

# IVISTA

## 中国智能汽车指数

编号: IVISTA-SM-III.OM-RP-A0-2023

### 智能交互指数 乘员监测评价规程

Intelligent Interaction Index

Occupant Status Monitoring Rating Protocol

(2023 版)

中国汽车工程研究院股份有限公司 发布

# 目 次

1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 评价方法 .....	1
3.1 概述 .....	1
3.2 注意力监测评价 .....	1
3.3 儿童遗留监测评价 .....	2

IVISTA

# 乘员监测评价规程

## 1 范围

本文件规定了IVISTA中国智能汽车指数-智能交互指数-乘员监测系统的评价方法。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本规程必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期的版本适用于本文件。不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

European new car assessment programme assessment protocol – Safety assist safe driving

## 3 评价方法

### 3.1 概述

乘员监测试验总分16分，包括驾驶员注意力监测16分（分心监测+疲劳监测），另有儿童遗留监测试验作为附加分，最高可得4分，最终乘员监测试验总分不超过16分，评分表如表1所示。

表 1 乘员监测评分表

评价项目		试验场景		评价指标	分值	总分
分心监测	报警响应时间	长时分心	车载信息系统	报警成功率 $\rho$	2	16
			中央扶手区域		2	
		短时分心	车载信息系统		2	
			副驾驶位腿部空间		2	
		头部异常	向左 $\geq 45^\circ$		2	
			向右 $\geq 45^\circ$		2	
			向下 $\geq 30^\circ$		2	
疲劳监测		闭眼		2		
儿童遗留监测 (附加分)	初始报警		0 岁儿童	报警成功率 $\rho$	1	4
			1 岁儿童		1	
			3 岁儿童		1	
			6 岁儿童		1	

### 3.2 注意力监测评价

#### 3.2.1 成功率评价

注意力监测成功率评分，具体评分规则如表2所示。

表 2 成功率评分规则

评价项目		试验场景	评分规则	分值
报警成功率	长时分心	车载信息系统	每个试验场景执行 3 次； 成功次数=3 得满分； 成功次数=2 得一半分； 成功次数<2 不得分；	2
		中央扶手区域		2
	短时分心	车载信息系统		2
		副驾驶位腿部空间		2
	头部异常	向左 ≥45°		2
		向右 ≥45°		2
		向下 ≥30°		2
	疲劳监测	闭眼 ≥2s		2

### 3.3 儿童遗留监测评价

#### 3.3.1 成功率评价

儿童遗留监测成功率评分，具体评分规则如表3所示。

表 3 报警评分规则

评价项目	试验场景	评分规则	分值
报警成功率	0 岁儿童	每个试验场景执行 3 次； 成功次数=3 得满分； 成功次数=2 得一半分； 成功次数<2 不得分；	1
	1 岁儿童		1
	3 岁儿童		1
	6 岁儿童		1