

C-AHI

编号: CAHI-GM-MM-A1-2023

中国汽车健康指数管理办法

(China-Automobile Health Index Management Regulation)

(2023 版)

2024-03-31 实施

中国汽车工程研究院股份有限公司 发布

目 录

前 言	1
1 管理机制	3
2 测评范围	3
2.1 清新空气	3
2.2 健康防护	4
2.3 绿色出行	5
3 运行流程	6
4 车型选取	6
4.1 选车原则	6
4.2 车辆及配件获取	6
5 测试评价	7
5.1 测评通知	7
5.2 测评准备	7
5.3 测评实施	7
5.4 过程管理及评价结果审定	7
6 结果发布	8
7 发布素材的使用	8
8 评价结果异议申诉和处理	8
9 测评数据及试验后车辆的处理	8
10 费用来源	9
11 Logo 标识	9
12 声明	9
13 公共交流	9
附件 1 《C-AHI 中国汽车健康指数工作流程图》	11
附件 2 《C-AHI 中国汽车健康指数-企业自愿申请评价表》	12
附件 3 《C-AHI 中国汽车健康指数-测试评价通知函》	13
附件 4 《C-AHI 中国汽车健康指数-车辆参数信息表》	14
附件 5 《C-AHI 中国汽车健康指数-评价结果异议申诉表》	19

前 言

汽车是国民经济的重要支柱产业，是两个强国建设的重要支撑和融合载体。汽车强国的建设离不开标准的支撑和引领，健全完善汽车标准法规与测试评价体系，是支撑汽车产业高质量发展的重要举措。

2014年，中国汽车工程研究院股份有限公司（以下简称“中国汽研”）在国际交通医学会指导下，围绕汽车健康化，持续深耕车内健康环境研究，广泛听取行业及消费者意见，积极研究制定一个可客观衡量汽车车内环境健康质量的测试评价体系，以期赋能整车企业，推动健康汽车发展，助力健康中国国家战略建设。2017年C-AHI中国汽车健康指数测评规程正式发布，2020年C-AHI中国汽车健康指数升级改版，2023年C-AHI中国汽车健康指数再次全新升级。

当前，汽车行业正处于百年变局的转折点，汽车电动化、智能化、低碳化已成为汽车产业的发展潮流和趋势，汽车健康已成为全民关注的重点话题。作为汽车行业第三方权威技术服务机构，中国汽研围绕汽车产业共同关注的趋势和热点问题，提出“绿色低碳、健康同行”理念，安全不仅表现在车身性能上，更加体现在车内环境的安全上，汽车作为人们生活的第二空间，车内健康环境尤为重要。

中国汽研指数管理中心对《C-AHI中国汽车健康指数管理办法（2021版）》进行了优化完善，形成了《C-AHI中国汽车健康指数管理办法（2023版）》，于2024年3月31日实施。

《C-AHI中国汽车健康指数管理办法（2023版）》主要变化如下：

- 修改管理机制描述
- 修改测评范围相关内容描述
- 修改车辆选择相关内容描述
- 修改结果发布相关内容描述
- 增加年度推荐车型评选内容描述

因管理办法版本不同，测评项目和试验方法有所差异，因此，使用C-AHI中国汽车健康指数评价结果的各方应明确该结果是按照哪个版本、什么时间进行的评价试验和结果发布，以避免错误使用评价结果带来的不良影响。

中国汽研指数管理中心保留对C-AHI中国汽车健康指数的全部权利，未经授权，除企业自行进行的技术开发试验外，不允许其他机构使用C-AHI中国汽车健康指数对汽车产品进行公开性或商业目的的试验或评价。

同时，随着消费者对健康汽车的愈加重视，以及汽车健康新技术的不断发展和深入研究，中国汽研指数管理中心保留对试验项目和评价方法进行变更升级的权利。

1 管理机制

中国汽研指数管理中心是C-AHI中国汽车健康指数的管理机构，负责组织实施C-AHI各项工作，包括年度工作计划制定、技术路线和测试评价规程研究和制修订、测评车辆选型和采购、测试评价实施、企业日常联络与行业交流等。

此外，中国汽研设立中国汽研汽车指数技术专家委员会（以下简称“技术专家委员会”），为汽车指数发展规划、技术路线研究和测试评价规程制修订提供专业支撑和建议，技术专家委员会由国内外行业组织、企业、高等院校及科研院所的主要领导及技术专家组成。

