

# 2020

## 中国智能汽车指数评价报告



### 奇瑞瑞虎8PLUS

2021款 290TGDI自动 头等舱

中国智能汽车指数



ACC 自适应巡航控制系统



9.0分



AEB 自动紧急制动系统



9.2分



LDW 车道偏离报警系统



10.0分



BSD 盲区监测系统



10.0分



APS 自动泊车辅助系统

未搭载

样车品牌 奇瑞

生产厂家 奇瑞汽车股份有限公司

车型型号 SQR6471T1DT9










生产日期 2020-10

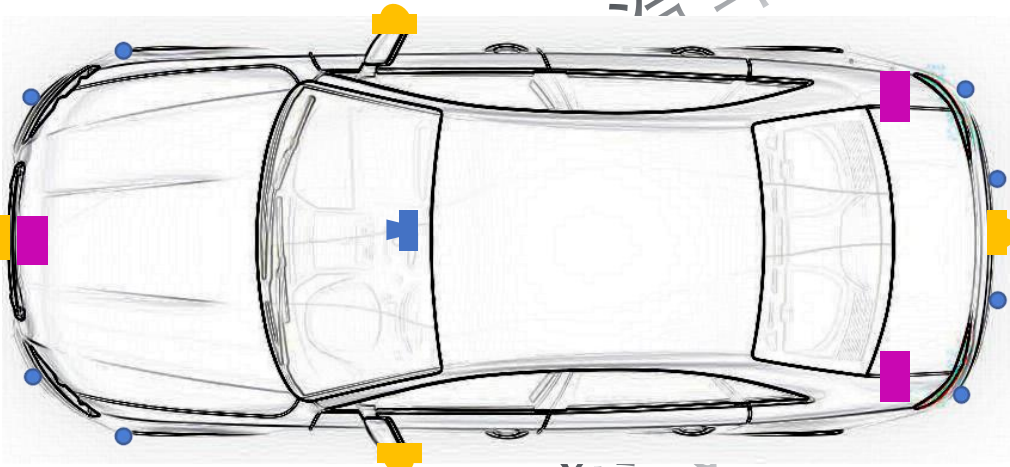
VIN LVTDB21B9LD207540

是否自愿申请 是



## 环境感知传感器信息

图例	名称	数量	功能
	前视单目摄像头	1	ACC、AEB、LDW
	前视双目摄像头	0	—
	前视三目摄像头	0	—
	360环视摄像头	4	—
	倒车后视摄像头	0	—
	24GHz毫米波雷达	0	—
	77GHz毫米波雷达	3	ACC、AEB、BSD
	激光雷达	0	—
	超声波雷达	8	—



## 其他智能驾驶配置

自动驾驶分级	名称	是否搭载
L0	全景显示系统	是
	疲劳检测系统	是
	夜视系统	否
	交通标识识别系统	否
L1	车道居中系统	是
	车道保持辅助系统	是
L2	全自动泊车系统	是
	交通拥堵辅助系统	是
	高速公路自动驾驶辅助系统	否



目标车静止场景



目标车低速场景

试验场景	主车车速	得分率	试验场景	主车车速	得分率
目标车静止	30km/h	100%	目标车低速	90km/h	100%
	40km/h	100%		100km/h	100%
	50km/h	100%		110km/h	100%
	60km/h	100%		120km/h	0



