



别克 世纪

2023款 六座蕴世版

2023



导航智能驾驶测评 (高速公路)

智能行车



G+

83.07分

车辆安全性得分：83.07分/100分

功能完成度得分：98.70分/100分

最终得分 = $\min\{\text{车辆安全性得分}, \text{功能完成度得分}\} = 83.07\text{分}$

注：G+代表极优秀水平，满分100分

基本信息

车辆类型	多用途乘用车
整车型号	SGM6523UBA3
生产厂家	上汽通用汽车有限公司
制造年月	2023-11
NP功能商业名称	智慧领航 Navigation on Pilot (NOP)
NP功能软件版本	IDS2.5 V9.5.1
车辆识别代号	LSGUP8AL2PA120458



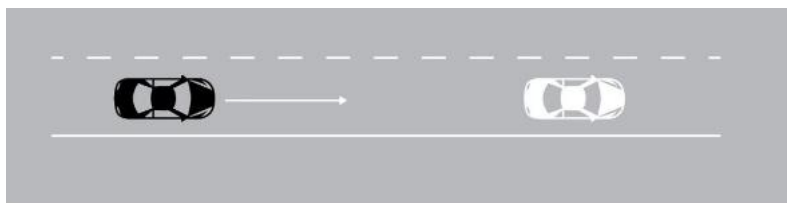
导航智能驾驶传感器及算力配置

类型	数量/性能
摄像头	6个
毫米波雷达	5个
激光雷达	0个
智能驾驶芯片	10.5TOPS

车辆安全性测试

83.07分 / 满分100分

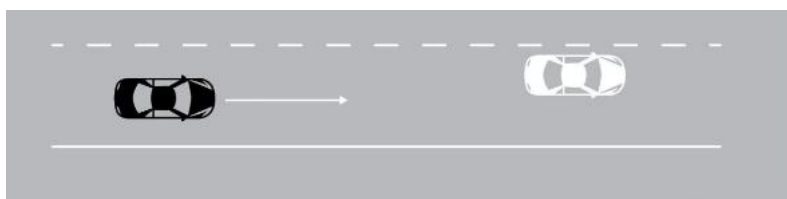
① 前车静止 (直道)



得分
14分

满分
14分

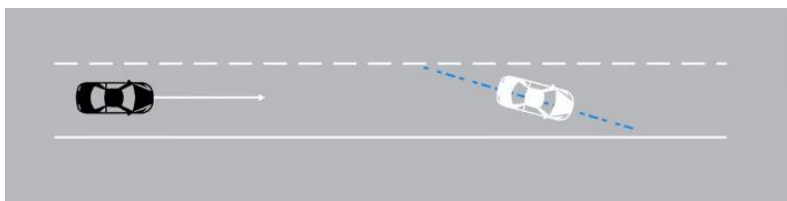
② 前车静止 (直道) - 目标车偏置



得分
14分

满分
14分

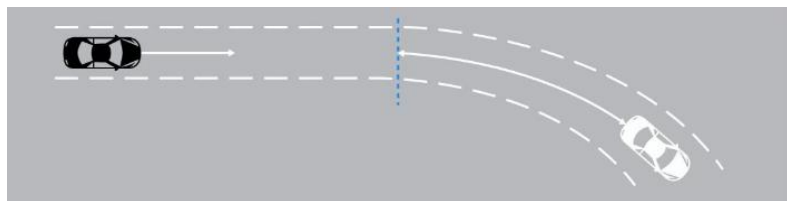
③ 前车静止 (直道) - 目标车斜置



得分
14分

满分
14分

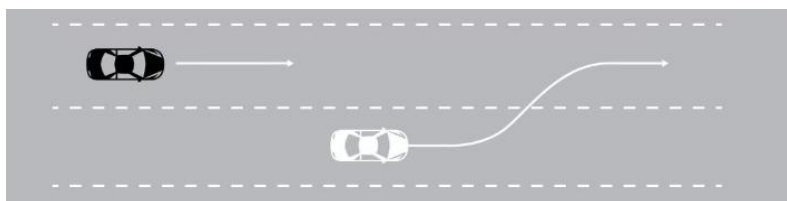
④ 前车静止 (弯道)