2 测评范围

《C-AHI中国汽车健康指数测试评价规程（2023版）》在2020版基础上，调整了测试评价体系框架，由清新空气、健康防护、绿色出行指数组成。

相关测试评价规程可在中国汽研汽车指数官方网站www.autoindex.org.cn下载。

2.1 清新空气

清新空气指数包含车内挥发性有机物（VOC）与车内气味强度（VOI）版块、车内颗粒物（PM）版块测评工况。

2.1.1 车内挥发性有机物（VOC）与车内气味强度（VOI）

测评对象为乘用车，指在其设计和技术特征上主要用于载运乘客及其随身行李和（或）临时物品的汽车，包括驾驶员座位在内最多不超过9个座位，它也可以牵引一辆挂车。主要考察的是乘用车在常温阶段、高温阶段、通风阶段下的挥发性有机物（VOC）的含量，以及常温阶段、高温阶段的车内气味强度（VOI），分析之后，通过健康危害、综合污染、TVOC以及车内气味加权计算该版块的分值。

详细测试评价规程见《清新空气指数-车内空气质量测试评价规程（2023版）》。

2.1.2 车内颗粒物（PM）

测评对象为乘用车，指设计和制造上主要用于载运乘客及其随身行李和/或临时物品的汽车，包括驾驶员座位在内最多不超过9个座位。它可以装置一定的专用设备或器具，也可以牵引一辆中置轴挂车。主要考察：

(1) 车辆在静止状态下对外界颗粒物的阻隔与防护能力,用车内 PM2.5 浓度的增量整车颗粒物阻隔 (Z) 表示;

(2) 车辆空调及相关空气净化装置启动状态,对车内PM2.5浓度的降低效果,用净化时间t (单位为分钟,用min表示) 和对应的PM2.5净化终止浓度Ct1 (单位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$) 表征。

详细测试评价规程见《清新空气指数-车内颗粒物测试评价规程(2023版)》。

2.1.3 清新空气指数整体评价

清新空气指数整体评价基于车内挥发性有机物VOC与车内气味强度 (VOI) 版块、车内颗粒物(PM)版块测评结果进行综合评定,详细评价规程见《清新空气指数-整体评价规程(2023版)》。

2.2 健康防护

健康防护指数包含致敏风险 (VAR)、抗菌防霉 (VAA) 和电磁辐射 (EMR) 测评工况。

2.2.1 致敏风险 (VAR)

测评对象为乘用车,指在其设计和技术特征上主要用于载运乘客及其随身行李和(或)临时物品的汽车,包括驾驶员座位在内最多不超过9个座位。它也可以牵引一辆挂车。主要考察乘用车上的方向盘、扶手箱、座椅三个部位的包覆层材料,涉及的检测项目为两部分内容:

(1) 内饰材料的皮肤接触致敏风险,通过pH值、甲醛、可萃取重金属、有害染料、邻苯二甲酸酯、多环芳烃七个大项综合评判;

(2) 车用车内空气中的甲醛、二甲苯含量。

详细测试评价规程见《健康防护指数-车内致敏风险测试评价规程(2023版)》。

2.2.2 抗菌防霉 (VAA)

测评对象为设计和制造上主要用于载运乘客及其随身行李和/或临时物品的汽车,包括驾驶人座位在内最多不超过9个座位的乘用车。主要考察乘用车上方向盘蒙皮、座椅蒙皮、空调滤芯样品的抗菌性能和防霉性能:

(1) 抗菌性能:产品所具有抑制细菌生长繁殖的性能(取金黄色葡萄球菌、大肠杆菌、白色念珠菌)。纺织品用抑菌率表征,真皮、人造革用抗菌率表征。

(2) 防霉性能:产品所具有抑制霉菌孢子萌发及菌丝体生长的能力(采用黄曲霉、黑

曲霉、大毛霉、产黄青霉、桔灰青霉、变幻青霉、马氏拟青霉、绿色木霉）。纺织品、真皮、人造革用防霉等级表征。

详细测试评价规程见《健康防护指数-车内抗菌防霉测试评价规程（2023版）》。

2.2.3 电磁辐射（EMR）

测评对象为M、N类车辆，包括内燃机驱动的车辆、电驱动的车辆以及混合动力驱动的车辆。车辆测试工况包括行驶工况、通信工况和充电工况（仅针对新能源车），行驶工况下又细分为匀速行驶工况、急加速行驶工况和急减速行驶工况。

