

2018



中国智能汽车指数评价报告



特斯拉 Model S

2016款 75D



ACC 自适应巡航控制系统



8.7分



AEB 自动紧急制动系统



9.2分



LDW 车道偏离报警系统



9.2分



BSD 盲区监测系统

未搭载



APS 自动泊车辅助系统



4.1分

样车品牌 拓速乐 (Tesla) 牌

生产厂家 拓速乐汽车有限公司

车型型号 S75D5

生产日期 2017-06

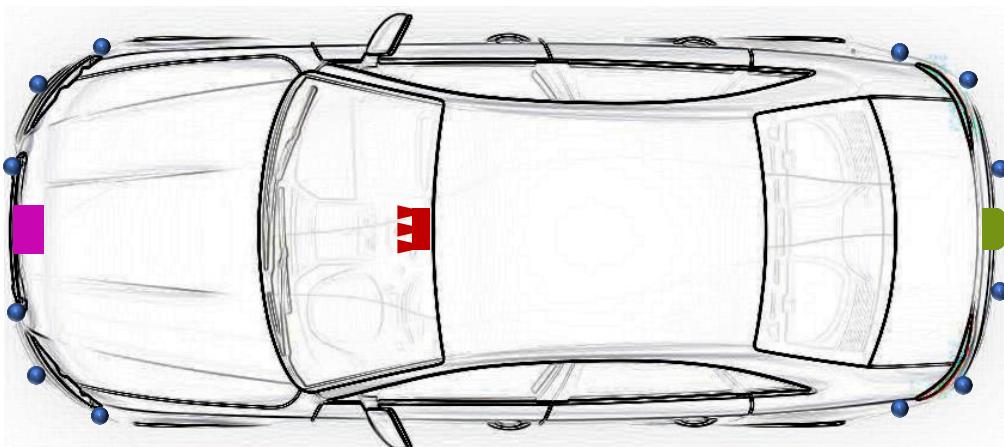
VIN 5YJSA7E23HF200540

是否自愿申请 否



环境感知传感器信息

图例	名称	数量	功能
	前视单目摄像头	0	—
	前视双目摄像头	0	—
	前视三目摄像头	1	ACC、AEB、LDW
	360环视摄像头	0	—
	倒车后视摄像头	1	—
	24GHz毫米波雷达	0	—
	77GHz毫米波雷达	1	ACC、AEB
	激光雷达	0	—
	超声波雷达	12	APS



其他智能驾驶配置

自动驾驶分级	名称	是否搭载
L0	全景显示系统	否
	疲劳检测系统	否
	夜视系统	否
	交通标识识别系统	是
L1	车道居中系统	是
	车道保持辅助系统	是
L2	全自动泊车系统	是
	交通拥堵辅助系统	是
	高速公路自动驾驶辅助系统	是



目标车静止场景



目标车低速场景

试验场景	主车车速	得分率	试验场景	主车车速	得分率
目标车静止	30km/h	100%	目标车低速	90km/h	100%
	40km/h	100%		100km/h	100%
	50km/h	100%		110km/h	67%
	60km/h	100%		120km/h	67%