得分
14分

满分
14分

⑤ 前车切入



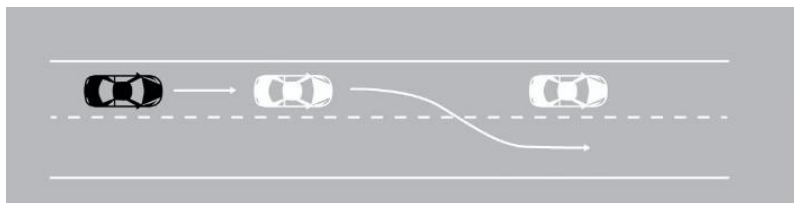
得分
13.07分

满分
14分

车辆安全性测试

83.07分 / 满分100分

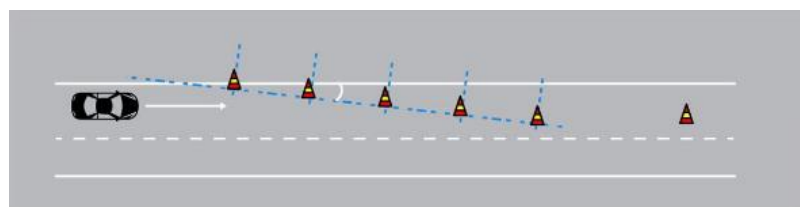
⑥ 前车切出



得分
14分

满分
15分

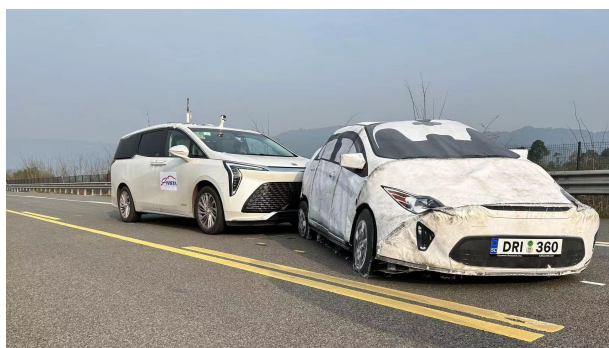
⑦ 交通锥避让



得分
0分

满分
15分

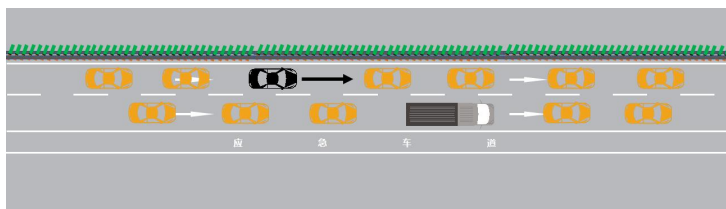
测试照片



功能完成度测试

98.70分 / 满分100分

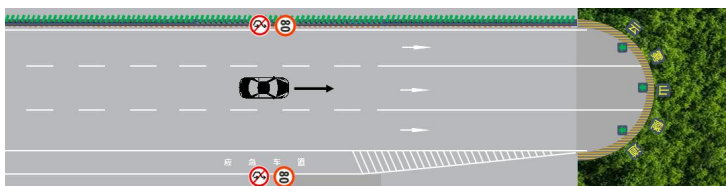
① 拥堵走停



得分
5.00分

满分
5分

② 隧道通行

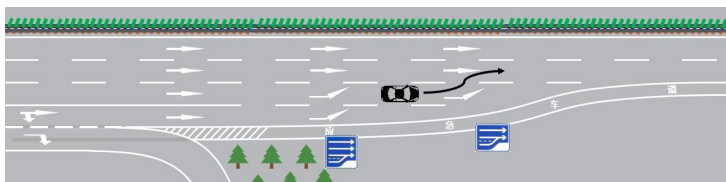


得分
5.00分

满分
5分

③ 车道尽头导航变道

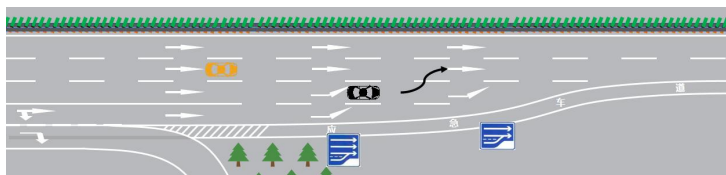
工况1：主车车道前方及相邻车道无环境车



得分
5.00分

满分
5分

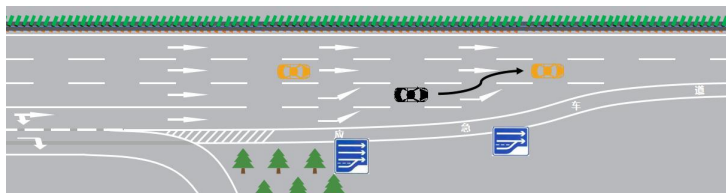
工况2：主车车道前方无环境车，相邻车道有 1 辆环境车



得分
5.00分

满分
5分

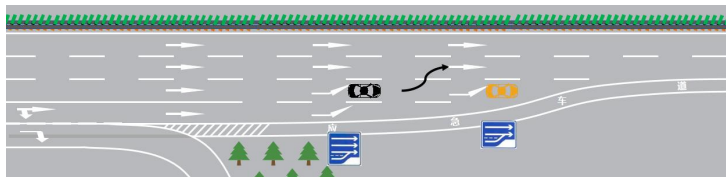
工况3：主车车道前方无环境车，相邻车道有 2 辆环境车



