



东风日产 奇骏

2021款 VC-Turbo 300 CVT 4WD至尊版

2022 ★★★★★



车辆类型	多用途乘用车
整车型号	DFL6470VJNM3
生产厂家	东风汽车有限公司
制造年月	2021-07
能源类型	燃油
系统版本	V00000ABH0F
车辆识别代号	LGBM2ME48MS501316



智能行车

A



智能安全

G



智能泊车

—



智能交互

G



智能能效

—

注* G 优秀 A 良好 M 一般 P 较差

环境感知传感器

传感器类型	数量
摄像头	5
激光雷达	0
毫米波雷达	3
超声波雷达	8



智能行车

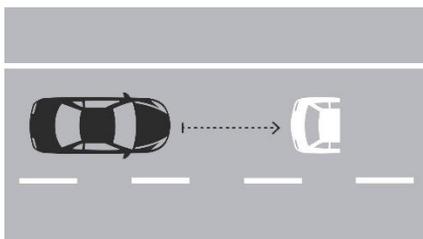
A

22.7分/71%

单车道纵向控制能力

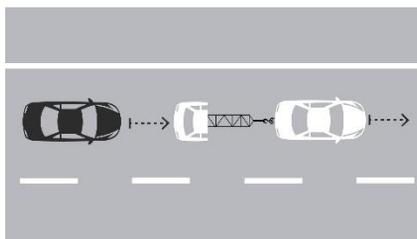
17.8/22.5 分

目标车静止



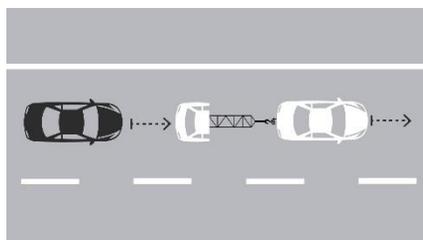
6/6 分

目标车低速



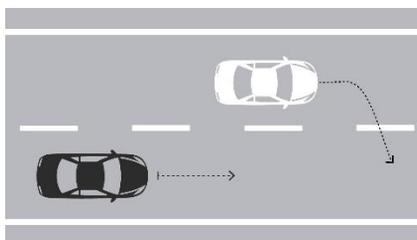
5.5/9 分

目标车减速



1.8/3 分

前车切入

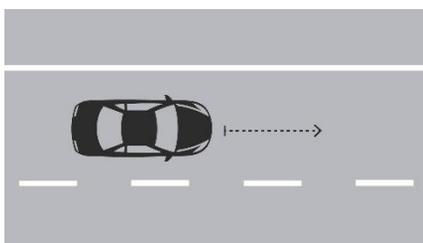


4.5/4.5 分

单车道横向控制能力

1/1 分

车道居中行驶

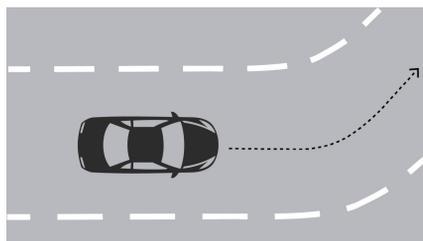


1/1 分

单车道纵横向控制能力

2.4/4 分

直道驶入弯道



2.4/4 分



智能行车

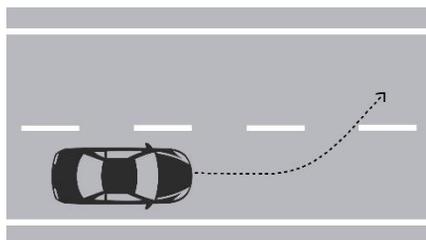
A

22.7分/71%

换道辅助能力

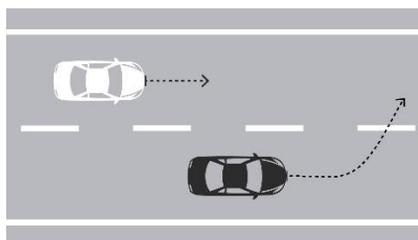
0/1.5 分

盲区无车



0/0.5 分

盲区有车



0/1 分

关联功能

0.5/2 分

抬头显示	●	0.5/0.5 分
驾驶员监控	—	0/1 分
蜂窝车联网	—	0/0.5 分
搭载 ● 需选装 ○ 未搭载 —		

用户手册审查

1/1 分

系统定义	●	0.25/0.25 分
驾驶员责任	●	0.25/0.25 分
系统使用条件	●	0.25/0.25 分
系统局限性	●	0.25/0.25 分
明确 ● 未明确 —		



