

2019



中国智能汽车指数评价报告



广汽三菱欧蓝德

2019款 2.4L 四驱致尊版



ACC 自适应巡航控制系统



3.0分



AEB 自动紧急制动系统



9.2分



LDW 车道偏离报警系统

未搭载



BSD 盲区监测系统



9.4分



APS 自动泊车辅助系统

未搭载

样车品牌 三菱 (MITSUBISHI)

生产厂家 广汽三菱汽车有限公司

车型型号 GMC6473C

生产日期 2019-05

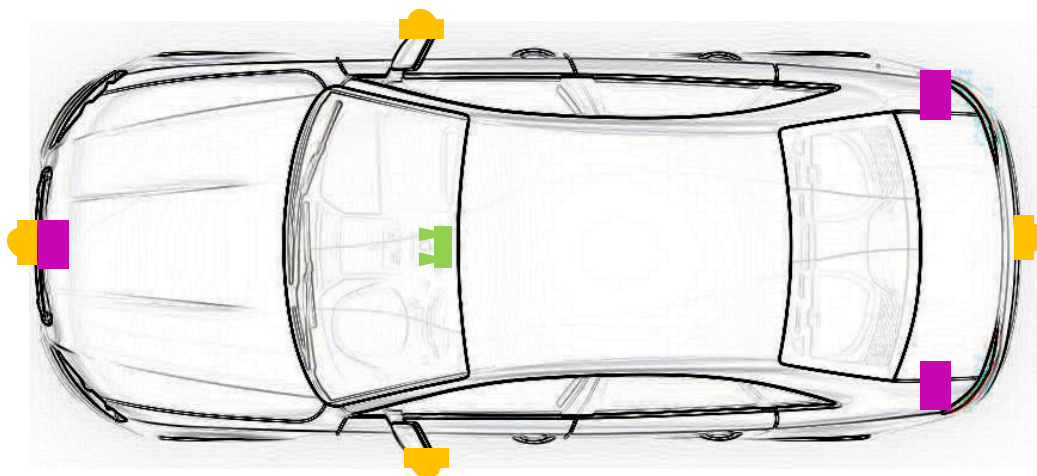
VIN LL66HBB02KB017820

是否自愿申请 否



环境感知传感器信息

图例	名称	数量	功能
	前视单目摄像头	0	—
	前视双目摄像头	1	AEB
	前视三目摄像头	0	—
	360环视摄像头	4	—
	倒车后视摄像头	0	—
	24GHz毫米波雷达	0	—
	77GHz毫米波雷达	3	ACC、BSD
	激光雷达	0	—
	超声波雷达	0	—



其他智能驾驶配置

自动驾驶分级	名称	是否搭载
L0	全景显示系统	是
	疲劳检测系统	否
	夜视系统	否
	交通标识识别系统	否
L1	车道居中系统	否
	车道保持辅助系统	否
L2	全自动泊车系统	否
	交通拥堵辅助系统	否
	高速公路自动驾驶辅助系统	否



目标车静止场景



目标车低速场景

试验场景	主车车速	得分率
------	------	-----

目标车静止	30km/h	0
-------	--------	---

目标车静止	40km/h	0
-------	--------	---

目标车静止	50km/h	0
-------	--------	---

目标车静止	60km/h	0
-------	--------	---

试验场景	主车车速	得分率
------	------	-----

目标车低速	90km/h	100%
-------	--------	------

目标车低速	100km/h	0
-------	---------	---

目标车低速	110km/h	0
-------	---------	---

目标车低速	120km/h	0
-------	---------	---



目标车减速场景

试验场景	主车车速	得分率
------	------	-----

目标车减速	120km/h	50%
-------	---------	-----



50%横向重叠场景

试验场景	主车车速	得分率
------	------	-----

50%横向重叠	70km/h	100%
---------	--------	------

加分项

抬头显示

自适应限速

走停, 可静止激活

有√ / 无×

×

×

×

ACC评分

3.0分 / 10分



AEB

自动紧急 制动系统



FCW目标车静止场景



FCW目标车减速场景



FCW目标车低速场景

评价项目

试验场景

得分率

FCW功能

目标车静止

100%

目标车减速

100%

目标车低速

100%



AEB目标车静止场景



AEB目标车低速场景

评价项目

试验场景

得分率

AEB功能

目标车静止

100%

目标车低速

100%

加分项

安全带预警功能

辅助报警方式

有√ / 无×

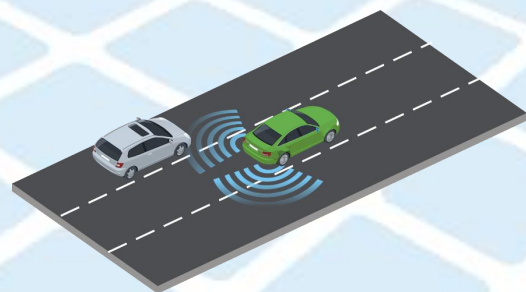
×

×

AEB评分

9.2分 / 10分

试验场景	目标车车速	试验场景	得分率
目标车超主车	70km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%
	90km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%
两轮车识别能力	120km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%
	30km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%



目标车超主车场景



两轮车识别能力场景

加分项	开门预警功能	倒车横向预警功能
有√ / 无×	×	√

BSD评分

9.4分 / 10分

试验掠影



服务社会 引领未来