

2020

中国智能汽车指数评价报告



mazda

长安马自达 3 昂克赛拉

2020款 2.0L 自动质尊版



ACC 自适应巡航控制系统

M ++

4.2分



AEB 自动紧急制动系统

G ++++

9.6分



LDW 车道偏离报警系统

G ++++

8.5分



BSD 盲区监测系统

G ++++

9.4分



APS 自动泊车辅助系统

未搭载

样车品牌 马自达

生产厂家 长安马自达汽车有限公司

车型型号 CAM7201A

生产日期 2019-12

VIN LVRHDFAC6KN022601

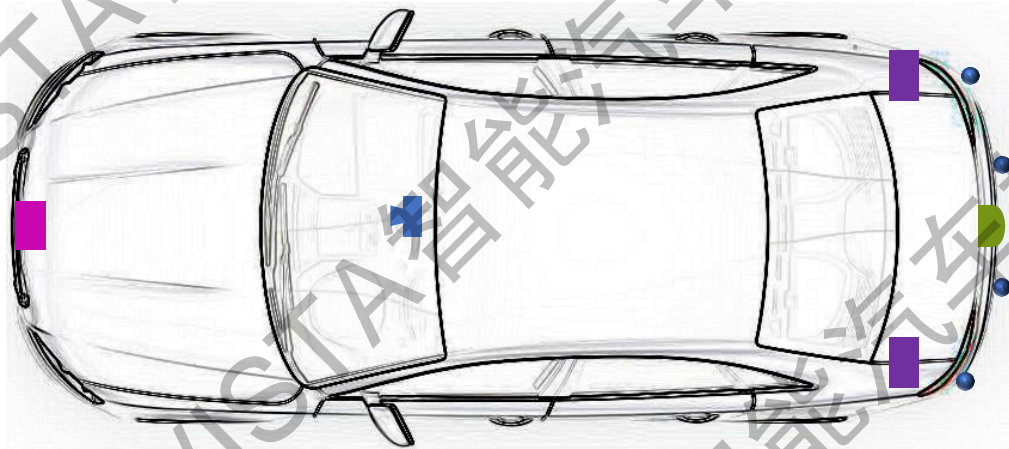
是否自愿申请 否



该测评结果仅为科研成果展示，不用于非科研用途，解释权归i-VISTA管理中心。

环境感知传感器信息

图例	名称	数量	功能
	前视单目摄像头	1	ACC、AEB、LDW
	前视双目摄像头	0	—
	前视三目摄像头	0	—
	360环视摄像头	0	—
	倒车后视摄像头	1	—
	24GHz毫米波雷达	2	BSD
	77GHz毫米波雷达	1	ACC、AEB
	激光雷达	0	—
	超声波雷达	4	—



其他智能驾驶配置

自动驾驶分级	名称	有√ / 无×
L0	全景显示系统	×
	疲劳检测系统	×
	夜视系统	×
	交通标识识别系统	×
L1	车道居中系统	×
	车道保持辅助系统	√
L2	全自动泊车系统	×
	交通拥堵辅助系统	×
	高速公路自动驾驶辅助系统	×

