

IVISTA

中国智能汽车指数

编号: IVISTA-SM-ISI.OE-RP-A1-2023

智能安全指数 整体评价规程

Intelligent Safety Index

Overall Evaluation Rating Protocol

(2023 版修订版)

中国汽车工程研究院股份有限公司 发布

目 次

1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 评价方法	1

WISSTA

智能安全指数整体评价规程

1 范围

本文件规定了IVISTA中国智能汽车指数-智能安全指数的整体评价方法。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改版）适用于本文件。

IVISTA-SM-ISI. AS. AEB-RP-A1-2023 智能安全指数-主动安全-自动紧急制动系统评价规程

IVISTA-SM-ISI. AS. LSS-RP-A1-2023 智能安全指数-主动安全-车道辅助系统评价规程

IVISTA-SM-ISI. AS. SSS-RP-A1-2023 智能安全指数-主动安全-侧向辅助系统评价规程

3 评价方法

3.1 全系标配

试验车辆的生产企业发布并发售的所有车型均出厂搭载相应系统（不含选装），即为全系标配。

- a) 针对 AEB 系统试验，若全系标配 AEB C2C 系统，则在 AEB 试验得分基础上加 2 分，若全系标配 AEB VRU 系统，则在 AEB 试验得分基础上加 2 分，最终 AEB 试验得分不超过满分 97 分；
- b) 针对 LSS 系统试验，若全系标配 LSS 系统（LDW 或 LDP 或 ELK），则在 LSS 试验得分基础上加 1 分，最终 LSS 试验得分不超过满分 21 分；
- c) 针对 SSS 系统试验，若全系标配 SSS 系统（BSD 或 DOW），则在 SSS 试验得分基础上加 1 分，最终 SSS 试验得分不超过满分 12 分。

3.2 整体评价

智能安全指数整体评价分为优秀+（G+）、优秀（G）、良好（A）、一般（M）、较差（P）共五个评价等级，以综合得分率进行评价等级的划分。其中，综合得分率是由自动紧急制动系统（满分97分）、车道辅助系统（满分21分）、侧向辅助系统（满分12分）之和除以总分130分，并四舍五入后保留一位小数得到，具体评价方法如表1所示。

- a) 整体评价为优秀+ (G+) : 综合得分率 $\geq 90\%$;
- b) 整体评价为优秀 (G) : $90\% >$ 综合得分率 $\geq 80\%$;
- c) 整体评价为良好 (A) : $80\% >$ 综合得分率 $\geq 70\%$;
- d) 整体评价为一般 (M) : $70\% >$ 综合得分率 $\geq 60\%$;
- e) 整体评价为较差 (P) : 综合得分率 $< 60\%$ 。

表 1 智能安全指数整体评价

智能安全指数评价	综合得分率
优秀+ (G+)	综合得分率 $\geq 90\%$
优秀 (G)	$90\% >$ 综合得分率 $\geq 80\%$
良好 (A)	$80\% >$ 综合得分率 $\geq 70\%$
一般 (M)	$70\% >$ 综合得分率 $\geq 60\%$
较差 (P)	综合得分率 $< 60\%$