详细测试评价规程见《健康防护指数-车辆电磁辐射测试评价规程（2023版）》。

2.2.3 健康防护指数整体评价

健康防护指数整体评价基于致敏风险VAR、抗菌防霉VAA和电磁辐射EMR测评结果进行综合评定，详细评价规程见《健康防护指数-整体评价规程（2023版）》。

2.3 绿色出行

绿色出行指数包含低碳节能、续航保持两个维度，并将清洁排放纳入后期预研项目。根据能源类型不同，分为燃油乘用车（含NOVC-HEV）、插电式混合动力乘用车（含增程式）、纯电动乘用车。

2.3.1 燃油乘用车（含油电混动）

测评对象为最大设计总质量不超过 3500kg 的能够燃用汽油或柴油的乘用车（含NOVC-HEV）。主要考察低碳节能维度下的拥堵场景能耗、高温场景能耗、低温场景能耗、常温场景能耗。

2.3.2 插电式混合动力乘用车（含增程式）

测评对象为正常使用情况下可从非车载装置中获取电能量的混合动力电动乘用车。主要考察低碳节能维度下的高温空调油耗增加率（CS）、电量消耗量（CD）、燃料消耗量（CS），续航保持维度下的高温等效全电里程衰减率（CD）、低温等效全电里程衰减率（CD）。

2.3.3 纯电动乘用车

测评对象为纯电动微型车（车身长度小于 4m 的 M1 类纯电动乘用车）和纯电动常规车（车身长度大于等于 4m 的 M1 类纯电动乘用车）。主要考察低碳节能维度下的常温 WLTC

工况百公里电耗、百公里充电时间，续航保持维度下的高温 WLTC 工况续航里程衰减、低温 WLTC 工况续航里程衰减、常温等速 120km/h 续航里程衰减常温、WLTC 工况续航里程衰减。

2.3.4 绿色出行评价

绿色出行指数测评规程根据能源类型不同，划分为燃油乘用车（含NOVC-HEV）、插电式混合动力乘用车（含增程式）、纯电动乘用车三大类型，再围绕低碳节能、续航保持两个维度测评结果综合评判并进行评价等级划分，详细评价规程见《绿色出行指数-绿色出行测试评价规程（2023版）》。

3 运行流程

C-AHI中国汽车健康指数的运行流程详见《C-AHI中国汽车健康指数工作流程图》（见附件1）。

4 车型选取

4.1 选车原则

测评车型为近2年在中国上市的在售M1乘用车和N1类载货汽车。

测评车型的选取综合考虑了市场保有量、年度销量、消费者关注度等因素，兼顾不同品牌、不同级别，不区分产地，不区分动力系统。处于召回状态且召回工作尚未结束或计划半年内停产的车型，不纳入选车范围。

4.2 车辆及配件获取

C-AHI中国汽车健康指数测评车型包含抽测车型和企业自愿申请车型，抽选车型不考虑选装配置。

所有试验用车辆及配件均由中国汽研指数管理中心在市场正规渠道随机购买。

当企业自愿申请旗下车型进行C-AHI测试评价时，需向中国汽研指数管理中心提交《C-AHI中国汽车健康指数-企业自愿申请评价表》（见附件2），并提交相关表单信息。指数管理中心接到企业提交的评价申请表后，对经审核符合申请条件和原则的车型将予以接受，并发送《C-AHI中国汽车健康指数自愿申请接受函》至企业。中国汽研指数管理中心将对测评结果进行发布，相关费用由申请企业承担。

5 测试评价

5.1 测评通知

车辆到达测试基地后，中国汽研指数管理中心向企业发送《C-AHI中国汽车健康指数-测试评价通知函》（见附件3），告知企业测试车辆识别代号（VIN），企业须在5个工作日内确认相关配置。如果车辆到达测试基地后产品线发生了更改或因质量问题产生了召回事件、更改了安全配置、OTA升级等，企业可以提供书面材料，申请在车辆上安装最新的安全配置等，以确保试验结束后，其结果代表了最新批量生产的汽车。