智能行车

A

22.7分/71%



总体评价

该车型单车道纵向控制能力表现良好，目标车低速场景减速度变化率均超过限值，相对速度较大时减速度超过限值。目标车减速场景目标车的减速度较大时车辆触发了AEB功能但实现避撞；单车道横向控制能力车道居中行驶场景表现优秀；单车道纵横向控制能力直道驶入弯道场景表现一般，速度较大驶入弯道时未能保持在车道内行驶；无换道辅助能力。

搭载抬头显示功能，无驾驶员监控及蜂窝车联网功能。

用户手册对系统使用条件及系统局限性描述清晰明确。

该车型智能行车分指数获得良好（A）评级。

智能安全

G 97.5分/91%

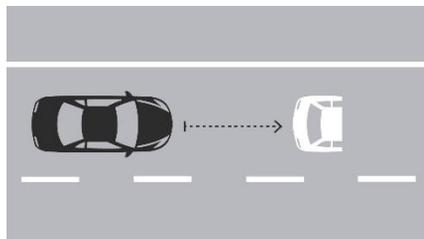
车对车自动紧急制动系统

20/22 分

FCW功能

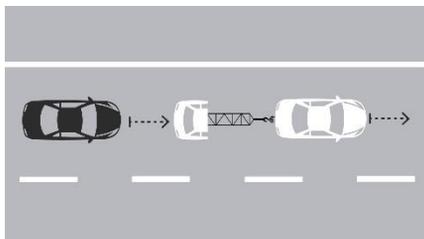
3/3 分

目标车静止



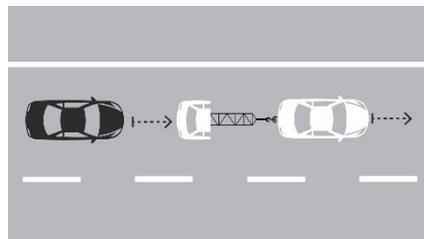
1/1 分

目标车低速



1/1 分

目标车减速

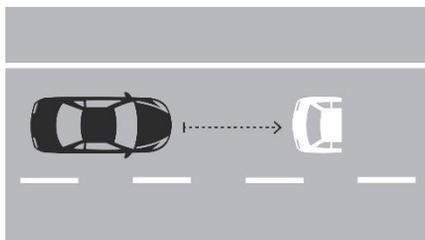


1/1 分

AEB功能

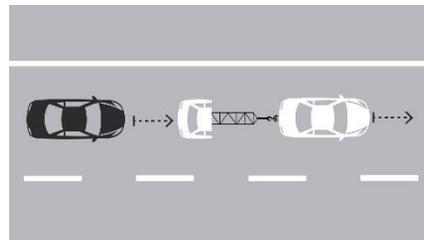
16/16 分

目标车静止



8/8 分

目标车低速



8/8 分

高级辅助功能

1/3 分

FCW辅助报警形式	●	1/1 分
主动式安全带预紧	—	0/1 分
紧急转向避让	—	0/1 分
搭载	● 需选装 ○ 未搭载 —	

 **智能安全**

G 97.5分/91%

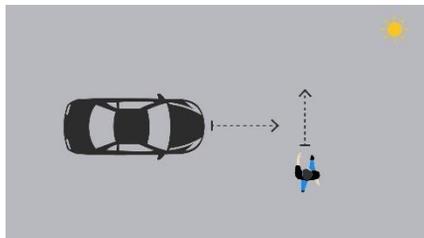
 **行人与骑行者自动紧急制动系统**

56/56 分

AEB行人功能

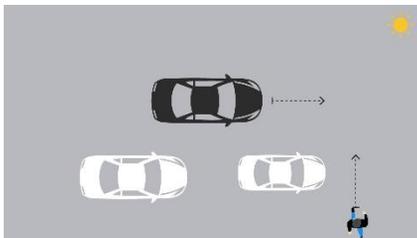
40/40 分

成人近端横穿25%



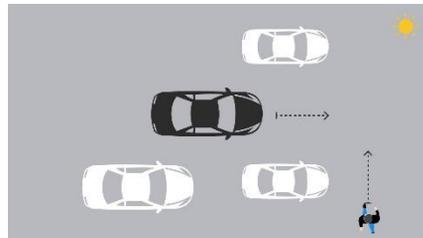
8/8 分

儿童近端横穿单侧遮挡50%



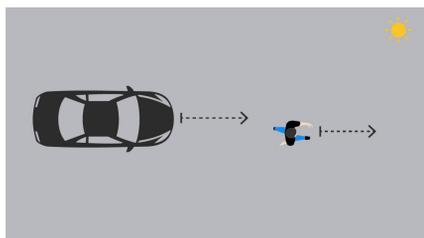
