

IVISTA

网联智能与隐私安全专项测评

编号：IVISTA-CIPS-SM-CSPS.PS-RP-A0-2023

网络与隐私安全 隐私安全评价规程

Cybersecurity and Privacy Security

Privacy Security Rating Protocol

(2023 版)

中国汽车工程研究院股份有限公司 发布

目 次

1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 评分规则	1
4 评价方法	1
附录 A 座舱隐私安全评分规则	2
附录 B 个人权益保护评分规则	4
附录 C 数据出境安全评分规则	6

隐私安全评价规程

1 范围

本文件规定了网络与隐私安全测评中隐私安全的评价方法。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

IVISTA-CIPS-SM-CSPS. PS-TP-A0-2023 网络与隐私安全_隐私安全试验规程（2023版）

3 评分规则

座舱隐私安全试验，满分 6 分，具体评分规则见附录A 座舱隐私安全评分规则；

个人权益保护试验，满分 13 分，具体评分规则见附录B 个人权益保护评分规则；

数据出境安全试验，满分 1 分，具体评分规则见附录C 数据出境安全评分规则。

4 评价方法

隐私安全的评价分为优秀（G）、良好（A）、一般（M）和较差（P）共四个评价等级。以综合得分进行评价等级的划分，如表 1 所示。

综合得分的计算方式为：座舱隐私安全得分+个人权益保护得分+数据出境安全得分。

注：在数据出境测试中存在否决项，若满足否决项触发条件（具体评分规则见附录 C），则不计算综合得分，隐私安全评价为较差（P）。

表 1 隐私安全评价

评价方法	综合得分 ≥ 11	6 ≤ 综合得分 < 11	1 ≤ 综合得分 < 6	综合得分 < 1； 数据出境安全试验不通过
评价等级	优秀（G）	良好（A）	一般（M）	较差（P）

附录 A

座舱隐私安全评分规则

座舱隐私安全评价总分 6 分，具体评分规则如表 A.1 所示。

表 A.1 座舱隐私安全评分表

项目	试验场景	评价指标	分值	通过	不通过	不适用
座舱隐私安全试验	车内摄像头默认不开启	通过：测试车辆车内摄像头默认处于不开启状态； 不通过：测试车辆车内摄像头默认处于开启状态。	1	1	-1	0
	车内图像、视频数据不出车	通过：测试车辆不存在未经用户同意向车外传输车内图像、视频数据的情况； 不通过：测试车辆存在未经用户同意向车外传输车内图像、视频数据的情况。	1	1	-1	0
	车内麦克风默认不开启	通过：测试车辆车内麦克风默认不开启； 不通过：测试车辆车内麦克风默认开启。	1	1	-1	0
	车内录音数据不出车	通过：测试车辆不存在未经用户同意向车外传输车内录音数据的情况； 不通过：测试车辆存在向车外传输车内录音数据的情况。	1	1	-1	0
	其他收集座舱隐私数据的传感器默认不开启	加分项： 通过：测试车辆其他收集座舱隐私数据的传感器处于默认不开启状态； 不通过：测试车辆其他收集座舱隐私数据的传感器处于默认开启状态。	+1	+1	-1	0
	其他收集座舱隐私数据的传感器默认不出车	加分项： 通过：测试车辆不存在未经用户同意向车外传输其他座舱隐私数据的情况； 不通过：测试车辆存在未经用户同意向车外传输其他座舱隐私数据的情况。	+1	+1	-1	0
	多账号隔离	通过：不同账号之间存在个人信息隔离； 不通过：不同账号之间未存在个人信息隔离。	1	1	-1	0

	数据非授权访问	通过：对非授权账号进行访问限制； 不通过：对非授权账号未进行访问限制。	1	1	-1	0
	其他座舱隐私安全措施	加分项： 是否具备如车内摄像头设置物理遮挡、车内摄像头设置物理遮挡、主驾隐私模式、隐私声盾、隐私玻璃等其他座舱隐私安全措施。	+2	具备1-2项+1； 具备3项及以上+2	/	0

