

IVISTA

编号: IVISTA-CIPS-GM-MM-A0-001

网联智能与隐私安全专项测评 管理办法

(Connected Intelligent Vehicles and Privacy Security Special Test
and Rating Management Regulation)

(2023 版)

2024-07-11 实施

中国汽车工程研究院股份有限公司 发布

目 录

1 管理机制	1
2 测评范围	1
2.1 网络与隐私安全	1
2.1.1 网络安全	1
2.1.2 隐私安全	2
2.1.3 网络与隐私安全指数整体评价	2
2.2 网联智能功能（选做项）	2
3 运行流程	3
4 车型选取	3
4.1 选车原则	3
4.2 车辆及配件获取	3
5 测试评价	3
5.1 测评通知	3
5.2 测评准备	4
5.3 测评实施	4
5.4 过程管理及评价结果审定	4
6 结果发布	4
7 年度推荐车型评选	5
8 发布素材的使用	5
9 评价结果异议申诉和处理	5
10 测评数据及试验后车辆的处理	6
11 费用来源	6
12 Logo 标识	6
13 声明	6
14 公共交流	6
附件 1 《IVISTA 网联智能与隐私安全专项测评-企业自愿申请评价表》	7
附件 2 《IVISTA 网联智能与隐私安全专项测评工作流程图》	8
附件 3 《IVISTA 网联智能与隐私安全专项测评-测试评价通知函》	9

附件 4 《IVISTA 网联智能与隐私安全专项测评-车辆参数信息表》 10

附件 4-1 《IVISTA 网联智能与隐私安全专项测评-车辆参数信息表-零部件及主要外部
接口说明清单》 11

附件 5 《IVISTA 网联智能与隐私安全专项测评-评价结果异议申诉表》 12

1 管理机制

中国汽研指数管理中心是IVISTA网联智能与隐私安全专项测评的管理机构，负责组织实施各项工作，包括年度工作计划制定、技术路线和测试评价规程研究和制修订、测评车辆选型和采购、测试评价实施、企业日常联络与行业交流等。

此外，中国汽研设立中国汽研汽车指数技术专家委员会（以下简称“技术专家委员会”），为汽车指数发展规划、技术路线研究和测试评价规程制修订提供专业支撑和建议，技术专家委员会由国内外行业组织、企业、高等院校及科研院所的主要领导及技术专家组成。

2 测评范围

《IVISTA网联智能与隐私安全专项测评（2023版）》由网络与隐私安全指数、网联智能功能指数组成。

相关测试评价规程可在中国汽研汽车指数官方网站www.autoindex.org.cn下载。

2.1 网络与隐私安全

网络与隐私安全指数包含网络安全和隐私安全两部分。

2.1.1 网络安全

网络安全指数包含数字钥匙安全、导航定位安全、远程控车安全、车端接口安全、网络通信安全和极限攻防安全。

数字钥匙安全针对数字钥匙安全防护性能进行测评。包含射频钥匙重放攻击试验、蓝牙钥匙重放攻击试验、蓝牙钥匙中继攻击试验、NFC钥匙中继攻击试验。

导航定位安全针对导航定位安全防护性能进行测评。包含GNSS信号伪造试验、GNSS信号干扰试验。

远程控车安全针对远程控车安全防护性能进行测评。包含控车App安全扫描试验、控车App通信安全性试验、App控车指令重放攻击试验、App控车指令篡改攻击试验。

车端接口安全针对车端接口安全防护性能进行测评。包含USB接口试验、OBD接口试验、充电接口试验、远程连接试验。

网络通信安全针对网络通信安全防护性能进行测评。包含Wi-Fi热点破解试验、Wi-Fi断连攻击试验、恶意钓鱼Wi-Fi攻击试验、Wi-Fi协议模糊攻击试验、蓝牙通信信息窃取攻击试验、蓝牙协议模糊攻击试验、GSM网络劫持试验、升级刷写设备认证试验。

极限攻防安全针对车辆安全漏洞防护能力进行测评，包含模拟仿真攻击试验及自由渗透试验。

详细测试评价规程见《网络与隐私安全_网络安全试验规程（2023版）》、《网络与隐私安全_网络安全评价规程（2023版）》。

2.1.2 隐私安全

隐私安全指数包含座舱隐私安全、个人权益保护和数据出境安全。

座舱隐私安全针对智能网联汽车实际使用场景（如车内摄像头、麦克风等传感器收集座舱隐私数据），测试车辆是否存在直接威胁驾乘人员隐私安全的问题及是否存在过度收集数据、违反相关法规的情况。

