

2018



中国智能汽车指数评价报告



广汽丰田凯美瑞

2018款 2.5Q 旗舰版



ACC 自适应巡航控制系统



0.2分



AEB 自动紧急制动系统



8.1分



LDW 车道偏离报警系统



9.6分



BSD 盲区监测系统



5.6分



APS 自动泊车辅助系统

未搭载

样车品牌 丰田 (TOYOTA) 牌

生产厂家 广汽丰田汽车有限公司

车型型号 GTM7250CGE

生产日期 2018-05

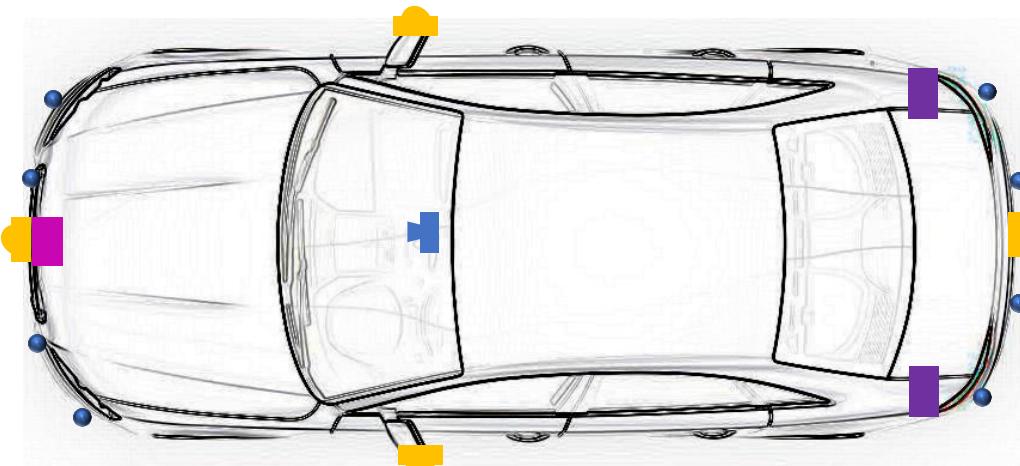
VIN LVGBR74K6JG026515

是否自愿申请 否



环境感知传感器信息

图例	名称	数量	功能
	前视单目摄像头	1	AEB、LDW
	前视双目摄像头	0	—
	前视三目摄像头	0	—
	360环视摄像头	4	—
	倒车后视摄像头	0	—
	24GHz毫米波雷达	2	BSD
	77GHz毫米波雷达	1	ACC、AEB
	激光雷达	0	—
	超声波雷达	8	—



其他智能驾驶配置

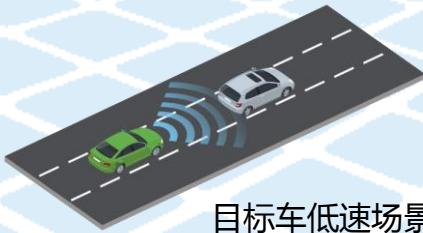
自动驾驶分级	名称	是否搭载
L0	全景显示系统	是
	疲劳检测系统	否
	夜视系统	否
	交通标识识别系统	否
L1	车道居中系统	否
	车道保持辅助系统	是
L2	全自动泊车系统	否
	交通拥堵辅助系统	否
	高速公路自动驾驶辅助系统	否

自适应巡航
控制系统

● ● ● ●



目标车静止场景



目标车低速场景

试验场景	主车车速	得分率	试验场景	主车车速	得分率
目标车静止	30km/h	0	目标车低速	90km/h	0
	40km/h	0		100km/h	0
	50km/h	0		110km/h	0
	60km/h	0		120km/h	0