注：加分项：指满足基础隐私安全要求前提下，进行深层次隐私安全性能测试的测试项目。加分项通过加分，加分项不通过不进行扣分。

附录 B

个人权益保护评分规则

个人权益保护测评总分 13 分，具体评分规则如表 B.1 所示。

表 B.1 个人信息安全评分表

项目	试验场景	评价指标	分值	通过	不通过	不适用
个人权益保护试验	处理个人信息显著告知	通过：告知与同意信息内容全面、清晰易懂、易于访问，文字无歧义； 不通过：未告知或不满足上述要求。	1	1	-1	0
	取得个人同意	通过：提供了同意和拒绝同意的途径，并说明了取得个人同意的例外情形及理由； 不通过：未提供拒绝同意的途径，或未说明取得个人同意的例外情形及理由。	1	1	-1	0
	撤回个人同意	通过：提供了撤回个人同意的途径，且撤回个人同意后，不影响撤回前基于个人同意已进行的个人信息处理活动效力； 不通过：未提供撤回个人同意的途径，或撤回个人同意后，会影响撤回前基于个人同意已进行的个人信息处理活动效力。	1	1	-1	0
	个人信息存储期届满重新取得同意	通过：个人同意期限届满后，继续进行除删除外的个人信息处理，需要重新取得个人同意； 不通过：个人同意期限届满后，继续进行除删除外的个人信息处理，无需重新取得个人同意。	1	1	-1	0
	敏感个人信息单独同意	通过：存在单独同意敏感个人信息处理的选项； 不通过：没有单独同意敏感个人信息处理的选项。	1	1	-1	0
	敏感个人信息自主设定同意期限	优秀：可以自主设定同意期限的数值，并且同意期限不可设置为永久； 通过：可以自主从所提供选项中选择同意期限，并且同意期限不可设置为永久； 不通过：不可以自主设定或自主选择同意期限，或同意期限可以设置为永久。	2	优秀： 2； 通过： 1	-1	0

<p>生物特征识别信息 不出车</p>	<p>通过：车辆不收集生物特征识别信息，或通过隐私政策、功能描述、提示信息等方式，明确说明生物特征识别信息仅用于车端对比，不存在向车外传输生物特征识别信息的情况； 不通过：存在向车外传输生物特征识别信息的情况。</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>-1</p>	<p>0</p>
<p>身份认证方式唯一性</p>	<p>通过：车辆支持通过除生物特征识别信息之外的其他途径进行用户身份认证； 不通过：车辆不支持通过除生物特征识别信息之外的其他途径进行用户身份认证。</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>-1</p>	<p>0</p>
<p>个人行权渠道</p>	<p>通过：建立了便捷的个人行使权利的受理和处理机制，拒绝个人行使权利的请求的，会说明理由； 不通过：未建立便捷的个人行使权利的受理和处理机制，拒绝个人行使权利的请求的，未说明理由。</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>-1</p>	<p>0</p>
<p>查阅、复制权</p>	<p>通过：查阅、复制权的行使渠道合理有效； 不通过：查阅、复制权的行使渠道不合理或无效。</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>-1</p>	<p>0</p>
<p>更正、补充权</p>	<p>通过：更正、补充权的行使渠道合理有效； 不通过：更正、补充权的行使渠道不合理或无效。</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>-1</p>	<p>0</p>
<p>投诉、举报渠道及处理</p>	<p>通过：建立了便捷的投诉举报渠道，并且在隐私政策规定时间内处理了用户的投诉举报； 不通过：未建立便捷的投诉举报渠道，或者未在隐私政策规定时间内处理用户的投诉举报。</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>-1</p>	<p>0</p>

附录 C

数据出境安全评分规则

C.1 评分规则

数据出境安全评价总分 1 分，具体评分规则如下。

- a) 通过对抓包时长不小于 3600s 的数据包进行流量分析，若未在车端抓取或捕获的数据中发现境外 IP，则为优秀，得 1 分；
- b) 若发现境外 IP、不存在直接向境外传输数据的行为；发现境外 IP、存在直接向境外传输数据的行为、且企业配合在 10 个工作日内提供合规自证资料，符合要求，得 0 分；
- c) 若发现境外 IP，存在直接向境外传输数据的行为，且企业未配合在 10 个工作日内提供合规自证资料的，则隐私安全评价为最低等级 P。