

IVISTA

中国商用车智能专项测评

编号: IVISTA-SM-ISI.OE-RP-A0-2024

智能安全指数 整体评价规程 (轻型商用车)

Intelligent Safety Index

Overall Evaluation Rating Protocol

(Light Commercial Vehicle)

(2024 版)

中国汽车工程研究院股份有限公司 发布

目 录

1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 整体评价	1

IVISTA

智能安全指数 整体评价规程

1 范围

本规程规定了中国商用车智能专项测评中智能安全指数的整体评价方法。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期的版本适用于本规程。不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规程。

IVISTA-SM-ISI.AEB-RP-A0-2024 智能安全指数 自动紧急制动系统评价规程（轻型商用车）

IVISTA-SM-ISI.LSS-RP-A0-2024 智能安全指数 侧向辅助系统评价规程（轻型商用车）

3 整体评价

智能安全指数整体评价分为优秀（G）、良好（A）、一般（M）、较差（P）共四个评价等级，评价方法如下（具体如表 1 所示）：

- a) 整体评价为优秀（G）：自动紧急制动系统、侧向辅助系统均 \geq 良好（A），且至少有一项为优秀（G）；
- b) 整体评价为良好（A）：自动紧急制动系统、侧向辅助系统均 \geq 良好（A）；
- c) 整体评价为一般（M）：自动紧急制动系统、侧向辅助系统均 \geq 一般（M）；
- d) 整体评价为较差（P）：其中一项为较差（P）；
- e) 除 a) 中所述的组合形式外，自动紧急制动系统与侧向辅助监测系统出现不同的评级组合，则整体评价为其中较差的评级。

表 1 智能安全指数整体评价

整体评价	自动紧急制动系统	侧向辅助系统
优秀（G）	$\geq A$ ，且至少有一项为 G	
良好（A）	$\geq A$	$\geq A$
一般（M）	$\geq M$	$\geq M$
较差（P）	其他	其他