



宝马 iX3

2022款 领先型

2022



车辆类型	纯电动多用途乘用车
整车型号	BMW6475ACEV
生产厂家	华晨宝马汽车有限公司
制造年月	2022-01
能源类型	纯电动
系统版本	11/2021.40
车辆识别代号	LBV41DU07NS334504



智能行车

G



智能安全

G



智能泊车

M



智能交互

G



智能能效

G

注* G 优秀 A 良好 M 一般 P 较差

环境感知传感器

传感器类型	数量
摄像头	3
激光雷达	0
毫米波雷达	5
超声波雷达	12



智能行车

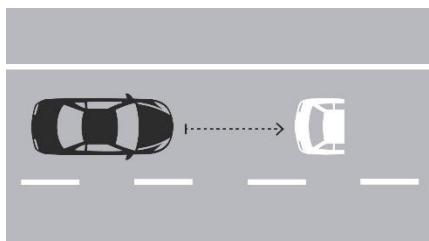
G

26分/81%

单车道纵向控制能力

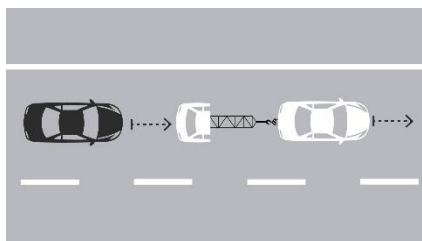
20/22.5 分

目标车静止



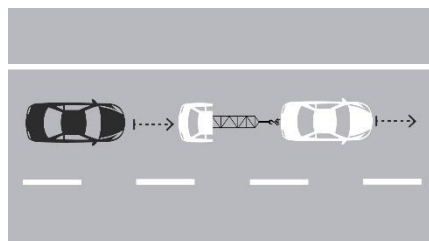
6/6 分

目标车低速



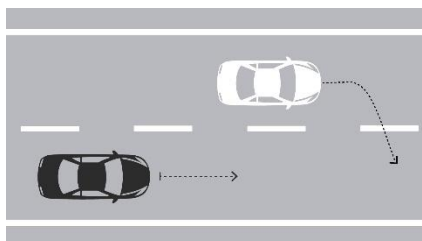
6.5/9 分

目标车减速



3/3 分

前车切入

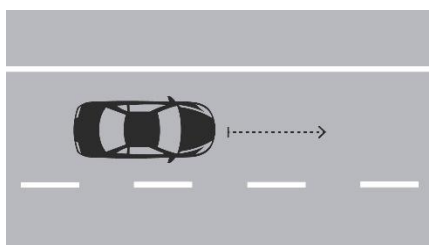


4.5/4.5 分

单车道横向控制能力

1/1 分

车道居中行驶

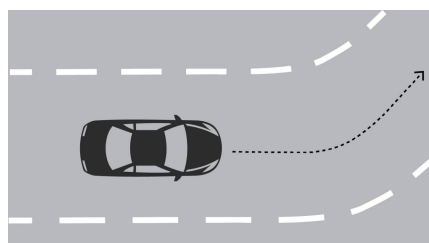


1/1 分

单车道纵横向控制能力

3/4 分

直道驶入弯道



3/4 分



智能行车

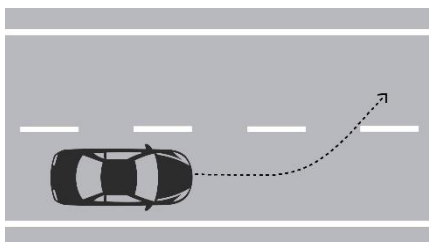
G

26分/81%

换道辅助能力

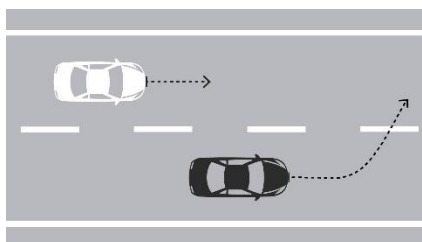
0/1.5 分

盲区无车



0/0.5 分

盲区有车



0/1 分

关联功能

1/2 分

抬头显示	<input type="radio"/>	0/0.5 分
驾驶员监控	<input checked="" type="radio"/>	1/1 分
蜂窝车联网	—	0/0.5 分
搭载 <input checked="" type="radio"/> 需选装 <input type="radio"/> 未搭载 <input type="checkbox"/>		