个人权益保护针对车辆涉及个人信息收集和处理的的功能，测试是否充分保障个人信息主体的权利及是否存在违反法规的情况。

数据出境安全针对车辆数据出境场景，测试是否存在违规向境外传输数据的情况。

详细测试评价规程见《网络与隐私安全_隐私安全试验规程（2023版）》、《网络与隐私安全_隐私安全评价规程（2023版）》。

2.1.3 网络与隐私安全指数整体评价

网络与隐私安全整体评价基于网络安全和隐私安全测评结果进行综合评定，详细评价规程见《网络与隐私安全_整体评价规程（2023版）》。

2.2 网联智能功能（选做项）

网联智能功能指数为选做项，生产制造商需向中国汽研指数管理中心提交《IVISTA网联智能与隐私安全专项测评-企业自愿申请评价表》（见附件1）。经审核，对符合申请条件的车型将予以批准开展网联智能功能测评。

网联智能功能分指数包含数字钥匙功能、远程控车功能和哨兵模式功能。

数字钥匙功能针对数字钥匙使用性能进行测评，包含数字钥匙功能丰富度试验。

远程控车功能针对车辆远程控制操作的丰富度和可靠性进行测评，包含远程控车功能丰富度试验、远程控车响应成功率试验。

哨兵模式功能针对哨兵模式功能及时性和可靠性等进行测评。包含哨兵模式入侵检测警报形式试验、风险分级试验、哨兵模式视频录制性能试验、哨兵模式视频滚动覆盖功能试验、哨兵模式能耗试验。

详细测试评价规程见《网联智能功能试验规程（2023版）》、《网联智能功能评价规程（2023版）》。

3 运行流程

IVISTA网联智能与隐私安全专项测评的运行流程详见《IVISTA网联智能与隐私安全专项测评工作流程图》（见附件2）。

4 车型选取

4.1 选车原则

测评车型为近2年在中国上市的在售M1类乘用车和N1类载货汽车。

测评车型的选取综合考虑市场保有量、年度销量、网联智能功能丰富度等因素，兼顾不同品牌、不同级别，不区分产地，不区分动力系统。处于召回状态且召回工作尚未结束或计划半年内停产的车型，不纳入选车范围。

4.2 车辆及配件获取

IVISTA网联智能与隐私安全专项测评车型包含抽测车型和企业自愿申请车型，抽选车型不考虑选装配置。

所有试验用车辆及配件均由中国汽研指数管理中心在市场正规渠道随机购买。

当企业自愿申请旗下车型进行IVISTA专项测试评价时，需向中国汽研指数管理中心提交《IVISTA网联智能与隐私安全专项测评-企业自愿申请评价表》（见附件1），并提交相关表单信息。指数管理中心接到企业提交的申请表后，对经审核符合申请条件和原则的车型将予以接受，并发送《IVISTA网联智能与隐私安全专项测评自愿申请接受函》至企业。中国汽研指数管理中心将对测评结果进行发布，相关费用由申请企业承担。

5 测试评价

5.1 测评通知

车辆到达测试基地后，中国汽研指数管理中心向企业发送《IVISTA网联智能与隐私安全专项测评-测试评价通知函》（见附件3），告知企业测试车辆识别代号（VIN），企业须在5个工作日内确认相关配置。如果车辆到达测试基地后产品线发生了更改或因质量问题产生了召回事件、更改了安全配置、OTA升级等，企业可以提供书面材料，申请在车辆上安装最新的安全配置等，以确保试验结束后，其结果代表了最新批量生产的汽车。

5.2 测评准备

企业接到测试评价通知函后的5个工作日内，需向中国汽研指数管理中心提供《IVISTA网联智能与隐私安全专项测评-车辆参数信息表》（见附件4、附件4-1）。

试验开始前企业技术人员可检查确认车辆状态及软件版本，试验过程中技术人员不可对车辆进行任何操作。若车辆具有OTA功能，应根据工业和信息化部装备工业发展中心（2022）229号《关于开展汽车软件在线升级备案的通知》相关规定执行。企业向中国汽研指数管理中心提交相应材料，可在试验开始前进行OTA升级。