目标车减速场景



50%横向重叠场景

试验场景	主车车速	得分率	试验场景	主车车速	得分率
目标车减速	120km/h	83%	50%横向重叠	70km/h	100%

加分项

抬头显示

自适应限速

走停, 可静止激活

有√ / 无×

×

×

√



# AEB

## 自动紧急 制动系统



FCW目标车静止场景



FCW目标车减速场景



FCW目标车低速场景

评价项目

试验场景

得分率

FCW功能

目标车静止

100%

目标车减速

100%

目标车低速

100%

评价项目

试验场景

得分率

AEB功能

AEB目标车静止场景

目标车静止

100%

目标车低速

100%

AEB目标车低速场景

加分项

安全带预警功能

辅助报警方式

有√ / 无×

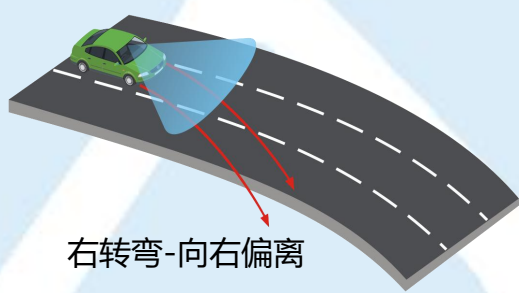
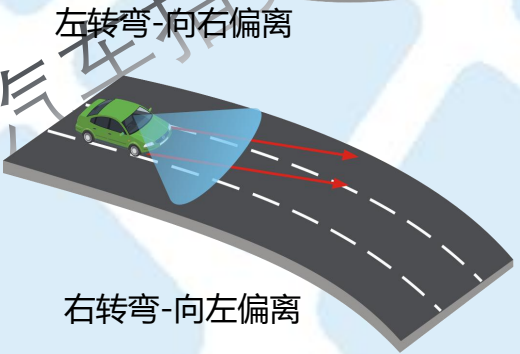
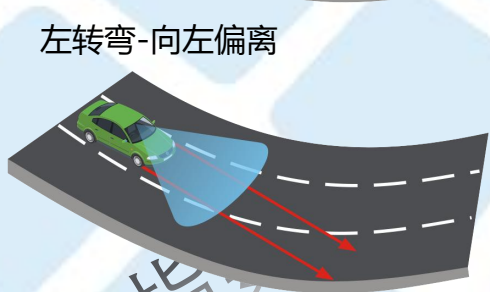
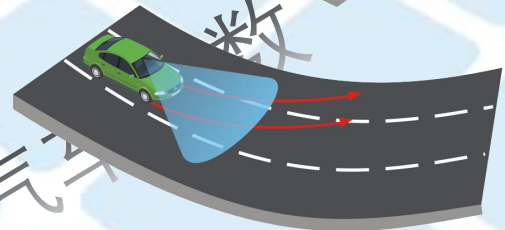
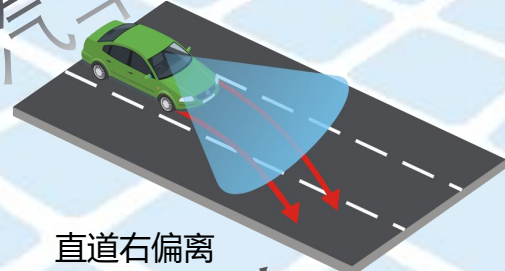
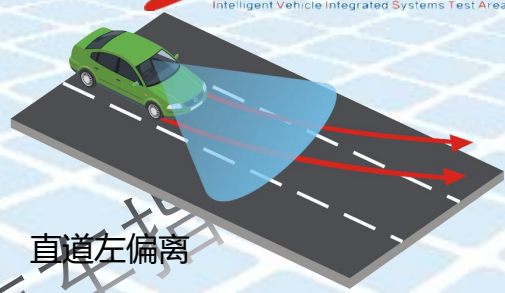
×

×

# AEB评分

## 9.2分 / 10分

评价项目	试验场景	得分率
LDW性能	直道左偏离	100%
	直道右偏离	100%
	左转弯道-左偏	100%
	左转弯道-右偏	100%
	右转弯道-左偏	100%
	右转弯道-右偏	100%



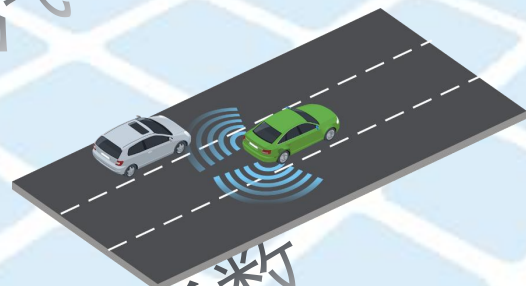
体验评价	评价标准	有/没有
报警形式	在听觉和/视觉报警基础上, 还包含触觉形式	有
	仅有听觉和视觉形式	没有

加分项	车道居中功能	车道偏离临界纠偏功能
有√ / 无×	√	√

# LDW评分

## 10.0分 / 10分

试验场景	目标车车速	试验场景	得分率
目标车超主车	70km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%
	90km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%
两轮车识别能力	120km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%
	30km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%



加分项	开门预警功能	倒车横向预警功能
有√ / 无×	√	√

**BSD评分**

10.0分 / 10分

# 试验掠影



服务社会 引领未来