8/8 分

儿童近端横穿双侧遮挡50%



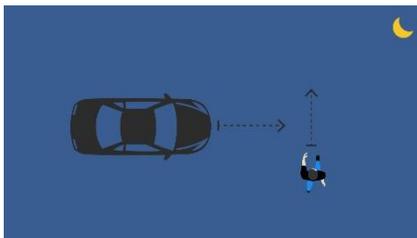
5/5 分

成人纵向追尾25%



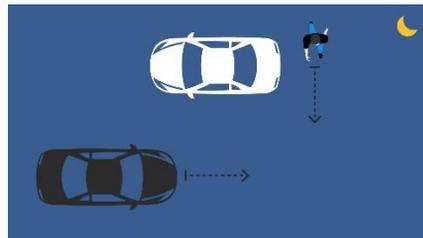
6/6 分

成人近端横穿25%



8/8 分

成人远端横穿遮挡50%

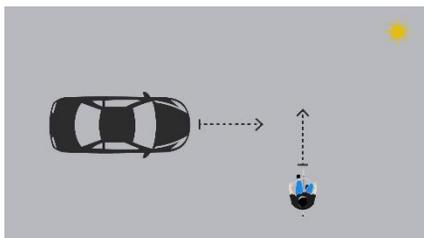


5/5 分

AEB自行车骑行者功能

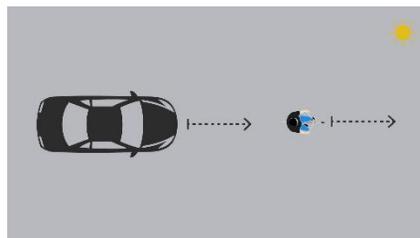
16/16 分

成人自行车骑行者近端横穿50%



8/8 分

成人自行车骑行者纵向追尾50%



8/8 分



智能安全

G

97.5分/91%



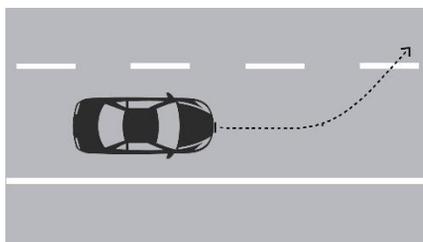
车道辅助系统

14/14 分

LDP功能

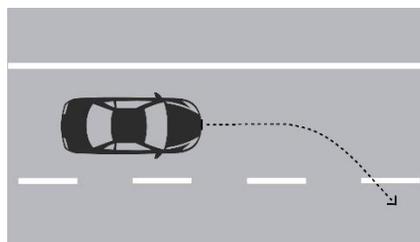
8/8 分

直道偏离抑制-左侧



4/4 分

直道偏离抑制-右侧

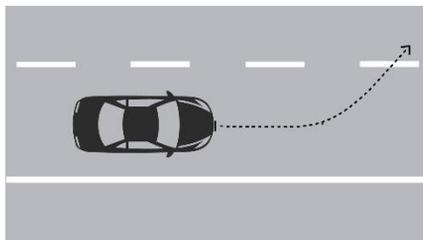


4/4 分

LDW功能

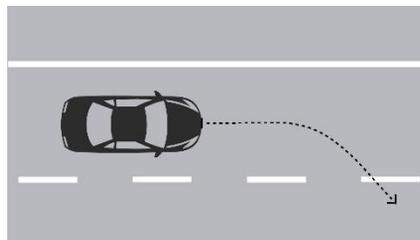
6/6 分

直道偏离报警可重复性-左侧



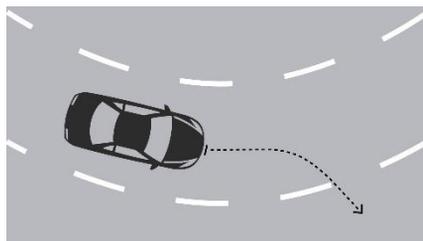
2/2 分

直道偏离报警可重复性-右侧



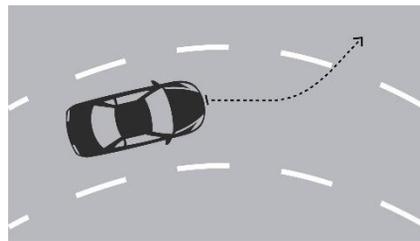
2/2 分

弯道偏离报警产生-左转弯右侧



1/1 分

弯道偏离报警产生-右转弯左侧



1/1 分

智能安全

G

97.5分/91%

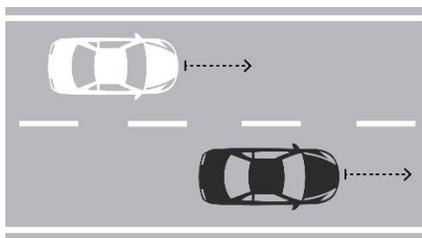
侧向辅助系统

7.5/15分

BSD功能

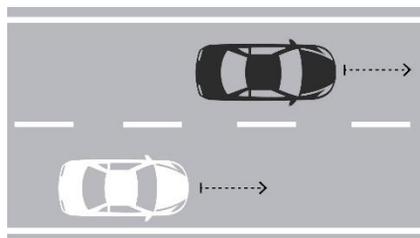
7/10分

目标车超越主车-左侧