5.2 测评准备

企业接到测试评价通知函后的5个工作日内，需向中国汽研指数管理中心提供《C-AHI中国汽车健康指数-车辆参数信息表》（见附件4）。

试验开始前企业技术人员可检查确认车辆状态及软件版本，试验过程中技术人员不可对车辆进行任何操作。

企业技术人员可在规定时间内观看测试准备情况，并对必要的参数予以确认，但不得对车辆和测试仪器设备等进行任何操作。

5.3 测评实施

中国汽研指数管理中心按照测试评价规程组织试验车辆测试评价及数据处理，并完成测试评价报告，企业的技术人员和媒体可申请观看测试过程。

5.4 过程管理及评价结果审定

车辆到位后，中国汽研指数管理中心负责组织在试验前、试验中和试验后对车辆信息和车辆状态进行检查，并对测试评价结果进行审定。

若试验数据审核过程中，发现因未按规程操作而导致对测评结果有影响时，可重新组织测试评价，并在结果发布时披露相关信息。

若在测试评价过程中，发现试验车辆状况存在不一致的情况，将自动导致测评结果失效，同时中国汽研指数管理中心将开展技术调查，并保留继续抽车进行测试评价的权利。

若在测试评价结果发布后，发现市场销售车辆与试验车辆存在状态不一致的情况，中国汽研指数管理中心将保留继续抽车进行测试评价的权利。

6 结果发布

中国汽研指数管理中心通过中国汽研汽车指数官方网站www.autoindex.org.cn、官方公众号、发布会等方式发布测试评价结果。

中国汽研指数管理中心根据试验车辆在清新空气指数、健康防护指数、绿色出行指数的测试表现，发布各分指数评价结果。

评价结果以直观的等级：五星、四星、三星、二星、一星 的形式呈现，详见表 1。

表 1 评价结果呈现形式

评价等级	得分区间			评价标识
	清新空气	健康防护	绿色出行	
1星级	$60 \leq S < 70$	$60 \leq S < 70$	$S < 50$	★
2星级	$70 \leq S < 80$	$70 \leq S < 80$	$50 \leq S < 65$	★★
3星级	$80 \leq S < 85$	$80 \leq S < 85$	$65 \leq S < 75$	★★★
4星级	$85 \leq S < 90$	$85 \leq S < 90$	$75 \leq S < 85$	★★★★
5星级	$90 \leq S \leq 100$	$90 \leq S \leq 100$	$85 \leq S \leq 100$	★★★★★

7 发布素材的使用

中国汽研指数管理中心发布的评价结果用于对消费者进行汽车科普宣传的可以无偿使用，使用时，应注明信息来源。用于商业目的时，使用方须事先向中国汽研指数管理中心提出申请。

8 评价结果异议申诉和处理

相关单位对评价结果有异议时，可在结果发布后的15个工作日内填写《C-AHI中国汽车健康指数-评价结果异议申诉表》（见附件5），向中国汽研指数管理中心提出申诉。接到申诉后的30个工作日内，中国汽研指数管理中心给予正式回复。仍存在争议时，中国汽研指数管理中心可组织相关单位进行正式会议讨论。

9 测评数据及试验后车辆的处理

由中国汽研指数管理中心抽选的车辆,如该车型生产企业有购买自己企业车型测评数据或测试后车辆的需求,生产企业可在接到中国汽研指数管理中心测试评价实施告知函后,及时向中国汽研指数管理中心提出申请,并承担相应费用。

由企业主动申请测评的车辆,生产企业可在结果发布后申请取回测评数据及试验后车辆。对于结果发布后没有异议的车型,结果发布之日起超过一个月仍未提出取回试验后车辆的,视为同意由中国汽研指数管理中心处置。

