

# 2020

## 中国智能汽车指数评价报告



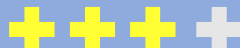
### 一汽丰田RAV4荣放

2020款 2.0L 两驱风尚版

中国智能汽车指数



ACC 自适应巡航控制系统



7.5分



AEB 自动紧急制动系统



9.2分



LDW 车道偏离报警系统



9.6分



BSD 盲区监测系统

未搭载



APS 自动泊车辅助系统

未搭载

样车品牌 丰田 (TOYOTA)

生产厂家 四川一汽丰田汽车有限公司

车型型号 CA64542XME6










生产日期 2020-06

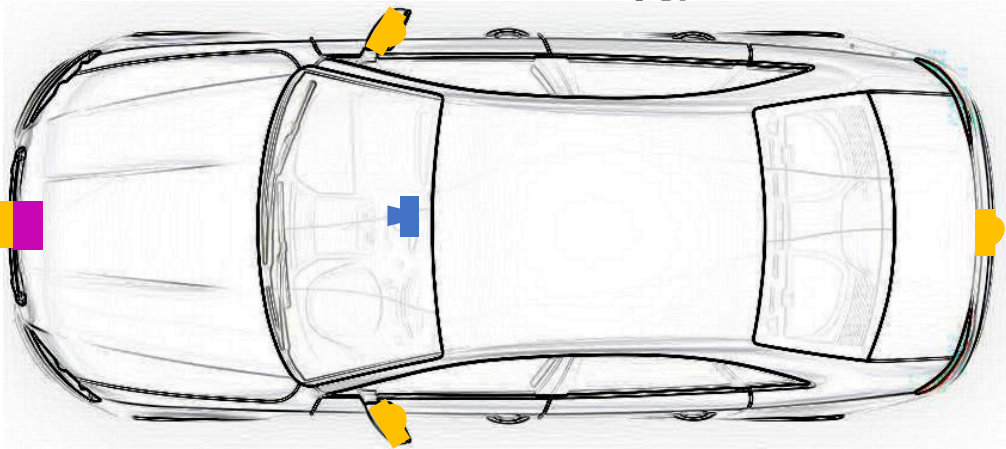
VIN LFMKN5BF7L3065288

是否自愿申请 否



## 环境感知传感器信息

图例	名称	数量	功能
	前视单目摄像头	1	AEB、LDW
	前视双目摄像头	0	—
	前视三目摄像头	0	—
	360环视摄像头	4	—
	倒车后视摄像头	0	—
	24GHz毫米波雷达	0	—
	77GHz毫米波雷达	1	ACC、AEB
	激光雷达	0	—
	超声波雷达	0	—



## 其他智能驾驶配置

自动驾驶分级	名称	是否搭载
L0	全景显示系统	是
	疲劳检测系统	否
	夜视系统	否
	交通标识识别系统	否
L1	车道居中系统	是
	车道保持辅助系统	是
L2	全自动泊车系统	否
	交通拥堵辅助系统	否
	高速公路自动驾驶辅助系统	否



# ACC

## 自适应巡航 控制系统



目标车静止场景



目标车低速场景

试验场景	主车车速	得分率	试验场景	主车车速	得分率
目标车静止	30km/h	100%	目标车低速	90km/h	100%
	40km/h	100%		100km/h	100%
	50km/h	100%		110km/h	33%
	60km/h	0		120km/h	0



