

# 2018



## 中国智能汽车指数评价报告

### Jeep 广汽菲克吉普指南者

2017款 200TS 高性能四驱版



ACC 自适应巡航控制系统



6.7分



AEB 自动紧急制动系统



9.6分



LDW 车道偏离报警系统



9.6分



BSD 盲区监测系统



5.6分



APS 自动泊车辅助系统



6.8分

样车品牌 吉普 ( JEEP ) 牌

生产厂家 广汽菲亚特克莱斯勒汽车有限公司

车型型号 GFA6440ETCB

生产日期 2017-08

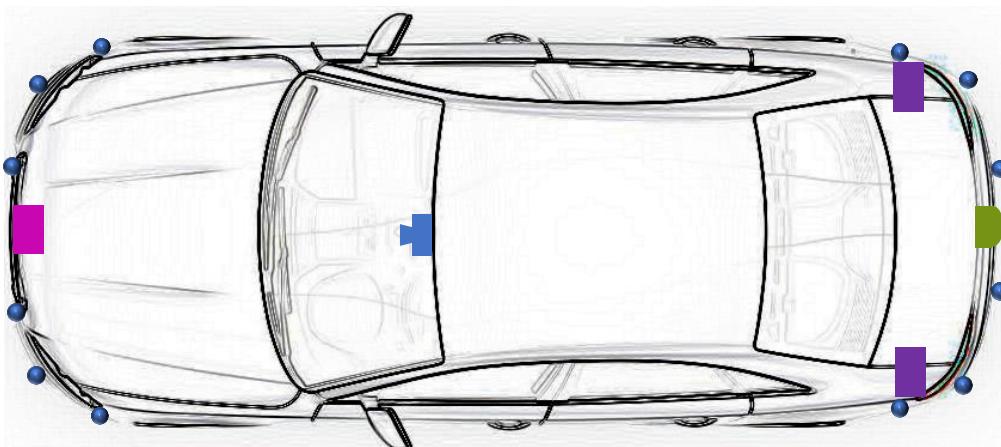
VIN LWVEAFM86HB054904

是否自愿申请 否



# 环境感知传感器信息

| 图例 | 名称         | 数量 | 功能          |
|----|------------|----|-------------|
|    | 前视单目摄像头    | 1  | ACC、AEB、LDW |
|    | 前视双目摄像头    | 0  | —           |
|    | 前视三目摄像头    | 0  | —           |
|    | 360环视摄像头   | 0  | —           |
|    | 倒车后视摄像头    | 1  | —           |
|    | 24GHz毫米波雷达 | 2  | BSD         |
|    | 77GHz毫米波雷达 | 1  | ACC、AEB     |
|    | 激光雷达       | 0  | —           |
|    | 超声波雷达      | 12 | APS         |



## 其他智能驾驶配置

| 自动驾驶分级 | 名称           | 是否搭载 |
|--------|--------------|------|
| L0     | 全景显示系统       | 否    |
|        | 疲劳检测系统       | 否    |
|        | 夜视系统         | 否    |
|        | 交通标识识别系统     | 否    |
| L1     | 车道居中系统       | 否    |
|        | 车道保持辅助系统     | 是    |
| L2     | 全自动泊车系统      | 否    |
|        | 交通拥堵辅助系统     | 否    |
|        | 高速公路自动驾驶辅助系统 | 否    |



目标车静止场景



目标车低速场景

| 试验场景  | 主车车速   | 得分率 | 试验场景  | 主车车速    | 得分率  |
|-------|--------|-----|-------|---------|------|
| 目标车静止 | 30km/h | 0   | 目标车低速 | 90km/h  | 100% |
|       | 40km/h | 0   |       | 100km/h | 100% |
|       | 50km/h | 0   |       | 110km/h | 100% |
|       | 60km/h | 0   |       | 120km/h | 100% |



目标车减速场景



50%横向重叠场景

| 试验场景  | 主车车速    | 得分率  | 试验场景    | 主车车速   | 得分率  |
|-------|---------|------|---------|--------|------|
| 目标车减速 | 120km/h | 100% | 50%横向重叠 | 70km/h | 100% |

| 加分项     | 抬头显示 | 自适应限速 | 走停，可静止激活 |
|---------|------|-------|----------|
| 有√ / 无× | ×    | ×     | √        |

