

IVISTA

中国智能汽车指数

编号: IVISTA-SM-ICI.OE-RP-A0-2023

智能行车指数

整体评价规程

Intelligent Cruise Index

Overall Evaluation Rating Protocol

(2023 版)

中国汽车工程研究院股份有限公司 发布

目 次

1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 评价方法.....	1

INVESTIA

智能行车指数整体评价规程

1 范围

本文件规定了IVISTA中国智能汽车指数-智能行车指数的整体评价方法。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改版）适用于本文件。

IVISTA-SM-ICI.CA-RP-A0-2023 智能行车指数-行车辅助系统评价规程

IVISTA-SM-ICI.HNP-RP-A0-2023 智能行车指数-导航智能驾驶系统评价规程（高速公路）

3 评价方法

智能行车指数整体评价分为优秀+（G+）、优秀（G）、良好（A）、一般（M）、较差（P）共五个评价等级，具体评价方法如表1所示。

- a) 整体评价为优秀+（G+）：行车辅助系统试验得分率 $\geq 80\%$ ，且导航智能驾驶系统试验得分率 $\geq 75\%$ 。
- b) 整体评价为优秀（G）：行车辅助系统试验得分率 $\geq 80\%$ 。
- c) 整体评价为良好（A）： $80\% >$ 行车辅助系统试验得分率 $\geq 60\%$ 。
- d) 整体评价为一般（M）： $60\% >$ 行车辅助系统试验得分率 $\geq 40\%$ 。
- e) 整体评价为较差（P）：行车辅助系统试验得分率 $< 40\%$ 。

其中，行车辅助系统试验以得分率进行评价等级划分（行车辅助系统试验得分除以总分40分，并四舍五入后保留一位小数得到）；导航智能驾驶系统试验以得分率进行评价（导航智能驾驶系统试验得分除以总分110分，并四舍五入保留一位小数得到）。

表 1 智能行车指数整体评价

智能行车指数评价	行车辅助系统试验	导航智能驾驶系统试验
优秀+ (G+)	得分率 $\geq 80\%$	得分率 $\geq 75\%$
优秀 (G)	得分率 $\geq 80\%$	-
良好 (A)	$80\% > \text{得分率} \geq 60\%$	
一般 (M)	$60\% > \text{得分率} \geq 40\%$	
较差 (P)	得分率 $< 40\%$	