目标车减速场景



50%横向重叠场景

试验场景	主车车速	得分率	试验场景	主车车速	得分率
目标车减速	120km/h	50%	50%横向重叠	70km/h	100%

加分项

抬头显示

自适应限速

走停, 可静止激活

有√ / 无×

×

×

√

# ACC评分

## 7.5分 / 10分





# AEB

## 自动紧急 制动系统



FCW目标车静止场景



FCW目标车减速场景



FCW目标车低速场景

评价项目

试验场景

得分率

FCW功能

目标车静止

100%

目标车减速

100%

目标车低速

100%

评价项目

试验场景

得分率

AEB功能

AEB目标车静止场景

目标车静止

100%

AEB目标车低速场景

目标车低速

100%

加分项

安全带预警功能

辅助报警方式

有√ / 无×

×

×

# AEB评分

## 9.2分 / 10分

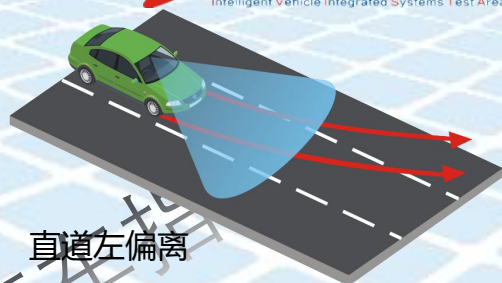


# LDW

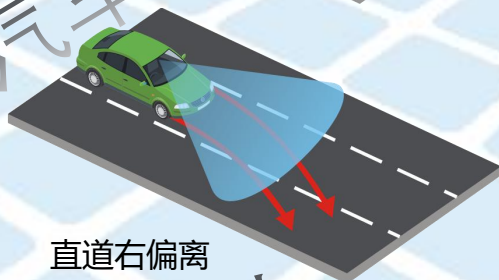
## 车道偏离报警系统



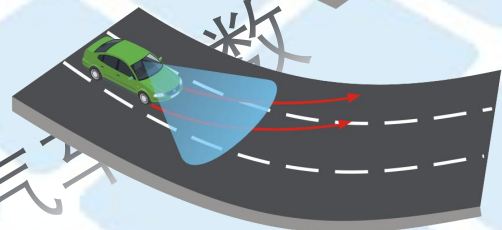
评价项目	试验场景	得分率
LDW性能	直道左偏离	100%
	直道右偏离	100%
	左转弯道-左偏	100%
	左转弯道-右偏	100%
	右转弯道-左偏	100%
	右转弯道-右偏	100%



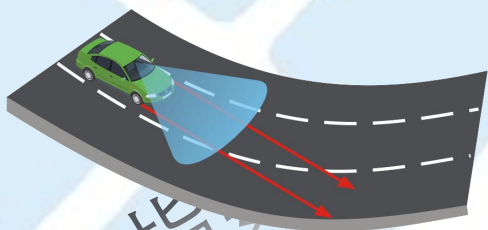
直道左偏离



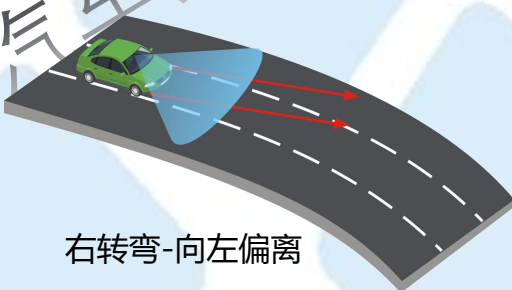
直道右偏离



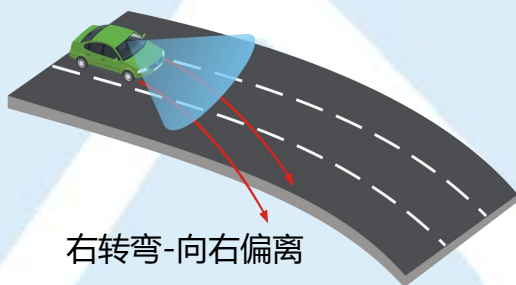
左转弯-向左偏离



左转弯-向右偏离



右转弯-向左偏离



右转弯-向右偏离

体验评价	评价标准	有/没有
报警形式	在听觉和/视觉报警基础上, 还包含触觉形式	没有
	仅有听觉和视觉形式	有

加分项	车道居中功能	车道偏离临界纠偏功能
有√ / 无×	√	√

# LDW评分

## 9.6分 / 10分



# 试验掠影



服务社会 引领未来