

2018



中国智能汽车指数评价报告



东风日产奇骏

2017款 2.5L CVT至尊版 4WD



ACC 自适应巡航控制系统



4.5分



AEB 自动紧急制动系统



8.5分



LDW 车道偏离报警系统



9.4分



BSD 盲区监测系统



4.4分



APS 自动泊车辅助系统

未搭载

样车品牌 东风日产牌

生产厂家 东风汽车有限公司

车型型号 DFL6462VFL2

生产日期 2018-05

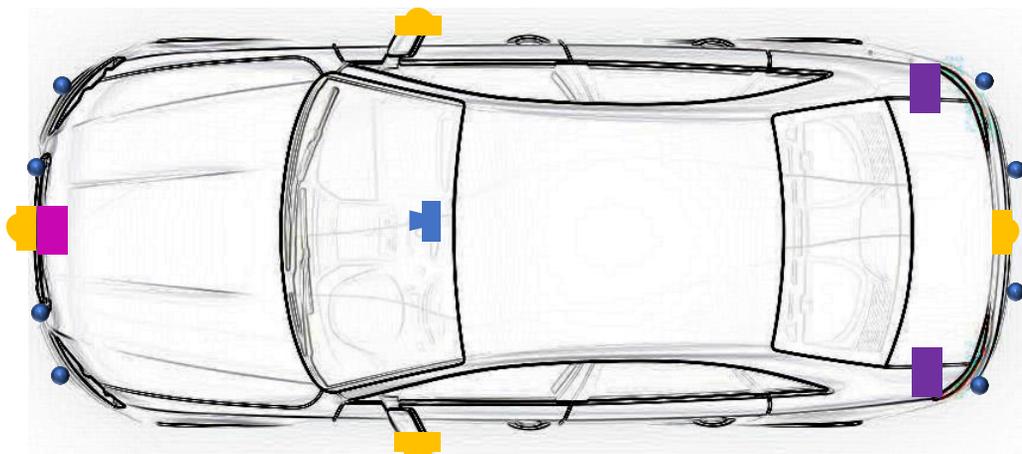
VIN LGBM4DE49JS535156

是否自愿申请 否



环境感知传感器信息

图例	名称	数量	功能
	前视单目摄像头	1	AEB、LDW
	前视双目摄像头	0	—
	前视三目摄像头	0	—
	360环视摄像头	4	—
	倒车后视摄像头	0	—
	24GHz毫米波雷达	2	BSD
	77GHz毫米波雷达	1	ACC、AEB
	激光雷达	0	—
	超声波雷达	8	—



其他智能驾驶配置

自动驾驶分级	名称	是否搭载
L0	全景显示系统	是
	疲劳检测系统	否
	夜视系统	否
	交通标识识别系统	否
L1	车道居中系统	否
	车道保持辅助系统	是
L2	全自动泊车系统	否
	交通拥堵辅助系统	否
	高速公路自动驾驶辅助系统	否