得分
5.00分

满分
5分

工况4：主车车道前方有 1 辆环境车，相邻车道无环境车



得分
5.00分

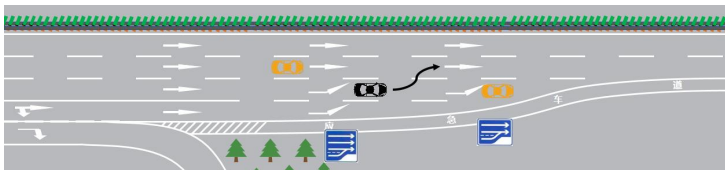
满分
5分

功能完成度测试

98.70分 / 满分100分

③ 车道尽头导航变道

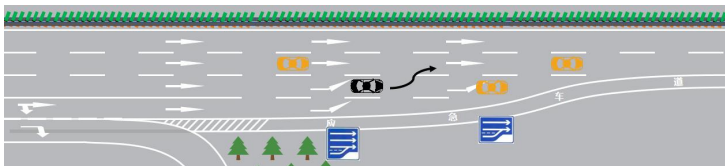
工况5：主车车道前方有 1 辆环境车，相邻车道有 1 辆环境车



得分
5.00分

满分
5分

工况6：主车车道前方有 1 辆环境车，相邻车道有 2 辆环境车

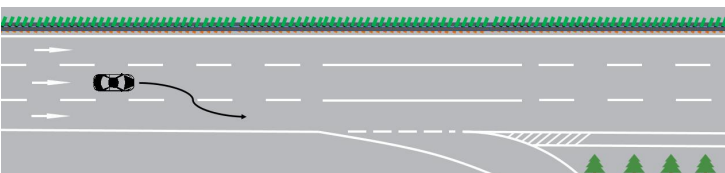


得分
5.00分

满分
5分

④ 高速汇出匝道

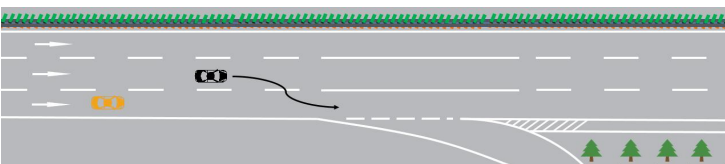
工况1：主车车道前方及相邻车道无环境车



得分
5.00分

满分
5分

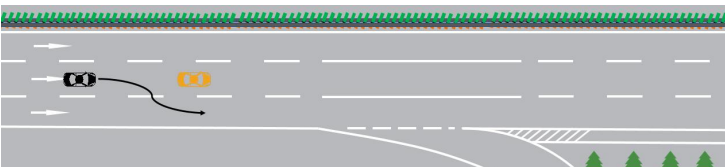
工况2：主车车道前方无环境车，相邻车道有 1 辆环境车



得分
4.33分

满分
5分

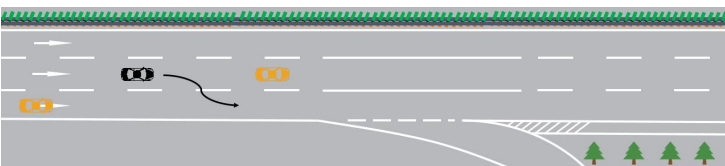
工况3：主车车道前方有 1 辆环境车，相邻车道无环境车



得分
3.67分

满分
5分

工况4：主车车道前方有 1 辆环境车，相邻车道有 1 辆环境车



得分
5.00分

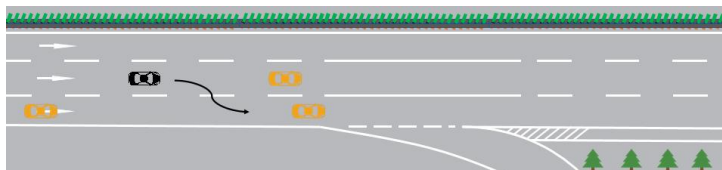