用户手册审查

1/1 分

系统定义	<input checked="" type="radio"/>	0.25/0.25 分
驾驶员责任	<input checked="" type="radio"/>	0.25/0.25 分
系统使用条件	<input checked="" type="radio"/>	0.25/0.25 分
系统局限性	<input checked="" type="radio"/>	0.25/0.25 分
明确 <input checked="" type="radio"/> 未明确 <input type="checkbox"/>		



智能行车

G

26分/81%



总体评价

该车型单车道纵向控制能力表现良好；单车道横向控制能力车道居中行驶场景表现优秀；单车道纵横向控制能力直道驶入弯道场景表现良好，速度较大驶入较小半径弯道时侧向加速度超过限值。

搭载驾驶员监控功能，可选装抬头显示功能，无蜂窝车联网功能。

用户手册对系统使用条件及系统局限性描述清晰明确。

该车型智能行车分指数获得优秀（G）评级。

智能安全

G 100分/93%

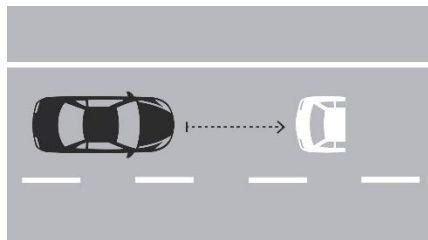
车对车自动紧急制动系统 (全系标配)

18(17+1)/22 分

FCW功能

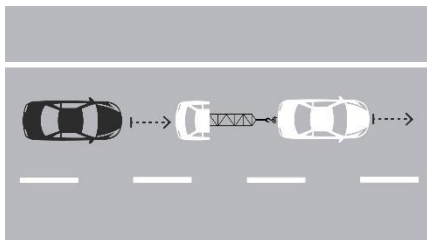
0/3 分

目标车静止



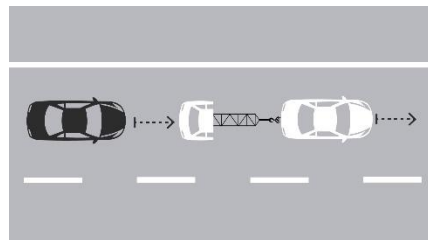
0/1 分

目标车低速



0/1 分

目标车减速

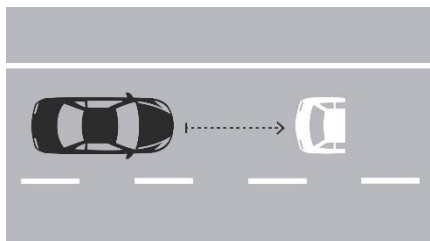


0/1 分

AEB功能

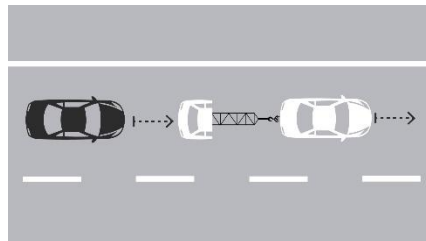
16/16 分

目标车静止



8/8 分

目标车低速



8/8 分

高级辅助功能

1/3 分

FCW辅助报警形式	<input type="radio"/>	0/1 分
主动式安全带预紧	—	0/1 分
紧急转向避让	<input checked="" type="radio"/>	1/1 分
搭载	<input checked="" type="radio"/> 需选装 <input type="radio"/> 未搭载 —	

智能安全

G 100分/93%

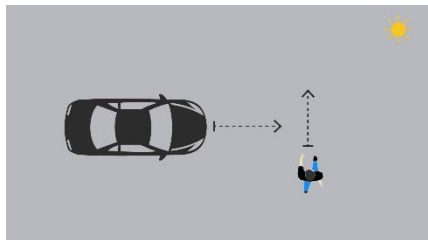
行人与骑行者自动紧急制动系统 (全系标配)