目标车静止场景



目标车低速场景

试验场景

主车车速

得分率

目标车静止

30km/h

0

40km/h

0

50km/h

0

60km/h

0

试验场景

主车车速

得分率

目标车低速

90km/h

100%

100km/h

100%

110km/h

0

120km/h

0



目标车减速场景

试验场景

主车车速

得分率

目标车减速

120km/h

50%



50%横向重叠场景

试验场景

主车车速

得分率

50%横向
重叠

70km/h

100%

加分项

抬头显示

自适应限速

走停，可静止激活

有√ / 无×

×

×

×

ACC评分
4.5分 / 10分



FCW目标车静止场景



FCW目标车减速场景



FCW目标车低速场景

评价项目	试验场景	得分率
------	------	-----

FCW功能	目标车静止	100%
	目标车减速	100%
	目标车低速	100%



AEB目标车静止场景



AEB目标车低速场景

评价项目	试验场景	得分率
------	------	-----

AEB功能	目标车静止	100%
	目标车低速	80%

加分项	安全带预警功能	辅助报警方式
-----	---------	--------

有√ / 无×

×

×

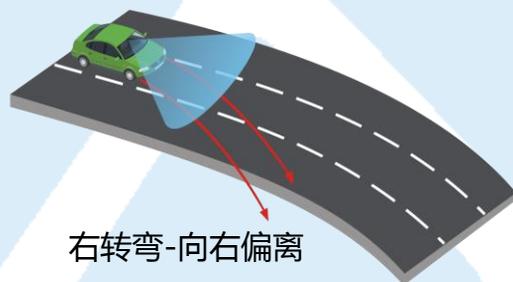
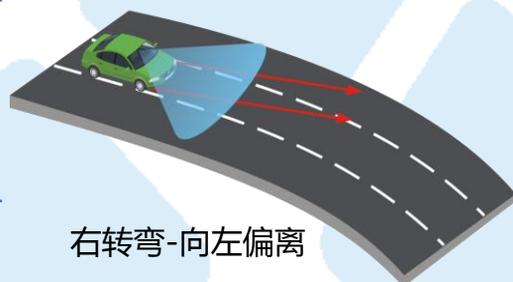
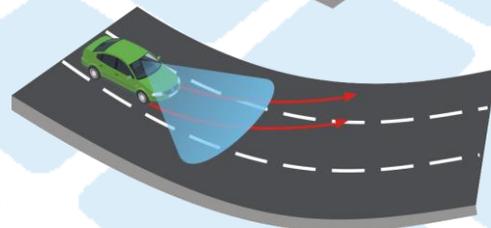
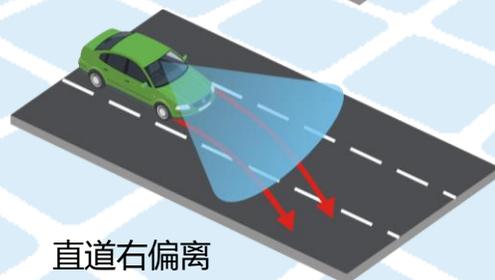
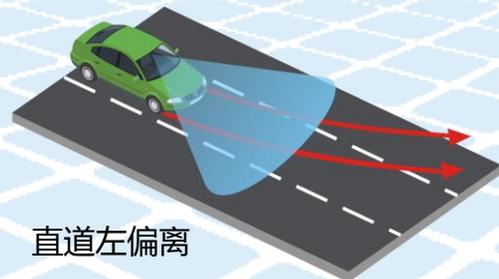
×

×

AEB评分

8.5分 / 10分

评价项目	试验场景	得分率
LDW性能	直道左偏离	100%
	直道右偏离	100%
	左转弯道-左偏	50%
	左转弯道-右偏	100%
	右转弯道-左偏	100%
	右转弯道-右偏	100%



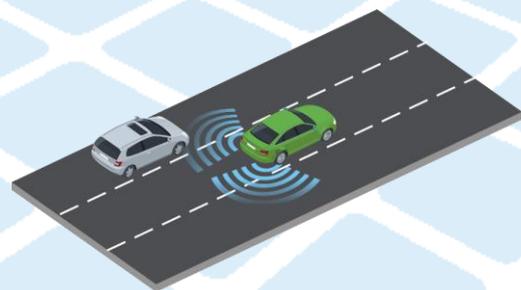
体验评价	评价标准	有/没有
报警形式	在听觉和/视觉报警基础上，还包含触觉形式	没有
	仅有听觉和视觉形式	有

加分项	车道居中功能	车道偏离临界纠偏功能
有√ / 无×	×	√

LDW评分

9.4分 / 10分

试验场景	目标车车速	试验场景	得分率
目标车超主车	70km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%
	90km/h	左盲区	0
		右盲区	0
两轮车识别能力	120km/h	左盲区	0
		右盲区	0
	30km/h	左盲区	0
		右盲区	0



目标车超主车场景



两轮车识别能力场景

加分项	开门预警功能	倒车横向预警功能
有√ / 无×	×	√

BSD评分

4.4分 / 10分

试验掠影



服务社会 引领未来