满分
5分

功能完成度测试

98.70分 / 满分100分

④ 高速汇出匝道

工况5：主车车道前方有 1 辆环境车，相邻车道有 2 辆环境车



得分
3.67分

满分
5分

⑤ 匝道内路线选择

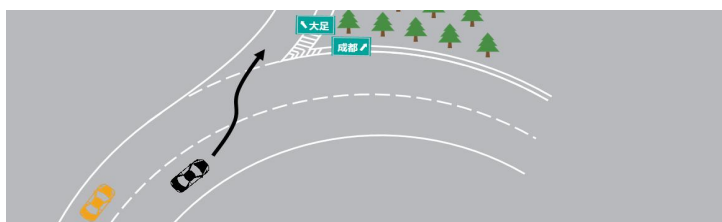
工况1：主车车道前方及相邻车道无环境车



得分
5.00分

满分
5分

工况2：主车车道前方无环境车，相邻车道有 1 辆环境车

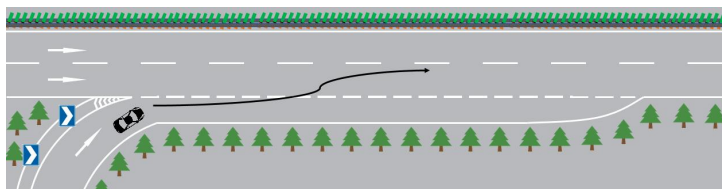


得分
5.00分

满分
5分

⑥ 匝道汇入高速

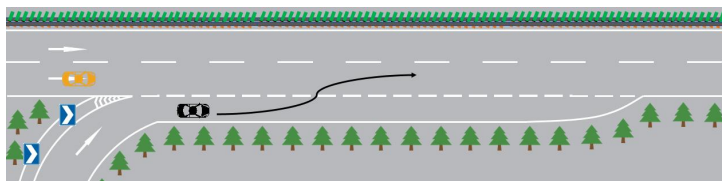
工况1：主车所在匝道前方及相邻车道无环境车



得分
5.00分

满分
5分

工况2：主车所在匝道前方无环境车，相邻车道有 1 辆环境车



得分
4.20分

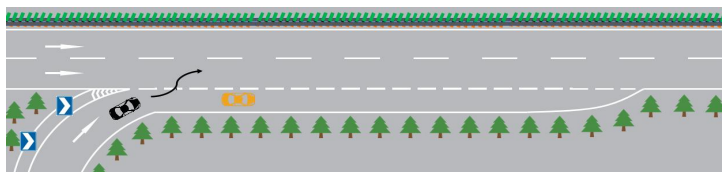
满分
5分

功能完成度测试

98.70分 / 满分100分

⑥ 匝道汇入高速

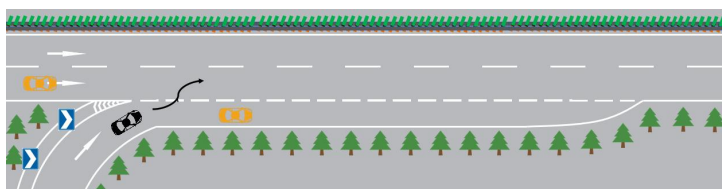
工况3：主车所在匝道前方有 1 辆环境车，相邻车道无环境车



得分
5.00分

满分
5分

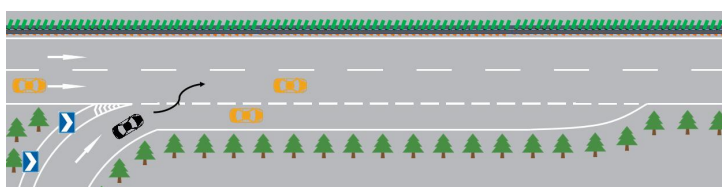
工况4：主车所在匝道前方有 1 辆环境车，相邻车道有 1 辆环境车



得分
4.33分

满分
5分

