

# IVISTA

## 中国商用车智能专项测评

编号: IVISTA-SM-ISI.LSS-RP-A0-2024

### 智能安全指数 侧向辅助系统评价规程 (轻型商用车)

Intelligent Safety Index

Lateral Support System Rating Protocol

(Light Commercial Vehicle)

(2024 版)

中国汽车工程研究院股份有限公司 发布

# 目 录

1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 评价方法.....	1
3.1 一般要求 .....	1
3.2 概述 .....	1
3.3 LDP 功能评价.....	2
3.4 LDW 功能评价.....	2

IVISTA 规程征求意见稿

# 侧向辅助系统评价规程

## 1 范围

本规程规定了轻型商用车侧向辅助系统的评价方法。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期的版本适用于本规程。不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规程。

GB/T 3730.2 道路车辆 质量 词汇和代码

GB/T 26773-2011 智能运输系统 车道偏离报警系统 性能要求与检测方法

GB/T 39263-2020 道路车辆先进驾驶辅助系统（ADAS）术语及定义

Euro NCAP Commercial Vans Safety Assist Test & Assessment Protocol-v2.1.2

ISO 11270-2014 智能交通系统 车道保持辅助系统 性能要求与测试方法（Intelligent transport systems - Lane keeping assistance systems (LKAS) - Performance requirements and test procedures）

## 3 评价方法

### 3.1 一般要求

LSS 评价的得分前提是：LSS 系统在新的旅程开始时必须默认开启；LSS 系统不能一键关闭。

### 3.2 概述

LSS 系统评分表如表 1 所示，LDP 直道偏离抑制试验分值为 15 分，LDW 直道偏离报警可重复性试验分值为 6 分，LDW 弯道偏离报警试验分值为 4 分。LDW 报警方式至少包含声音报警或震动报警（听觉或触觉），否则 LDW 不得分。

表 1 侧向辅助系统总体评分表

项目	测评场景		评价指标	评分	分项满分	满分
人机交互	得分前提		不能一键关闭 每次新旅程默认开启	---	---	25
LDP	直道偏离抑制试验	向左偏离, 0.2±0.05	主车某前轮外沿与地面接触点越过车道边界内侧的实际距离不超过 0.3m	3.75	15	
		向左偏离 0.5±0.05		3.75		
		向右偏离, 0.2±0.05		3.75		

表 1 侧向辅助系统总体评分表（续）

LDP	直道偏离抑制试验	向右偏离, 0.5±0.05		3.75		
LDW	直道偏离报警试验	向左偏离, 0.2±0.05	在报警时刻主车某前轮外沿与地面接触点越过车道边界内侧的实际距离不超过 0.3m	1.5	10	25
		向左偏离 0.5±0.05		1.5		
		向右偏离, 0.2±0.05		1.5		
		向右偏离, 0.5±0.05		1.5		
	弯道偏离报警试验	向外偏离, 0.2±0.05		1		
		向外偏离 0.5±0.05		1		
		向外偏离, 0.2±0.05		1		
		向外偏离, 0.5±0.05		1		

### 3.3 LDP 功能评价

a) LDP 功能评价为直道偏离抑制试验场景。主车某前轮外沿与地面接触点允许越过车道边界内侧的最大距离为 0.3m;

b) 直道偏离抑制试验场景总得分为四个工况得分之和, 每个工况执行 4 次试验, 至少 3 次试验达到要求, 则得 3.75 分, 否则不得分。

### 3.4 LDW 功能评价

a) LDW 功能评价由直道偏离报警可重复性试验场景和弯道偏离报警试验场景组成。在报警时刻主车某前轮外沿与地面接触点允许越过车道边界内侧的最大距离为 0.3m;

b) 直道偏离报警可重复性试验场景总得分为四个工况得分之和, 每个工况执行 4 次试验, 四次试验均达到要求, 且报警时刻主车某前轮外沿与地面接触点越过车道边界内侧的实际距离在一个 0.3m 宽的固定区域内, 则得 1.5 分, 否则不得分;

c) 弯道偏离报警试验场景总得分为四个工况得分之和, 每个工况要求执行 1 次试验, 若该次达到要求, 则得 1 分, 否则不得分。

### 3.5 整体评价

LSS 系统整体评价分为优秀 (G)、良好 (A)、一般 (M) 和较差 (P) 共四个评价等级。以得分率进行评价等级的划分, 如表 2 所示。

得分率是由测试车型 LSS 总得分除以总分 (25 分), 并四舍五入后保留一位小数得到。

得分率 = (LDP 得分 + LDW 得分) / 25

表 2 LSS 系统整体评价

评价方法	得分率 $\geq 80\%$	$80\% >$ 得分率 $\geq 70\%$	$70\% >$ 得分率 $\geq 60\%$	得分率 $< 60\%$
评价等级	优秀 (G)	良好 (A)	一般 (M)	较差 (P)

---

IVISTA 规程征求意见稿