10 费用来源

中国汽研指数管理中心每年按计划自筹资金作为购买车辆/配件、测试评价及管理的费用,以保证C-AHI中国汽车健康指数的正常运行。

11 Logo标识

中国汽研指数管理中心已经申请注册以下图标作为专用Logo,未经允许,任何机构不得擅自使用。



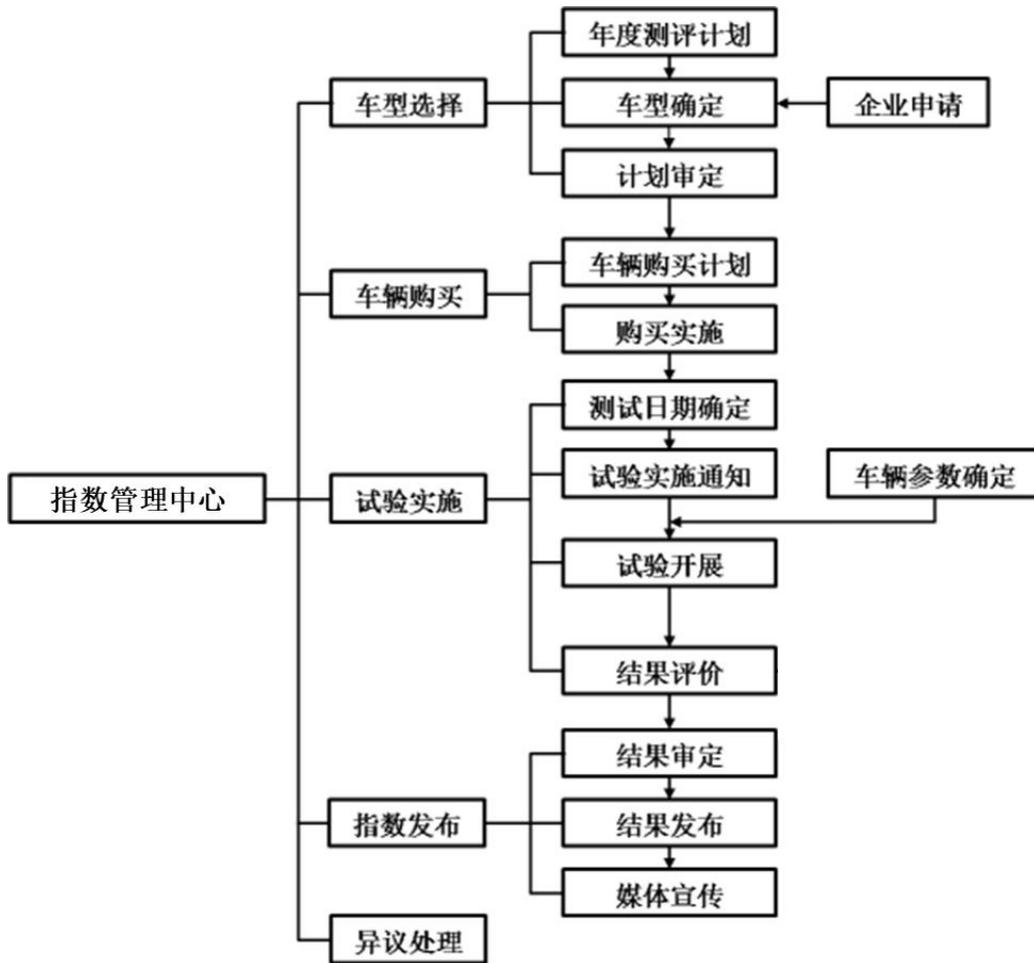
12 声明

C-AHI中国汽车健康指数评价结果仅对所测评的车辆负责。未经中国汽研指数管理中心许可,不允许其他机构以C-AHI中国汽车健康指数的名义开展相关活动,中国汽研指数管理中心保留一切法律追究的权利。

13 公共交流

中国汽研指数管理中心每年举行相关研讨会、社交媒体消费者面对面等公共宣传活动。通过各种形式，与企业和相关研究机构开展技术交流与合作。

附件1 《C-AHI 中国汽车健康指数-工作流程图》



附件2 《C-AHI 中国汽车健康指数-企业自愿申请评价表》

C-AHI-GM-MM-A0-B01

车辆生产企业			
车辆型号		产品商标	
车辆配置		上市时间	
企业联系方式	联系人		联系电话
	邮编		E-mail
	通讯地址		
申请测评项目	C-AHI 测评		
提交表格	管理办法中附件 4		
评价声明	如对评价试验过程没有异议，评价结果将在网站上公开发布。		
负责人签名（企业公章）	年 月 日		
注：如企业有意评价的车型尚未上市，则测评结果允许中国汽研指数管理中心作为摸底数据，不对外公开发布测评结果。			

