

IVISTA

中国智能汽车指数

编号: IVISTA-SM-IDI.OE-RP-A1-2023

智能驾驶指数

整体评价规程

Intelligent Driving Index

Overall Evaluation Rating Protocol

(2023 版修订版)

中国汽车工程研究院股份有限公司 发布

目 次

1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 评价方法.....	1

WISSTA

智能驾驶指数整体评价规程

1 范围

本文件规定了IVISTA中国智能汽车指数-智能驾驶指数的整体评价方法。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改版）适用于本文件。

IVISTA-SM-IDI.DA-RP-A1-20203 智能驾驶指数-驾驶辅助系统评价规程

IVISTA-SM-IDI.HNOA-RP-A1-2023 智能驾驶指数-领航智能驾驶系统（高速公路）评价规程

IVISTA-SM-IDI.CNOA-RP-A1-2023 智能驾驶指数-领航智能驾驶系统（城市道路）评价规程

3 评价方法

智能驾驶指数整体评价分为优秀+（G+）、优秀（G）、良好（A）、一般（M）、较差（P）共五个评价等级，具体评价方法如表1所示。

- a) 整体评价为优秀+（G+）：驾驶辅助系统试验得分率 $\geq 80\%$ ，且领航智能驾驶系统试验得分率 $\geq 80\%$ ；
- b) 整体评价为优秀（G）：驾驶辅助系统试验得分率 $\geq 80\%$ ；
- c) 整体评价为良好（A）： $80\% >$ 驾驶辅助系统试验得分率 $\geq 60\%$ ；
- d) 整体评价为一般（M）： $60\% >$ 驾驶辅助系统试验得分率 $\geq 40\%$ ；
- e) 整体评价为较差（P）：驾驶辅助系统试验得分率 $< 40\%$ 。

其中，驾驶辅助系统试验以得分率进行评价等级划分（驾驶辅助系统试验得分除以总分30分，并四舍五入后保留一位小数得到）；领航智能驾驶系统试验以得分率进行评价（领航智能驾驶系统试验得分除以总分110分，并四舍五入保留一位小数得到）。

表 1 智能驾驶指数整体评价

智能驾驶指数评价	驾驶辅助系统试验	领航智能驾驶系统试验
优秀+ (G+)	得分率 $\geq 80\%$	得分率 $\geq 80\%$
优秀 (G)	得分率 $\geq 80\%$	-
良好 (A)	$80\% > \text{得分率} \geq 60\%$	
一般 (M)	$60\% > \text{得分率} \geq 40\%$	
较差 (P)	得分率 $< 40\%$	