目标车减速场景



50%横向重叠场景

试验场景	主车车速	得分率	试验场景	主车车速	得分率
目标车减速	120km/h	67%	50%横向重叠	70km/h	100%

加分项	抬头显示	自适应限速	走停，可静止激活
有√ / 无×	×	×	×

ACC评分
8.7分 / 10分

评价项目 **试验场景** **得分率**

目标车静止 100%



FCW功能 目标车减速 100%



目标车低速 100%



AEB目标车静止场景

评价项目 **试验场景** **得分率**

目标车静止 100%

AEB功能

目标车低速 100%

AEB目标车低速场景

加分项

安全带预警功能

辅助报警方式

有√ / 无×

×

×

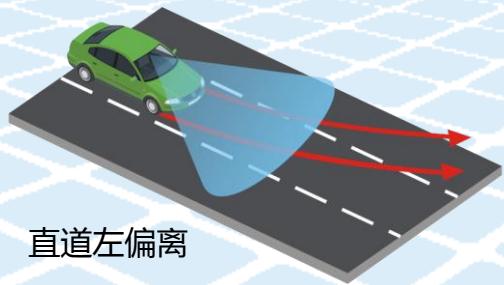
AEB评分
9.2分 / 10分



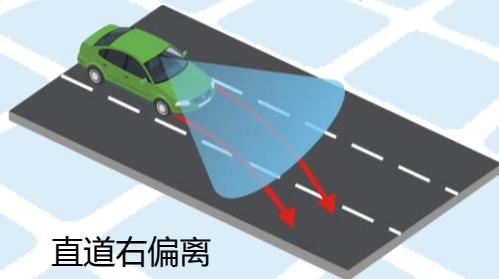
车道偏离
报警系统

VISTA
Intelligent Vehicle Integrated Systems Test Area

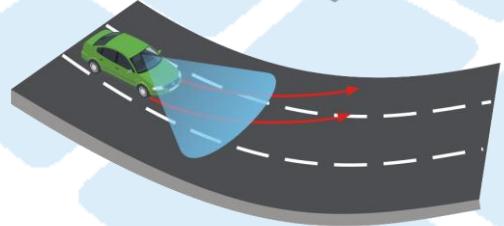
评价项目	试验场景	得分率
	直道左偏离	100%
	直道右偏离	100%
LDW性能	左转弯道-左偏	0
	左转弯道-右偏	100%
	右转弯道-左偏	100%
	右转弯道-右偏	0



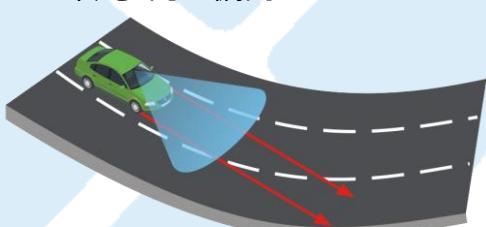
直道左偏离



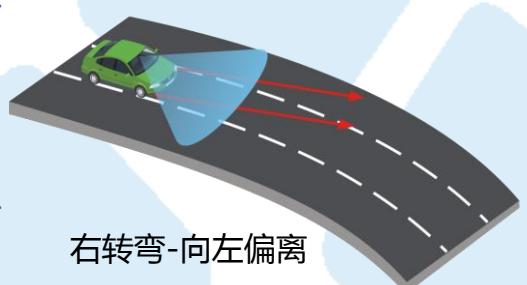
直道右偏离



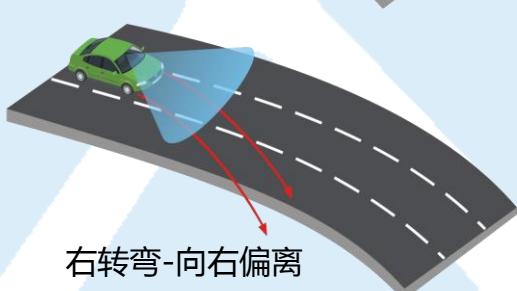
左转弯-向左偏离



左转弯-向右偏离



右转弯-向左偏离



右转弯-向右偏离

体验评价	评价标准	有/没有
报警形式	在听觉和/视觉报警基础上，还包含触觉形式	有
	仅有听觉和视觉形式	没有

加分项	车道居中功能	车道偏离临界纠偏功能
有√ / 无×	√	√

LDW评分

9.2分 / 10分

评价项目	试验场景	得分率
	双边界车辆平行车位	100%
	单边界车辆平行车位	0
车位搜索能力	双边界车辆垂直车位	50%
	单边界车辆垂直车位	0
	白色标线平行车位	0
	白色标线垂直车位	0
	斜向车位	0



车位搜索能力

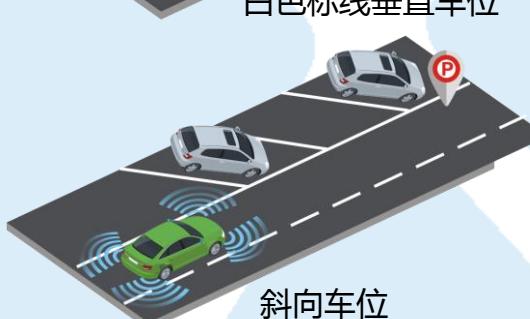
白色标线平行车位

白色标线垂直车位

斜向车位

白色标线垂直车位

斜向车位



评价项目	试验场景	得分率
	双边界车辆平行车位	53%
泊车能力	双边界车辆垂直车位	67%
	斜向车位	0



双边界平行车位工况



双边界垂直车位工况



斜向车位工况

加分项	双边界平行车位出库
有√ / 无×	x

有√ / 无×

x

APS评分
4.1分 / 10分

试验掠影



服务社会 引领未来