工况5：主车所在匝道前方有 1 辆环境车，相邻车道有 2 辆环境车



得分
4.00分

满分
5分

⑦ 额外扣分

扣分项		实扣分
路段内	超过道路限速	0
	变道不打转向灯	0
	压实线	0
	感知系统误识别导致意料之外的制动或转向	2
匝道内	压实线	0
	感知系统误识别导致意料之外的制动或转向	0
NP功能ODD适应性	在主车ODD支持路段，NP功能无法正常激活，适应性差，影响驾驶员体验	1.5

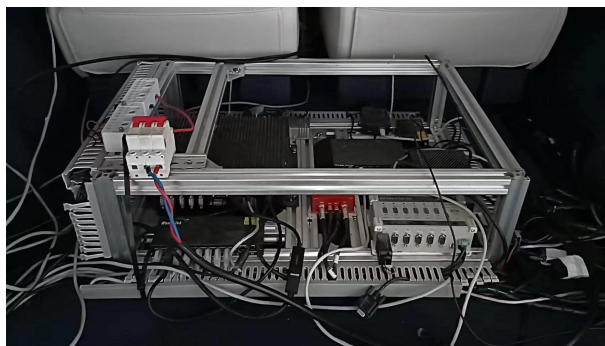
功能完成度测试

98.70分 / 满分100分

⑧ 额外加分

加分项	实加分
主车前方目标车慢行，主车智能变道	2.00
智慧避让侧方大型车辆	3.00
主车回避并行相邻车道环境车	3.00

测试照片



总体评价

该车型导航智能驾驶车辆安全性测试表现优秀，基础场景中，在直道和弯道场景中均能在120km/h速度以下较早的识别前方静止车辆，并进行制动；在前车切入场景中能在110km/h速度以下能够识别前方切入车辆，并进行制动。挑战场景中，在目标车切出场景中能在110km/h速度以下完成前车切出及对第二目标物的识别和制动；在交通锥避让场景中能识别交通锥但未制动。

该车型导航智能驾驶功能完成度测试表现优秀，能较好的完成隧道通行、车道尽头导航变道、汇出匝道、汇入匝道场景，匝道内能选择正确路线行驶；罚分项对感知系统误识别导致意料之外的制动和转向及在主车ODD支持路段，NP功能无法正常激活，适应性差，影响驾驶员体验进行了扣分；加分项中该车辆遇到前方车辆慢行能智能变道，并且能够智能避让侧方大型车辆和相邻车道环境车。