

IVISTA

中国商用车智能专项测评

编号: IVISTA-SM-ISI.OE-RP-A0-2024

智能安全指数 整体评价规程 (重型商用车)

Intelligent Safety Index

Overall Evaluation Rating Protocol

(Heavy Goods Vehicles)

(2024 版)

中国汽车工程研究院股份有限公司 发布

目 次

1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 评价方法.....	1

INVESTIA

智能安全指数 整体评价规程

1 范围

本文件规定了IVISTA中国商用车智能专项测评 智能安全指数（重型商用车）的整体评价方法。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改版）适用于本文件。

IVISTA-SM-ISI.AEB-RP-A0-2024 智能安全指数 自动紧急制动系统评价规程（重型商用车）

IVISTA-SM-ISI.LSS-RP-A0-2024 智能安全指数 车道偏离预警系统评价规程（重型商用车）

3 评价方法

智能安全指数整体评价权重见表1。

表1 IVISTA中国商用车智能专项测评 智能安全指数（重型商用车）整体评价权重

IVISTA中国商用车智能专项 (重型商用车)项目类别	评价内容	权重(%)
智能安全指数	自动紧急制动系统	50
	车道偏离预警系统	50

智能安全指数评价分为优秀(G)、良好(A)、一般(M)、较差(P)共四个评价等级，以得分率进行评价等级的划分。其中，得分率计算公式见公式(1)（计算结果通过四舍五入保留到整数位）。

$$S_{ISI} = \frac{S_5}{S_{5总}} * 50\% + \frac{S_6}{S_{6总}} * 50\% \dots\dots\dots (1)$$

式中：

S_{ISI} ——智能安全指数得分率；

S_5 ——自动紧急制动系统试验得分；

S_6 ——车道偏离预警系统试验得分；

$S_{5总}$ ——自动紧急制动系统试验满分32分；

$S_{6总}$ ——车道偏离预警系统试验满分 12 分。

具体评价方法如表2所示。

- a) 整体评价为优秀 (G)：得分率 $\geq 80\%$ ；
- b) 整体评价为良好 (A)： $70\% \leq$ 得分率 $< 80\%$ ；
- c) 整体评价为一般 (M)： $60\% \leq$ 得分率 $< 70\%$ ；
- d) 整体评价为较差 (P)：得分率 $< 60\%$ 。

表 2 智能安全指数评价

智能安全指数评价	智能安全指数得分率
优秀 (G)	得分率 $\geq 80\%$
良好 (A)	$70\% \leq$ 得分率 $< 80\%$
一般 (M)	$60\% \leq$ 得分率 $< 70\%$
较差 (P)	得分率 $< 60\%$