目标车减速场景



50%横向重叠场景

试验场景	主车车速	得分率	试验场景	主车车速	得分率
目标车减速	120km/h	0	50%横向重叠	70km/h	0

加分项	抬头显示	自适应限速	走停，可静止激活
有√ / 无×	√	×	×

ACC评分
0.2分 / 10分

评价项目 **试验场景** **得分率**

目标车静止 100%



FCW功能 目标车减速 0



目标车低速 100%



AEB目标车静止场景

评价项目 **试验场景** **得分率**

目标车静止 100%

AEB功能

目标车低速 100%

AEB目标车低速场景

加分项

安全带预警功能

辅助报警方式

有√ / 无×

×

√

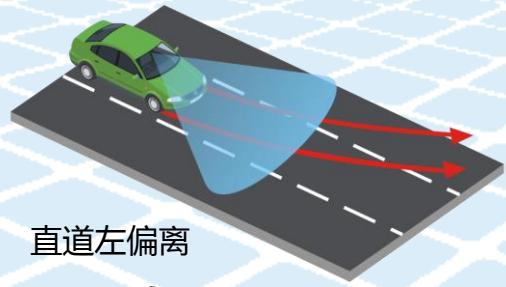
AEB评分
8.1分 / 10分



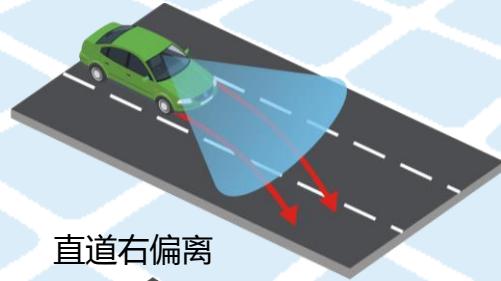
车道偏离
报警系统



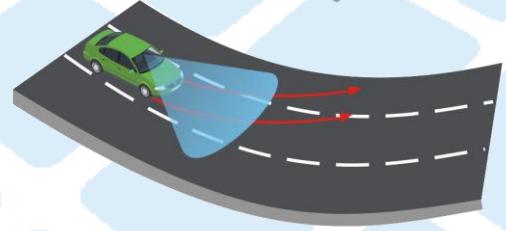
评价项目	试验场景	得分率
LDW性能	直道左偏离	100%
	直道右偏离	100%
	左转弯道-左偏	100%
	左转弯道-右偏	100%
	右转弯道-左偏	100%
	右转弯道-右偏	100%



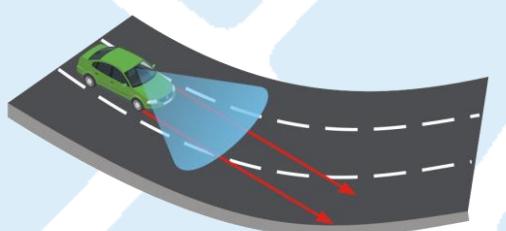
直道左偏离



直道右偏离



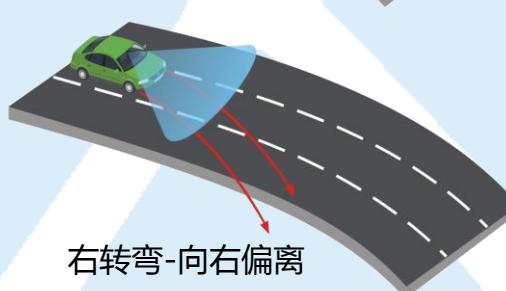
左转弯-向左偏离



左转弯-向右偏离



右转弯-向左偏离



右转弯-向右偏离

体验评价	评价标准	有/没有
报警形式	在听觉和/视觉报警基础上，还包含触觉形式	没有
	仅有听觉和视觉形式	有

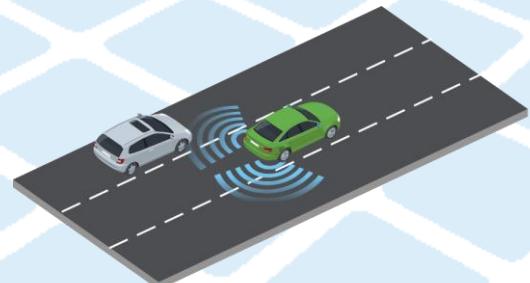
加分项	车道居中功能	车道偏离临界纠偏功能
有√ / 无×	×	√

LDW评分

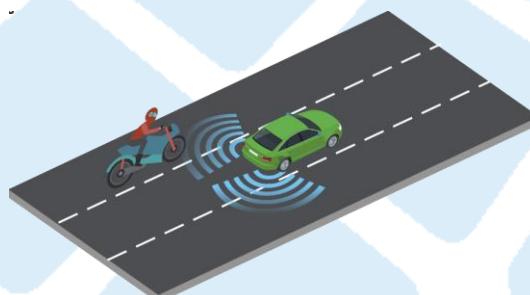
9.6分 / 10分

试验场景	目标车车速	试验场景	得分率
------	-------	------	-----

目标车超主车	70km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%
90km/h	左盲区	0	
	右盲区	0	
120km/h	左盲区	0	
	右盲区	0	
两轮车识别能力	30km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%



目标车超主车场景



两轮车识别能力场景

加分项	开门预警功能	倒车横向预警功能
-----	--------	----------

有√ / 无×	×	√
---------	---	---

BSD评分

5.6分 / 10分

试验掠影



服务社会 引领未来