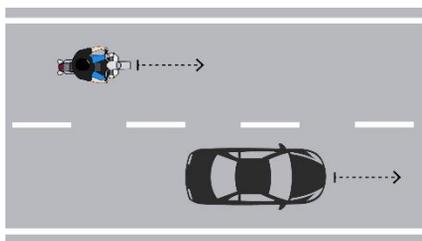
3/4分

目标车超越主车-右侧



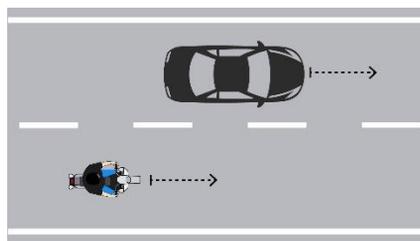
4/4分

两轮目标车超越主车-左侧



0/1分

两轮目标车超越主车-右侧

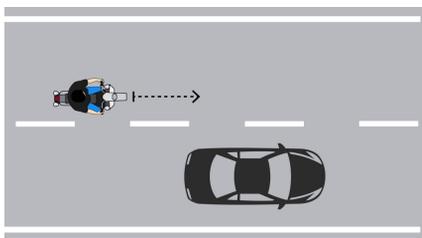


0/1分

DOW功能

0/3分

两轮目标车超越主车



0/3分

高级辅助功能

0.5/2分

后向碰撞预警	—	0/0.5分
后方交通穿行提示	●	0.5/0.5分
DOW后排独立报警	—	0/1分
搭载	● 需选装 ○ 未搭载 —	



总体评价

该车型车对车自动紧急制动系统（AEB C2C）表现优秀；FCW辅助报警形式为抬头显示，无安全带预紧及紧急转向避让功能。

行人与骑行者自动紧急制动系统（AEB VRU）表现优秀。

车道辅助系统（LSS）表现优秀。

侧向辅助系统（SSS）BSD功能表现良好，目标车从左侧超越主车且相对速度较高时报警时间不满足要求；BSD激活车速较高，两轮车超越主车时车辆未报警；未搭载DOW功能；搭载后方交通穿行提示功能，无后向碰撞预警及DOW（开门预警）后排独立报警功能。

该车型智能安全分指数获得优秀（G）评级。



智能交互

G 27.5分/81%



语音交互

17.5/19 分

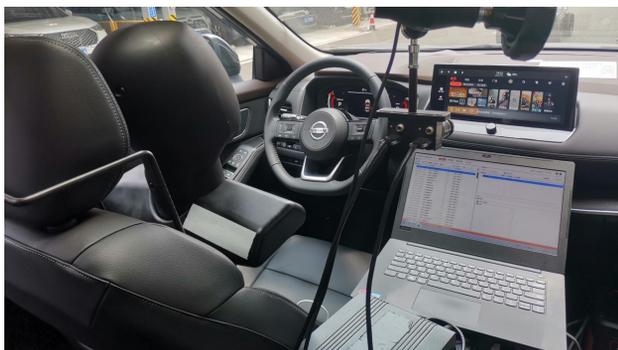
唤醒	4/4 分
功能满足度	9.9/10 分
功能丰富度	3.6/4 分
方言支持度	0/1 分



触屏交互

10/15 分

可用度	1.5/2.5 分
丰富度	2.5/2.5 分
应用启动时间	2/6 分
流畅度	4/4 分



总体评价

该车型语音交互唤醒功能表现优秀；功能满足度及功能丰富度表现良好，能准确识别大多数的语音指令并做出响应；方言支持度表现较差，不能识别方言指令。

该车型触屏交互可用度及丰富度表现良好，像素密度不满足要求，屏幕亮度仅支持手动调节；应用启动时间表现一般，音乐与收音机的应用启动时间较长；屏幕流畅度表现良好，无明显的卡顿掉帧现象。

该车型智能交互分指数获得优秀（G）评级。