满后，继续进行除删除外的个人信息处理，需要重新取得个人同意	1	1
			个人同意期限届满后，继续进行除删除外的个人信息处理，无需重新取得个人同意	-1	
			车内不存在个人信息收集的场景或其他不适用情况	0	
		撤回个人同意	提供了撤回个人同意的途径，且撤回个人同意后，不影响撤回前基于个人同意已进行的个人信息处理活动效力	1	1
			未提供撤回个人同意的途径，或撤回个人同意后，会影响撤回前基于个人同意已进行的个人信息处理活动效力	-1	
			车内不存在个人信息收集的场景或其他不适用情况	0	
	个人权利行使	查阅、复制权	存在查阅、复制权的行使渠道	1	1
			不存在查阅、复制权的行使渠道	-1	
			车内不存在个人信息收集的场景或其他不适用情况	0	
		更正、补充权	存在更正、补充权的行使渠道	1	1
			不存在更正、补充权的行使渠道	-1	
			车内不存在个人信息收集的场景或其他不适用情况	0	
		删除权	存在删除权的行使渠道	1	1
			不存在删除权的行使渠道	-1	
			车内不存在个人信息收集的场景或其他不适用情况	0	
		投诉、举报渠道及处理	建立了便捷的投诉举报渠道，并且在隐私政策规定时间内处理了用户的投诉举报	1	1

			未建立便捷的投诉举报渠道，或者未在隐私政策规定时间内处理用户的投诉举报	-1	
			车内不存在个人信息收集的场景或其他不适用情况	0	

IVISTA