56(54+2)/56 分

AEB行人功能

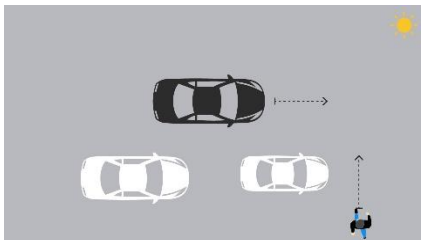
38/40 分

成人近端横穿25%



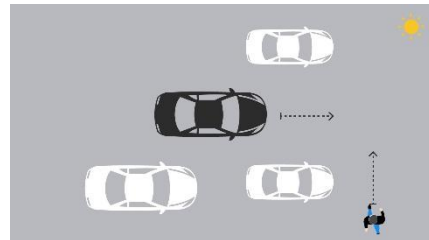
8/8 分

儿童近端横穿单侧遮挡50%



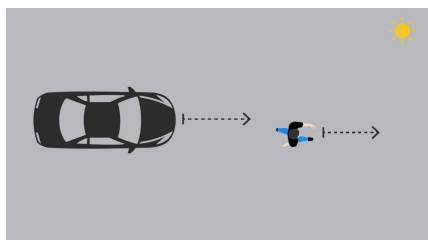
6/8 分

儿童近端横穿双侧遮挡50%



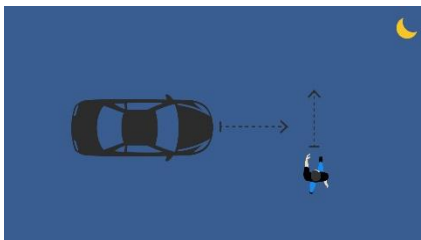
5/5 分

成人纵向追尾25%



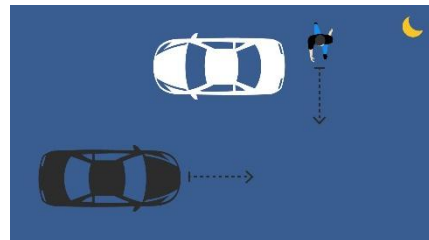
6/6 分

成人近端横穿25%



8/8 分

成人远端横穿遮挡50%

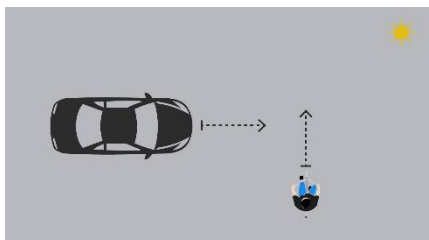


5/5 分

AEB自行车骑行者功能

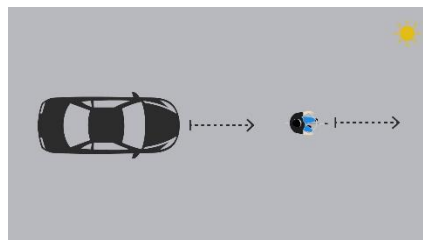
16/16 分

成人自行车骑行者近端横穿50%



8/8 分

成人自行车骑行者纵向追尾50%



8/8 分



智能安全

G

100分/93%



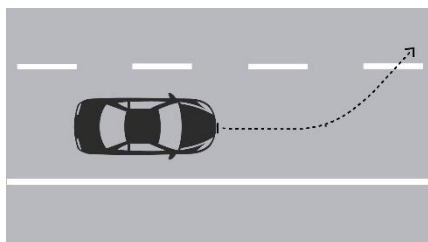
车道辅助系统 (全系标配)