企业技术人员可在规定时间内观看测试准备情况，并对必要的参数予以确认，但不得对车辆和测试仪器设备等进行任何操作。

5.3 测评实施

中国汽研指数管理中心按照测试评价规程组织试验车辆测试评价及数据处理，并完成测试评价报告，企业的技术人员和媒体可申请观看测试过程。

5.4 过程管理及评价结果审定

车辆到位后，中国汽研指数管理中心负责组织在试验前、试验中和试验后对车辆信息和车辆状态进行检查，并对测试评价结果进行审定。

若试验数据审核过程中，发现因未按规程操作而导致对测评结果有影响时，可重新组织测试评价，并在结果发布时披露相关信息。

若在测试评价过程中，发现试验车辆状况存在不一致的情况，将自动导致测评结果失效，同时中国汽研指数管理中心将开展技术调查，并保留持续抽车的权利。

若在测试评价结果发布后，发现市场销售车辆与试验车辆存在状态不一致的情况，中国汽研指数管理中心将保留继续抽选车辆进行测试评价的权利。

6 结果发布

中国汽研指数管理中心通过中国汽研汽车指数官方网站www.autoindex.org.cn、官方公众号、发布会等方式发布测试评价结果。

中国汽研指数管理中心根据试验车辆在网络安全指数、隐私安全指数、网联智能功能指数的测试表现，分别发布各分指数评价结果。

评价结果以直观的等级：优秀（G）、良好（A）、一般（M）、较差（P）的形式呈现，详见表 1。

表 1 评价结果呈现形式

类型	颜色参数		
	红	绿	蓝
优秀（G）	0	204	0
良好（A）	255	255	51
一般（M）	255	153	0
较差（P）	255	0	0

7 年度推荐车型评选

秉承客观、公正、科学、严谨的总体原则，中国汽研指数管理中心基于IVISTA网联智能与隐私安全专项测试评价结果，对当年度测评的所有车型开展综合评选，以年度为单位公开发布IVISTA网联智能与隐私安全专项测评年度车型。

8 发布素材的使用

中国汽研指数管理中心发布的评价结果用于对消费者进行汽车科普宣传的可以无偿使用，使用时，应注明信息来源。用于商业目的时，使用方须事先向中国汽研指数管理中心提出申请。

9 评价结果异议申诉和处理

相关单位对评价结果有异议时，可在结果发布后的15个工作日内填写《IVISTA网联智能与隐私安全专项测评-评价结果异议申诉表》（见附件5），向中国汽研指数管理中心提出申诉。接到申诉后的30个工作日内，中国汽研指数管理中心给予正式回复。仍存在争议时，中国汽研指数管理中心可组织相关单位进行正式会议讨论。

10 测评数据及试验后车辆的处理

由中国汽研指数管理中心抽选的车辆,如该车型生产企业有购买自己企业车型测评数据或测试后车辆的需求,生产企业可在接到中国汽研指数管理中心测试评价实施告知函后,及时向中国汽研指数管理中心提出申请,并承担相应费用。

由企业主动申请测评的车辆,生产企业可在结果发布后申请取回测评数据及试验后车辆。

对于结果发布后没有异议的车型,结果发布之日起超过一个月仍未提出取回试验后车辆的,视为同意由中国汽研指数管理中心处置。

11 费用来源

中国汽研指数管理中心每年按计划自筹资金作为购买车辆/配件、测试评价及管理的费用,以保证IVISTA网联智能与隐私安全专项测评的正常运行。

12 Logo标识

中国汽研指数管理中心已经申请注册以下图标作为专用Logo,未经允许,任何机构不得擅自使用。



13 声明

IVISTA网联智能与隐私安全专项测评结果仅对所测评的车辆负责。未经中国汽研指数管理中心许可,不允许其他机构以IVISTA网联智能与隐私安全专项测评的名义开展相关活动,中国汽研中国汽研指数管理中心保留一切法律追究的权利。