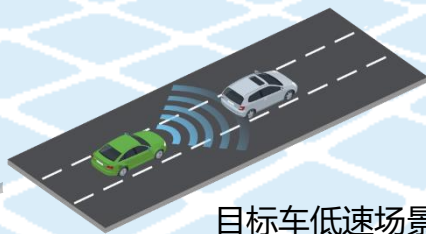


ACC

自适应巡航 控制系统



目标车静止场景



目标车低速场景

试验场景	主车车速	得分率
目标车静止	30km/h	0
	40km/h	0
	50km/h	0
	60km/h	0

试验场景	主车车速	得分率
目标车低速	90km/h	100%
	100km/h	100%
	110km/h	0
	120km/h	0



目标车减速场景



50%横向重叠场景

试验场景	主车车速	得分率
目标车减速	120km/h	0

试验场景	主车车速	得分率
50%横向重叠	70km/h	100%

加分项	抬头显示	自适应限速	走停, 可静止激活
有√ / 无×	√	×	×

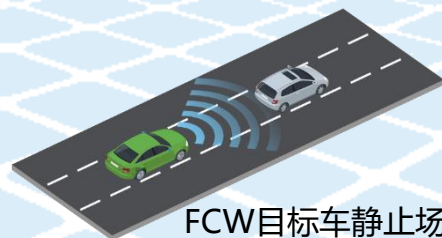
ACC评分

4.2分 / 10分



AEB

自动紧急 制动系统



评价项目

试验场景

得分率

FCW功能

目标车静止

100%

目标车减速

100%

目标车低速

100%

AEB目标车静止场景

AEB目标车低速场景

评价项目

试验场景

得分率

AEB功能

目标车静止

100%

目标车低速

100%

加分项

安全带预警功能

辅助报警方式

有√ / 无×

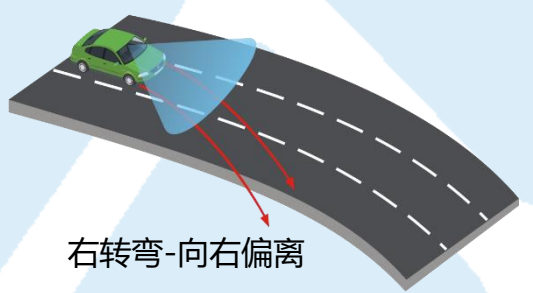
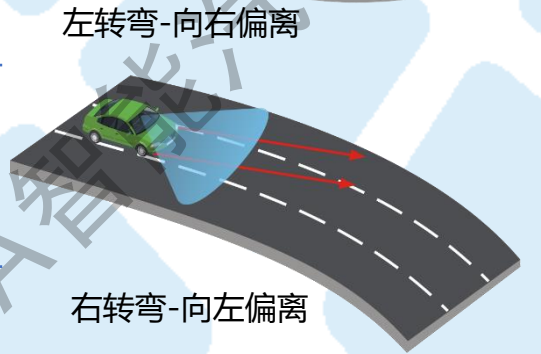
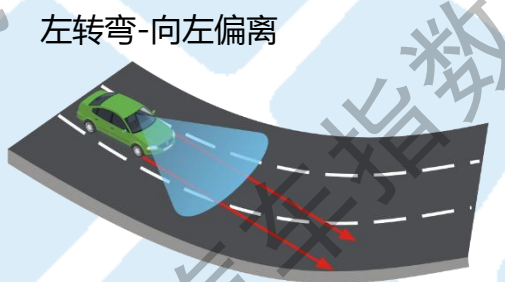
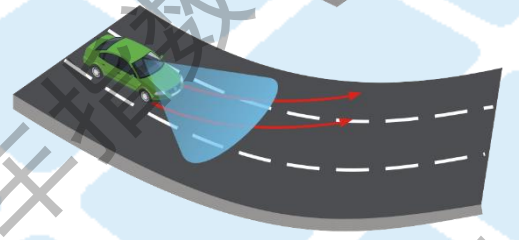
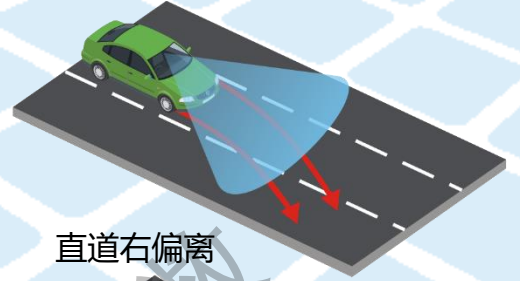
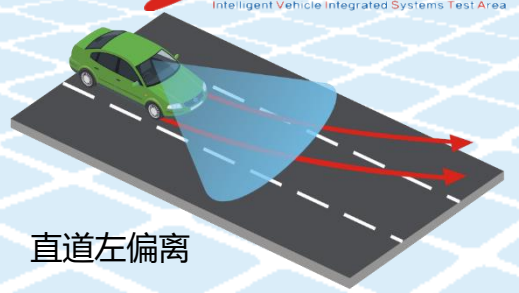
×

√

AEB评分

9.6分 / 10分

评价项目	试验场景	得分率
LDW性能	直道左偏离	100%
	直道右偏离	100%
	左转弯道-左偏	0
	左转弯道-右偏	0
	右转弯道-左偏	0
	右转弯道-右偏	0



体验评价	评价标准	有/没有
报警形式	在听觉和/视觉报警基础上, 还包含触觉形式	有
	仅有听觉和视觉形式	没有

加分项	车道居中功能	车道偏离临界纠偏功能
有√ / 无×	×	√

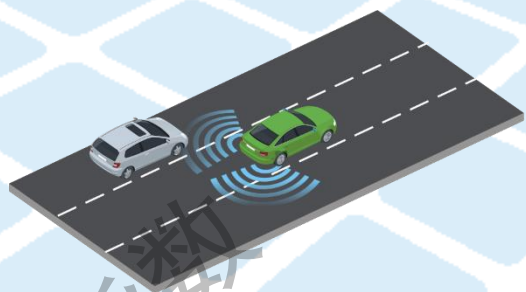


BSD

盲区 监测系统



试验场景	目标车车速	试验场景	得分率
目标车超主车	70km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%
	90km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%
两轮车识别能力	120km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%
	30km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%



目标车超主车场景



两轮车识别能力场景

加分项	开门预警功能	倒车横向预警功能
有√ / 无×	×	√

BSD评分

9.4分 / 10分

试验掠影



服务社会 引领未来