ACC评分  
6.7分 / 10分

**评价项目**      **试验场景**      **得分率**

目标车静止      100%



FCW功能      目标车减速      100%



目标车低速      100%



AEB目标车静止场景

**评价项目**      **试验场景**      **得分率**

目标车静止      100%

AEB功能

目标车低速      100%

AEB目标车低速场景

**加分项**

**安全带预警功能**

**辅助报警方式**

有√ / 无×

×

√

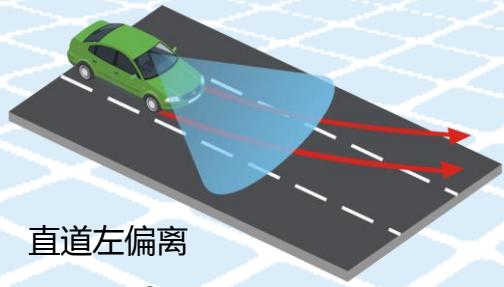
**AEB评分**  
9.6分 / 10分



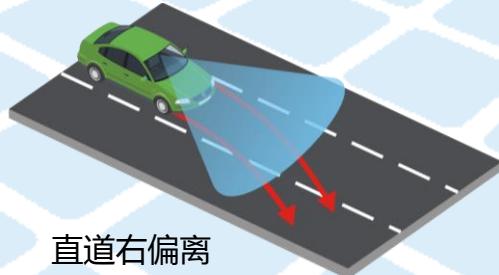
车道偏离  
报警系统



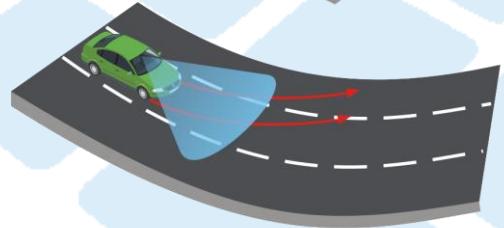
| 评价项目  | 试验场景    | 得分率  |
|-------|---------|------|
| LDW性能 | 直道左偏离   | 100% |
|       | 直道右偏离   | 100% |
|       | 左转弯道-左偏 | 100% |
|       | 左转弯道-右偏 | 100% |
|       | 右转弯道-左偏 | 100% |
|       | 右转弯道-右偏 | 100% |



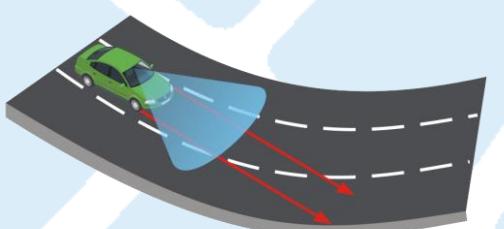
直道左偏离



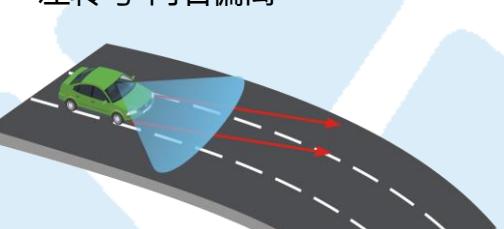
直道右偏离



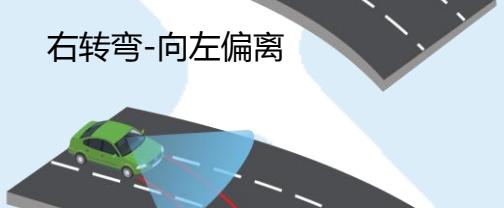
左转弯-向左偏离



左转弯-向右偏离



右转弯-向左偏离



右转弯-向右偏离

| 体验评价 | 评价标准                 | 有/没有 |
|------|----------------------|------|
| 报警形式 | 在听觉和/视觉报警基础上，还包含触觉形式 | 没有   |
|      | 仅有听觉和视觉形式            | 有    |

### 车道偏离临界纠偏功能

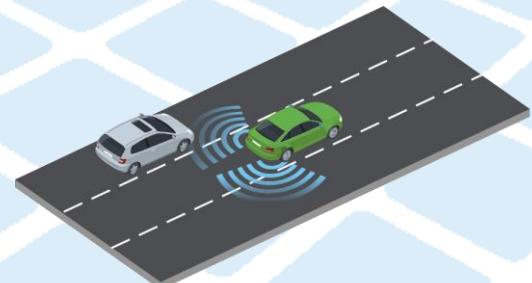
| 加分项     | 车道居中功能 | 车道偏离临界纠偏功能 |
|---------|--------|------------|
| 有√ / 无× | ×      | √          |

LDW评分

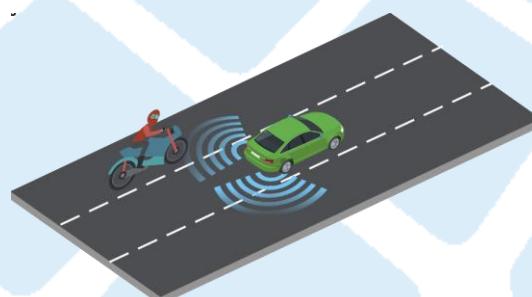
9.6分 / 10分

| 试验场景 | 目标车车速 | 试验场景 | 得分率 |
|------|-------|------|-----|
|------|-------|------|-----|

|         |        |     |      |
|---------|--------|-----|------|
| 目标车超主车  | 70km/h | 左盲区 | 100% |
|         |        | 右盲区 | 100% |
| 90km/h  | 左盲区    | 0   |      |
|         | 右盲区    | 0   |      |
| 120km/h | 左盲区    | 0   |      |
|         | 右盲区    | 0   |      |
| 两轮车识别能力 | 30km/h | 左盲区 | 100% |
|         |        | 右盲区 | 100% |



目标车超主车场景



两轮车识别能力场景

| 加分项 | 开门预警功能 | 倒车横向预警功能 |
|-----|--------|----------|
|-----|--------|----------|

|         |   |   |
|---------|---|---|
| 有√ / 无× | × | √ |
|---------|---|---|

**BSD评分**

5.6分 / 10分

| 评价项目   | 试验场景      | 得分率  |
|--|-----------|------|
| 车位搜索能力   | 双边界车辆平行车位 | 100% |
|  | 单边界车辆平行车位 | 0    |
|  | 双边界车辆垂直车位 | 100% |
|  | 单边界车辆垂直车位 | 0    |
|  | 白色标线平行车位  | 0    |
|  | 白色标线垂直车位  | 0    |
|  | 斜向车位      | 100% |
|  <p>白色标线垂直车位</p> |           |      |
|  <p>斜向车位</p>     |           |      |

# APS评分

**评价项目**      **试验场景**      **得分率**

双边界车辆平行车位      52%



泊车能力      双边界车辆垂直车位      67%



斜向车位      80%

**加分项****双边界平行车位出库**

有√ / 无×

√

**APS评分**  
6.8分 / 10分

# 试验掠影



服务社会 引领未来