14 公共交流

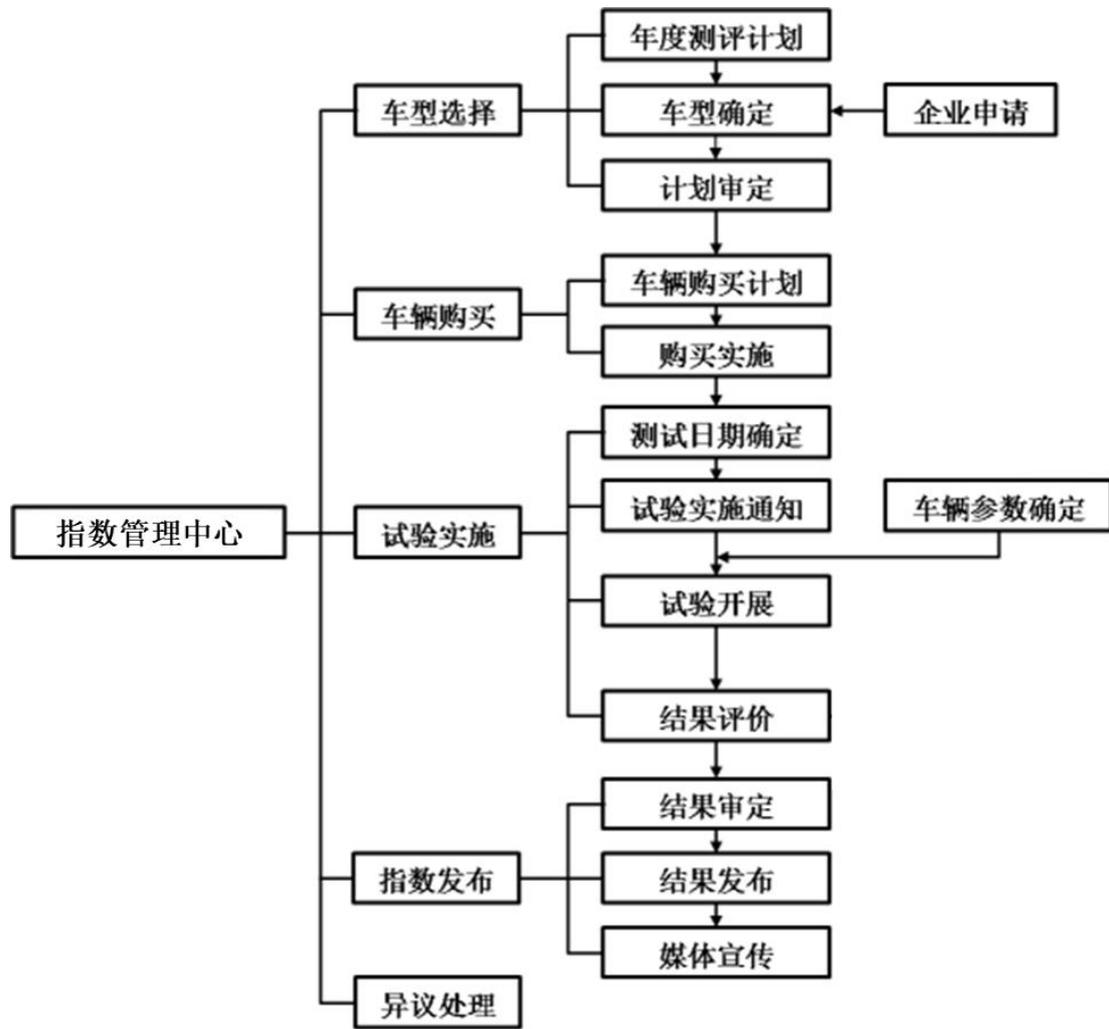
中国汽研指数管理中心每年举行相关研讨会、社交媒体消费者面对面等公共宣传活动。通过各种形式,与企业和相关研究机构开展技术交流与合作。

附件1 《IVISTA网联智能与隐私安全专项测评-企业自愿申请评价表》

IVISTA-CIPS-GM-MM-A0-B01

申请企业			
名称/年代款			
申请车型公告号			
产品商标			
申请配置/销量			
上市时间			
其他配置/销量			
试验项目	网络安全	<input type="checkbox"/>	
	隐私安全	<input type="checkbox"/>	
	网联智能功能	<input type="checkbox"/>	
企业联系方式	联系人		电话/手机
	邮政编码		传真
	通讯地址		
提交表格	附件4		
声明	如对试验过程没有异议，评价结果将在网站上公开发布		
企业公章	<p style="text-align: right;">年 月 日</p>		

