

IVISTA

中国智能汽车指数

编号: IVISTA-SM-III.OE-RP-A1-2023

智能交互指数

整体评价规程

Intelligent Interaction Index

Overall Evaluation Rating Protocol

(2023 版修订版)

中国汽车工程研究院股份有限公司 发布

目 次

1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 评价方法	1

NISSTA

智能交互指数整体评价规程

1 范围

本文件规定了IVISTA中国智能汽车指数-智能交互指数整体评价方法。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改版）适用于本文件。

IVISTA-SM-III.VTS-RP-A1-2023 智能交互指数-语音触屏评价规程

IVISTA-SM-III.OM-RP-A1-2023 智能交互指数-乘员监测评价规程

3 评价方法

智能交互指数整体评价分为优秀+（G+）、优秀（G）、良好（A）、一般（M）、较差（P）共五个评价等级，具体评价方法如表1所示。

- a) 整体评价为优秀+（G+）：智能交互综合得分率 $\geq 90\%$ ；
- b) 整体评价为优秀（G）： $90\% >$ 智能交互综合得分率 $\geq 80\%$ ；
- c) 整体评价为良好（A）： $80\% >$ 智能交互综合得分率 $\geq 65\%$ ；
- d) 整体评价为一般（M）： $65\% >$ 智能交互综合得分率 $\geq 50\%$ ；
- e) 整体评价为较差（P）：智能交互综合得分率 $< 50\%$ 。

其中，智能交互试验总分为75分，包括语音触屏试验59分、乘员监测试验16分，智能交互综合得分率是由语音触屏和乘员监测得分之和除以总分75分，并四舍五入后保留一位小数得到。

表 1 智能交互指数整体评价

智能交互指数评价	智能交互综合得分率
优秀+ (G+)	综合得分率 $\geq 90\%$
优秀 (G)	$90\% >$ 综合得分率 $\geq 80\%$
良好 (A)	$80\% >$ 综合得分率 $\geq 65\%$
一般 (M)	$65\% >$ 综合得分率 $\geq 50\%$
较差 (P)	综合得分率 $< 50\%$