附件3 《C-AHI 中国汽车健康指数-测试评价通知函》

C-AHI-GM-MM-A0-B02

XXXX 公司：

根据中国汽研指数管理中心（以下简称“指数管理中心”）202X 年度测试评价计划，贵公司的 XX 款 XX 车辆被确定为 202X 年测试评价车型。

指数管理中心已采购用于测试评价的车辆，车辆相关信息如下。

车型名称	车辆型号	VIN

测试项目和时间安排如下：

测试项目	测试时间	测试地点
车内挥发性有机物（VOC）		重庆
车内气味强度（VOI）		重庆
车辆电磁辐射（EMR）		重庆
车内颗粒物（PM）		重庆
车内致敏物风险（VAR）		重庆
抗菌防霉		重庆
绿色出行		重庆

指数管理中心拟于上述时间开展测试评价，为便于测试工作的开展，望贵公司在接到本函后的 5 个工作日内提供附件 4 的资料。贵公司可安排相关人员到中国汽研现场观摩测试，可对测试车辆相关参数予以确认；如逾期未答复，则按车辆实际参数执行。如确定派员参加，请与中国汽研指数管理中心联系。

中国汽研指数管理中心

年 月 日

附件4 《C-AHI 中国汽车健康指数-车辆参数信息表》

C-AHI-GM-MM-A0-B03

表1 车辆基本信息

项目	样品情况
销售型号	/
车辆类型	/
行驶里程 (km)	/
生产日期	/
车辆颜色	/
发动机号	/
排量 (L)	/
燃料类型级标号	/
车辆外廓尺寸 (长×宽×高) (mm)	
车厢内部容积 (L)	
设计成员数 (人)	
是否带空气过滤装置	
是否配置天窗	/

表2 关键零部件清单

零部件总成名称	外观颜色	材质	厚度	生产厂
前排座椅				
后排座椅				
仪表板				
门内饰板				
地毯				
顶棚				
密封条				
行李箱隔板				
备胎盖板				

表 3 EMR 参数确认表

车辆功能项目	功能状态
是否带有车载通信终端 (T-BOX)	
是否自带拨打电话功能	
是否带有座椅加热功能	
是否带有座椅通风功能	

备注：若车辆带有车载通信终端 (T-BOX)，请与我方联系，确保在实验前激活被测车辆的 T-BOX 功能。

表 4 绿色出行燃油乘用车基本信息

车辆类型		整车整备质量 (kg)	
VIN		最大总质量 (kg)	
测试质量 (kg)		选装装备质量 (kg)	
底盘型号		底盘生产厂	
最大车速 (km/h)		设计乘员数 (人)	
轮胎规格型号		里程表读数 (km)	
轮胎生产厂		驱动轮轮胎压力 (kPa)	
发动机生产厂		发动机型号	
发动机型式		发动机编号	
发动机排量 (l)		最大净功率/转速 (kW/r/min)	
发动机点火方式		最大净扭矩/转速 (Nm/r/min)	
是否稀薄燃烧		发动机燃烧室结构	
进气方式		燃料类型及标号	
发动机正常怠速排气中 CO 体积分数		发动机正常怠速排气中 HC 体积分数	
发动机高怠速排气中 CO 体积分数		发动机高怠速排气中 HC 体积分数	
燃料供给方式		冷却方式	
发动机气门数 (进/排)		发动机缸心距 (mm)	
气缸数		气缸排列型式	
容积压缩比		缸径及行程 (mm)	
怠速转速 (r/min)		驱动型式	
变速器型式/档位数		主减速比	
各档速比			
ECU 硬件型号		ECU 硬件生产厂	
ECU 软体型号		ECU 软体生产厂	
空气流量传感器		空气流量传感器生产企业	
调速器规格型号		调速器生产厂	

中冷器型式		是否带有怠速启停	
氧传感器型号/外观号		氧传感器生产厂	
氧传感器安装位置	商标		
EGR 型号/外观号		EGR 生产厂	
混合装置型号		混合装置生产厂	
颗粒捕集器结构			
能量储存装置		能量储存装置型号	
能量储存装置生产厂		蓄电池种类	
电池组型号		电池组生产厂	
辅助电源电压 (V)		电动机型式	
电动机械型号		电动机生产厂	
电动机最大扭矩 (Nm)		电动机最大功率 (kW)	
电动机额定功率/转速 (Kw/(r/min))		电动机最大转速 (r/min)	
控制单元 (HCU) 型号		控制单元 (HCU) 生产厂	
功率控制器型号		功率控制器生产厂	
混合动力传动工作原理的描述			