附件2 《IVISTA网联智能与隐私安全专项测评工作流程图》



附件3 《IVISTA网联智能与隐私安全专项测评-测试评价通知函》

IVISTA-CIPS-GM-MM-A0-B02

车辆生产企业			
车型名称			
测评批次			
测评车辆信息	车辆型号	车辆识别代号（VIN）	测试项目
联系人	电话	邮箱	测评基地
备注	为便于测试工作的开展，望贵公司在接到本函之后的5个工作日内提供附件中的资料并加盖公章；如逾期未答复，则按车辆实际参数执行。		
签字（公章）	<p style="text-align: right;">日期：</p>		

附件4 《IVISTA网联智能与隐私安全专项测评-车辆参数信息表》

IVISTA-CIPS-GM-MM-A0-B03

一、基本参数			
车辆名称及型号		商标	
车辆制造商		车辆类型	
整备质量 (kg)		车辆长×宽×高 (mm)	
前/后轴荷 (kg)		轴距 (mm)	
变速器型号		变速器布置方式	
质心三坐标 (X/Y/Z)		质心高度 (满载/空载)	
底盘型号及生产厂			
发动机型号及生产厂			
发动机布置方式		发动机排量 (ml)	
燃油箱生产厂		燃油箱容积 (L)	
空载/半载胎压 (Kpa)		电气系统最低电压要求	
蓄电池额定电压 (V)		蓄电池布置位置	
天窗种类及数量		整车座位数	
车身骨架材料种类		车身结构类型	<input type="checkbox"/> 承载式 <input type="checkbox"/> 非承载式
转向管柱型号及型式	型号: <input type="checkbox"/> 可调 <input type="checkbox"/> 可溃		
转向盘调节范围 (mm)	(前后/上下)		
二、网联智能与隐私安全参数			
是否提供 ADB/Telnet/SSH 等远程调试接口			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
是否提供 IVI/TBOX/网关/自动驾驶域控等核心零部件及主要接口定义			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
摄像头相关功能	<input type="checkbox"/> 行车记录仪 <input type="checkbox"/> 360 环视 <input type="checkbox"/> 自动泊车 <input type="checkbox"/> 驾驶员疲劳监测 <input type="checkbox"/> 哨兵模式 <input type="checkbox"/> 人脸识别身份认证 <input type="checkbox"/> 其他, _____		
麦克风相关功能	<input type="checkbox"/> 语音助手 <input type="checkbox"/> 导航 <input type="checkbox"/> 蓝牙电话 <input type="checkbox"/> 其他, _____		
其他传感器相关功能	<input type="checkbox"/> 其他, _____		
隐私安全防护措施	<input type="checkbox"/> 车内摄像头物理遮挡 <input type="checkbox"/> 主驾隐私模式 <input type="checkbox"/> 隐私声盾 <input type="checkbox"/> 隐私玻璃 <input type="checkbox"/> 其他, _____		
数据出境佐证材料	<input type="checkbox"/> 监管机构备案材料 <input type="checkbox"/> 数据出境评估材料 <input type="checkbox"/> 其他, _____		

附件4-1 《IVISTA网联智能与隐私安全专项测评-车辆参数信息表-零部件及主要外部接

口说明清单》

IVISTA-CIPS-GM-MM-A0-B03-1

1. 零部件硬件信息

硬件架构图：

外部接口定义：

2. 访问点清单（描述每个零部件使用的访问点）

零部件名称	远程	近场				物理接触										
	CN	wifi	BT	nfc	RF	USB	ETH	DOIP	CAN	CANFD	LIN	SPI	UART	JTAG	OBD	

3. 零部件描述（描述每个零部件基本信息和架构）

零部件名称	关键组成部分	硬件基本信息描述	运行环境描述

4. 功能描述（描述每个零部件的关键功能）

零部件名称	功能名称	功能描述

5. 现有安全控制措施描述

--

附件 5 《IVISTA 网联智能与隐私安全专项测评-评价结果异议申诉表》

IVISTA-CIPS-GM-MM-A0-B04

企业		车辆型号	
申诉项目		测试时间	
申诉联系人		电话/地址	
申诉/ 建议 内容/ 要求:	申诉企业（加盖企业公章）：年 月 日		
中国汽研指数管理中心意见:			
签名： 年 月 日			
处理结果:			
1、是否解决： <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否			
2、如未解决，是否向对方解释原因： <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否			
部门负责人： 年 月 日			
回访验证结果:			
申诉方对处理结果的满意度： <input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意			
回访人： 年 月 日			