14/14 分

LDP功能

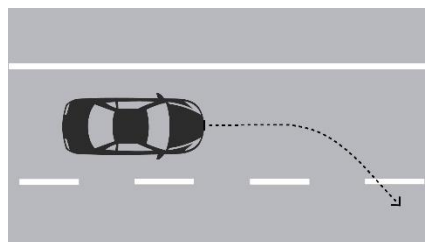
8/8 分

直道偏离抑制-左侧



4/4 分

直道偏离抑制-右侧

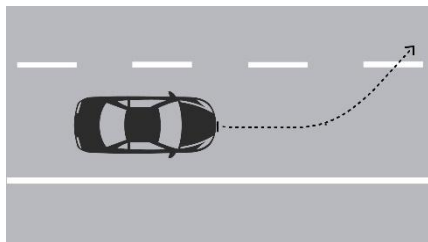


4/4 分

LDW功能

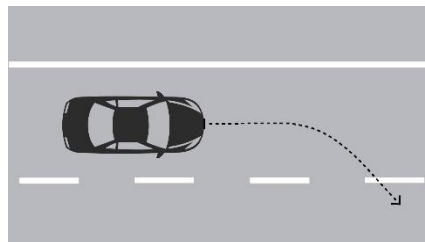
6/6 分

直道偏离报警可重复性-左侧



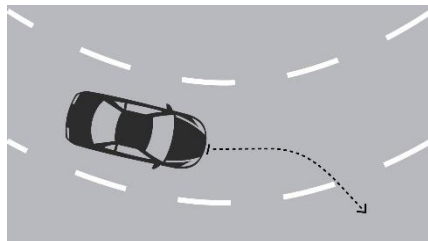
2/2 分

直道偏离报警可重复性-右侧



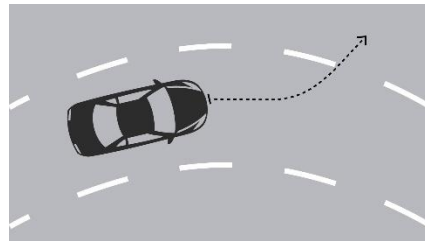
2/2 分

弯道偏离报警产生-左转弯右侧



1/1 分

弯道偏离报警产生-右转弯左侧



1/1 分

智能安全

G 100分/93%

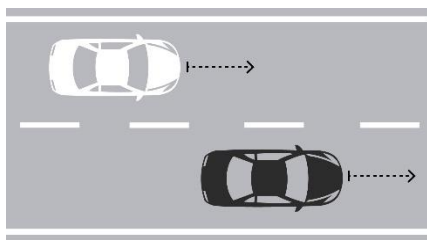
侧向辅助系统 (全系标配)

