

IVISTA

中国商用车智能专项测评

编号: IVISTA-SM-IC1.OE-RP-A0-2024

智能行车指数 整体评价规程 (重型商用车)

Intelligent Cruise Index

Overall Evaluation Rating Protocol

(Heavy Goods Vehicles)

(2024 版)

中国汽车工程研究院股份有限公司 发布

目 次

1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 评价方法	2

NSA 网络安全信息中心

智能行车指数 整体评价规程

1 范围

本文件规定了IVISTA中国商用车智能专项测评 智能行车指数（重型商用车）的整体评价方法。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改版）适用于本文件。

IVISTA-SM-ICI.OMS-RP-A0-2024 智能行车指数 乘员监测系统评价规程（重型商用车）

IVISTA-SM-ICI.SAS-RP-A0-2024 智能行车指数 速度辅助系统评价规程（重型商用车）

IVISTA-SM-ICI.DFV-RP-A0-2024 智能行车指数 直接视野评价规程（重型商用车）

IVISTA-SM-ICI.VMS-RP-A0-2024 智能行车指数 全景环视系统评价规程（重型商用车）

3 评价方法

智能行车指数评价分为优秀（G）、良好（A）、一般（M）、较差（P）共四个评价等级，以得分率进行评价等级的划分。其中，得分率计算公式如下（结果保留1位小数）：

$$\text{得分率} = \frac{S_1 + S_2 + S_3 + S_4}{S_{1\text{总}} + S_{2\text{总}} + S_{3\text{总}} + S_{4\text{总}}} * 100\% \quad (1)$$

式中：

S_1 ——驾驶员监测试验得分；

S_2 ——直接视野试验得分；

S_3 ——全景环视试验得分；

S_4 ——速度辅助试验得分；

$S_{1\text{总}}$ ——驾驶员监测试验总分，为 15 分；

$S_{2\text{总}}$ ——直接视野试验总分，为 4 分；

$S_{3\text{总}}$ ——全景环视试验总分，为 4 分；

$S_{4\text{总}}$ ——速度辅助试验总分，为 6 分。

具体评价方法如表1所示。

- a) 整体评价为优秀 (G) : 得分率 \geq 80%。
- b) 整体评价为良好 (A) : $60\% \leq$ 得分率 $<$ 80%。
- c) 整体评价为一般 (M) : $40\% \leq$ 得分率 $<$ 60%。
- d) 整体评价为较差 (P) : 得分率 $<$ 40%。

表1 智能行车指数评价

智能行车指数评价	智能行车指数得分率
优秀 (G)	得分率 \geq 80%
良好 (A)	$60\% \leq$ 得分率 $<$ 80%
一般 (M)	$40\% \leq$ 得分率 $<$ 60%
较差 (P)	得分率 $<$ 40%