

# IVISTA

## 网联智能与隐私安全专项测评

编号：IVISTA-CIPS-SM-CIF-RP-A0-2023

### 网联智能功能评价规程

Connected Intelligent Functions Rating Protocol

(2023 版)

中国汽车工程研究院股份有限公司 发布

# 目 次

1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 评分规则 .....	1
4 评价方法 .....	1
附录 A 数字钥匙功能评分规则 .....	2
附录 B 远程控车功能评分规则 .....	3
附录 C 哨兵模式功能评分规则 .....	4

# 网联智能功能评价规程

## 1 范围

本文件规定了网联智能功能的评价方法。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

IVISTA-CIPS-SM-CIF-TP-A0-2023 网联智能功能试验规程（2023版）

## 3 评分规则

数字钥匙功能试验，满分 10 分，具体评分规则见附录A 数字钥匙功能评分规则；

远程控车功能试验，满分 10 分，具体评分规则见附录B 远程控车功能评分规则；

哨兵模式功能试验，满分 10 分，具体评分规则见附录C 哨兵模式功能评分规则。

## 4 评价方法

网联智能功能评价分为优秀（G）、良好（A）、一般（M）和较差（P）共四个评价等级。以综合得分进行评价等级的划分，如表 1 所示。

综合得分=数字钥匙功能得分+远程控车功能得分+哨兵模式功能得分

优秀（G）：综合得分 $\geq 22.5$ ；

良好（A）： $19.5 \leq$ 综合得分 $< 22.5$ ；

一般（M）： $15 \leq$ 综合得分 $< 19.5$ ；

较差（P）：综合得分 $< 15$ 。

表 1 网联智能功能评价

评价方法	综合得分 $\geq 22.5$	$19.5 \leq$ 综合得分 $< 22.5$	$15 \leq$ 综合得分 $< 19.5$	综合得分 $< 15$
评价等级	优秀（G）	良好（A）	一般（M）	较差（P）

## 附录 A

## 数字钥匙功能评分规则

## A.1 概述

数字钥匙功能评价总分 10 分，其中数字钥匙功能丰富度试验 4 分、数字钥匙载体丰富度试验 3 分、手机数字钥匙支持的操作系统丰富度试验 3 分，如表 A.1 所示。

表 A.1 数字钥匙功能评分表

项目	试验场景	评价指标	优秀	良好	一般
数字钥匙功能	数字钥匙实现方式丰富度试验	优秀：同时具备 BLE、NFC、UWB 三项功能； 良好：具备其中两项功能； 一般：具备一项功能或都不具备。	4	2	1
	数字钥匙载体丰富度试验	优秀：同时具备手机数字钥匙、穿戴设备数字钥匙、数字钥匙卡片三项功能； 良好：具备其中两项功能； 一般：具备一项功能或都不具备。	3	2	1
	手机数字钥匙支持的操作系统丰富度试验	优秀：手机数字钥匙支持 IOS 设备、Android 设备、鸿蒙设备的三种； 良好：数字钥匙支持 IOS 设备、Android 设备、鸿蒙设备其中的两种。 一般：数字钥匙支持 IOS 设备、Android 设备、鸿蒙设备其中的一种。	3	2	1

## 附录 B

## 远程控车功能评分规则

## B.1 概述

远程控车功能评价总分 10 分，其中远程控车功能丰富度试验 4 分、远程控车成功率试验 6 分，如表 B.1 所示。

表 B.1 远程控车功能评分表

项目	试验场景	评价指标	优秀	良好	一般
远程控车功能	远程控车功能丰富度试验	优秀：具备功能数量 $\geq 5$ ； 良好： $3 \leq$ 具备功能数量 $< 5$ ； 一般：具备功能数量 $< 3$ 。	4	2	1
	远程控车平均响应成功率	优秀：平均响应成功率=100%； 良好： $90\% \leq$ 平均响应成功率 $< 100\%$ ； 一般：平均响应成功率 $< 90\%$ 。	6	3	0

## 附录 C

## 哨兵模式功能评分规则

## C.1 概述

哨兵模式功能评价总分 10 分，其中入侵检测警报形式试验 3 分、风险分级验证试验 3 分、视频录制性能试验 1.5 分、视频滚动覆盖功能试验 1 分、能耗试验 1.5 分，如表 C.1 所示。

表 C.1 哨兵模式功能试验评分表

项目	试验场景	评价指标	通过	不通过/不适用
哨兵模式功能	入侵检测警报形式试验	通过：结果 1 车辆发出警报或提示； 不通过：结果 1 车辆未发出警报或提示。	1	0
		通过：结果 2 车机中保有相关高危风险的视频记录； 不通过：结果 2 车机中未保有相关高危风险的视频记录。	1	0
		通过：结果 3 手机 App 收到相关高危风险的警报通知； 不通过：结果 3 手机 App 未收到相关高危风险的警报通知。	1	0
	风险分级验证试验	通过：结果 1 车辆未发出警报或提示； 不通过：结果 1 车辆发出警报或提示。	1	0
		通过：结果 2 车辆发出警报或提示； 不通过：结果 2 车辆未发出警报或提示。	1	0
		通过：结果 3 车辆发出警报或提示； 不通过：结果 3 车辆未发出警报或提示。	1	0
	视频录制性能试验	通过：视频的分辨率在在 1280×720 及以上； 不通过：视频的分辨率在在 1280×720 以下。	0.5	0
		通过：视频的帧率在 20 帧每秒及以上； 不通过：视频的帧率在 20 帧每秒以下。	0.5	0

		通过：哨兵模式录制的视频不存在视野死角； 不通过：哨兵模式录制的视频存在视野死角。	0.5	0
	视频滚动覆盖功能 试验	通过：结果 1 存储介质中时间最早的视频记录被删除； 不通过：结果 1 存储介质中时间最早的视频记录未被删除。	0.5	0
		通过：结果 2 存储介质中保有最新触发的报警事件； 不通过：结果 2 存储介质中未保有最新触发的报警事件。	0.5	0
	能耗试验	通过：开启且激活哨兵模式场景下 10 小时的能耗低于 2 千瓦时； 不通过：开启且激活哨兵模式场景下 10 小时的能耗在 2 千瓦时及以上。	1.5	0