

# IVISTA

中国商用车智能专项测评

编号: IVISTA-SM-ICI.SAS-RP-A0-2024

智能行车指数  
速度辅助系统评价规程  
(重型商用车)

Intelligent Cruise Index

Speed Assist System Rating Protocol

(Heavy Goods Vehicle)

(2024 版)

中国汽车工程研究院股份有限公司 发布

## 目 次

1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 评分规则 .....	1
3.1 限速信息功能 SLIF 评价 .....	1
3.2 限速提醒功能 SLWF 评价 .....	1
3.3 试验结果判定 .....	2
3.4 得分计算方法 .....	2
4 评价方法 .....	2

# 速度辅助系统评价规程

## 1 范围

本规程规定了智能行车指数 速度辅助系统功能测试（重型商用车）的评价方法。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

Euro NCAP TEST PROTOCOL-Truck & Van Safety-Speed Assist Systems

## 3 评分规则

### 3.1 限速信息功能 SLIF 评价

限速信息应以交通标志显示在驾驶员的直接视野内；限速信息不应晚于车辆尾部驶离限速牌平面时完成显示；识别的限速信息与限速标志牌的速度无差异。

满分为 3 分；具体评价标准如表 1 所示。

表 1 SLIF 评价标准

评价项目	试验场景	评价指标	满分
限速信息功能 SLIF	重复性试验	3 次试验均通过	3

### 3.2 限速提醒功能 SLWF 评价

报警信息应使用闪烁的交通标志或与交通标志相邻的附加视觉信号给予驾驶员警示；报警信息不应晚于车辆尾部驶离限速牌平面时发出。

系统应提供至少一种易被感知的声、光或触觉报警，报警信号应区别于其它系统，易被驾驶员辨别。

满分为 3 分；具体评价标准如表 2 所示。

表 2 SLWF 评价标准

评价项目	试验场景	评价指标	满分
------	------	------	----

限速提醒功能 SLWF	重复性试验	3 次试验均通过	3
-------------	-------	----------	---

### 3.3 试验结果判定

每个场景按组进行试验，每组重复开展三次试验，三次试验均通过试验规程体现，则判定该场景试验通过，且每个场景最多开展两组试验。

### 3.4 得分计算方法

所有场景测试结果均为通过，则该测试项目得分，任一场景不通过不得分。

## 4 评价方法

速度辅助系统评价分为优秀（G）、良好（A）、一般（M）和较差（P）共四个评价等级。以得分率进行评价等级的划分，如表 1 所示。

得分率=综合得分/速度辅助系统试验总分。其中，综合得分=限速信息功能试验得分+限速提醒功能试验得分，速度辅助系统试验总分为 12 分。

优秀（G）：得分率 $\geq$ 80%；

良好（A）：70% $\leq$ 得分率 $<$ 80%；

一般（M）：60% $\leq$ 得分率 $<$ 70%；

较差（P）：得分率 $<$ 60%。

表 1 速度辅助系统评价

评价方法	得分率 $\geq$ 80%	70% $\leq$ 得分率 $<$ 80%	60% $\leq$ 得分率 $<$ 70%	得分率 $<$ 60%
评价等级	优秀（G）	良好（A）	一般（M）	较差（P）