表 4 绿色出行插电式混合动力（含增程式）乘用车基本信息

整车	样品名称		
	整车型号		
	样车 VIN		
	生产企业		
	生产日期		
	车载软件版本		
	车辆类型（轿车/多用途乘用车）		
	尺寸参数	长×宽×高（mm）	
		轴距（mm）	
	质量参数	整备质量（kg）	
		选装装备质量（kg）	
		最大设计质量（kg）	
	轮胎参数	轮胎型号	
		轮胎气压（bar）	
	整车性能参数	最高车速（km/h）	
		（0-100）km/h 加速时间（s）	
		等效全电里程（km）	
		电量消耗模式试验电量消耗量（Wh/km）	
		电量保持模式燃料消耗量（L/100km）	
	模式选择	驱动形式（前驱、后驱、四驱）	
驱动模式（动力由低到强）			
有无滑行模式或转股模式			
能量回收模式			

		单踏板功能（是/否）	
		续航试验推荐模式	
		空调类型（自动/手动）	
		空调模式	
发动机系统	类型	发动机型式	
		进气方式	
		燃油标号	
	性能参数	排量（L）	
		最大净功率@转速（kW@ r/min）	
最大净扭矩@转速（Nm@ r/min）			
变速器系统	类型	变速器型式	
	速比	档位数	
		主减速器速比	
		各档速比（与发动机相连） 各档速比（与电机相连）	
电机系统	类型	电机型式	
	性能参数	电机最大功率@转速（kW@ r/min）	
		电机额定功率@转速（kW@ r/min）	
		电机最大扭矩@转速（Nm@ r/min）	
电机最大转速（r/min）			
动力电池系统	电池类型		
	电池型号及生产厂		
	额定参数	额定电压（V）	
		额定容量（Ah）	
	热管理参数	电池冷却方式	
		充电工作温度范围（℃）	
放电工作温度范围（℃）			
国六道路载荷系数	测试质量（kg）		
	常数项	f 0	
	一次项系数	f 1	
	二次项系数	f 2	

表 5 绿色出行纯电动乘用车基本信息

整车	样品名称			
	整车型号			
	样车 VIN			
	生产企业			
	生产日期			
	车载软件版本			
	车辆类型（轿车/多用途乘用车）			
	尺寸参数	长×宽×高（mm）		
		轴距（mm）		
	质量参数	整备质量（kg）		

		选装装备质量 (kg)	
		最大设计质量 (kg)	
	轮胎参数	轮胎型号	
		轮胎气压 (bar)	
	基本性能	送样行驶里程 (km)	
		30min 最高车速 (km/h)	
		公告续驶里程 (km)	
		电机冷却方式	
	模式选择	公告工况	
		驱动形式 (前驱、后驱、四驱)	
		驱动模式 (动力由低到强)	
		有无滑行模式或转股模式	
		能量回收模式	
		单踏板功能 (是/否)	
		续航试验推荐模式	
空调类型 (自动/手动)			
空调模式			
动力电池系统	电池类型		
	电池型号及生产厂		
	额定参数	额定电压 (V)	
		额定容量 (Ah)	
		额定能量 (Wh)	
	电性能参数	1C 充电电流 (A)	
		单体充电保护电压 (V)	
		单体充电终止电压 (V)	
	热管理参数	电池冷却方式	
充电工作温度范围 (°C)			
放电工作温度范围 (°C)			
国六道路 载荷系数	测试质量 (kg)		
	常数项	F0	
	一次项系数	F1	
	二次项系数	F2	

附件 5 《C-AHI 中国汽车健康指数-评价结果异议申诉表》

C-AHI-GM-MM-A0-B04

生产企业		车辆型号			
申诉项目		测试时间			
申诉联系人		联系电话		地址	
申诉/建议 内容/要求:	申诉企业（加盖企业公章）：年 月 日				
中国汽研指数管理中心负责人意见:					
签名：年 月 日					
处理结果:					
1、是否解决： <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否					
2、如未解决，是否向对方解释原因： <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否					
部门负责人：年 月 日					
回访验证结果:					
申诉方对处理结果的满意度： <input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意					
回访人：年 月 日					