12(11+1)/15 分

BSD功能

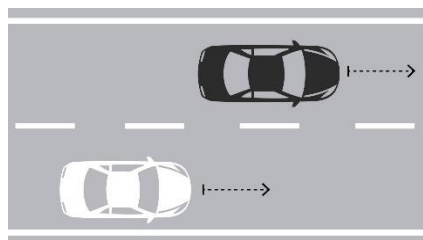
10/10 分

目标车超越主车-左侧



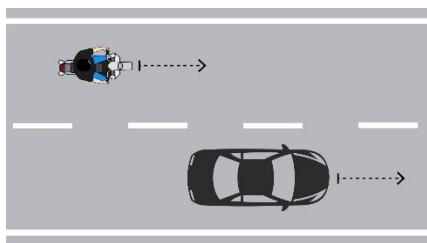
4/4 分

目标车超越主车-右侧



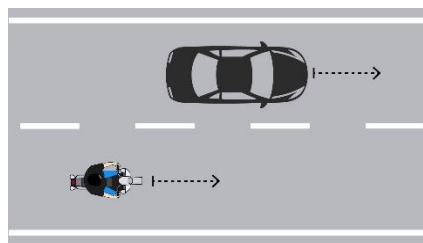
4/4 分

两轮目标车超越主车-左侧



1/1 分

两轮目标车超越主车-右侧

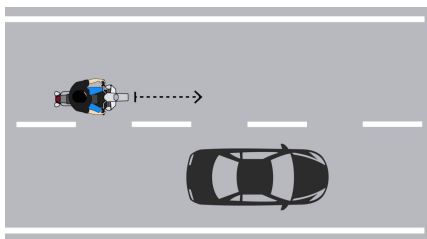


1/1 分

DOW功能

0/3 分

两轮目标车超越主车

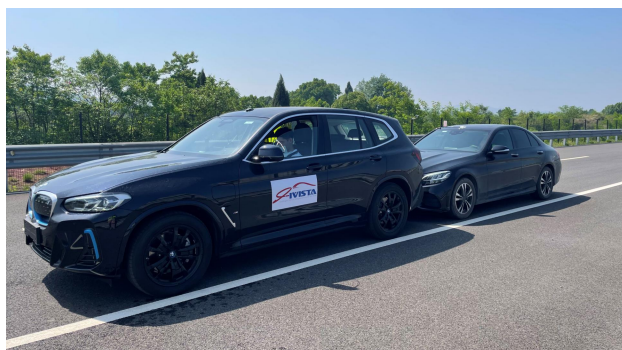
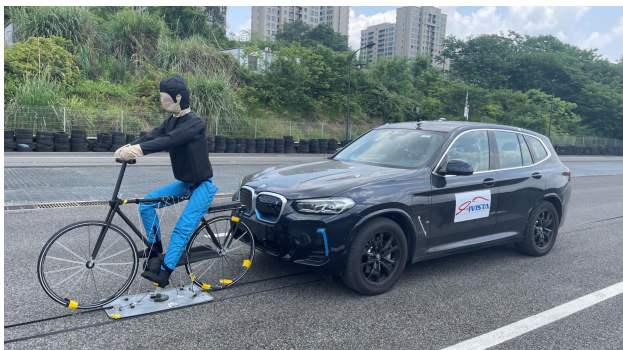


0/3 分

高级辅助功能

1/2 分

后向碰撞预警	●	0.5/0.5 分
后方交通穿行提示	●	0.5/0.5 分
DOW后排独立报警	—	0/1 分
搭载	● 需选装 ○ 未搭载 —	



总体评价

该车型车对车自动紧急制动系统（AEB C2C）AEB功能表现优秀；FCW功能报警较晚；搭载紧急转向避让功能，无安全带预紧功能和FCW辅助报警形式。

行人与骑行者自动紧急制动系统（AEB VRU）表现优秀。

车道辅助系统（LSS）表现优秀。

侧向辅助系统（SSS）BSD功能表现优秀；未搭载DOW功能；搭载后向碰撞预警及后方交通穿行提示功能。

该车型智能安全分指数获得优秀（G）评级。



智能泊车

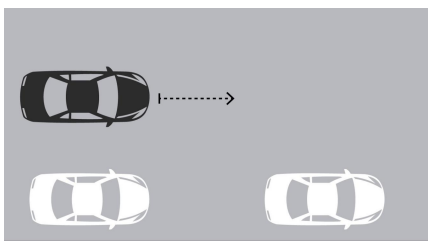
M

16.4分/55%

泊车能力

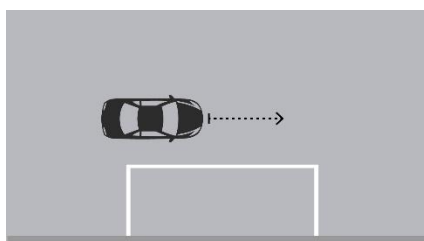
15.4/27 分

双边界车辆平行车位



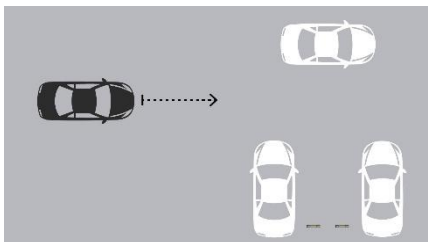
2.4/6 分

白色标线平行车位



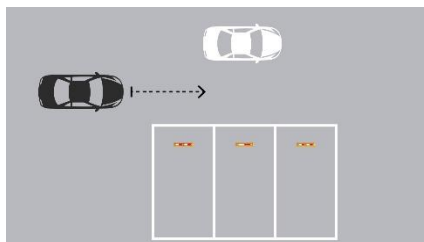
0/3 分

双边界车辆垂直车位



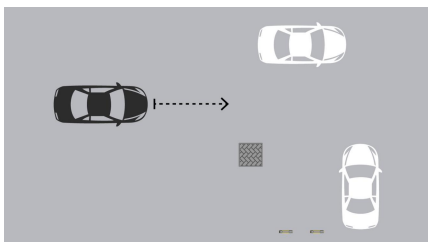
6/6 分

白色标线垂直车位



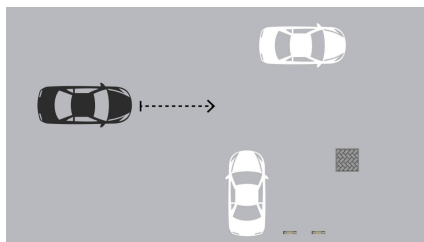
0/3 分

方柱垂直车位-左方柱



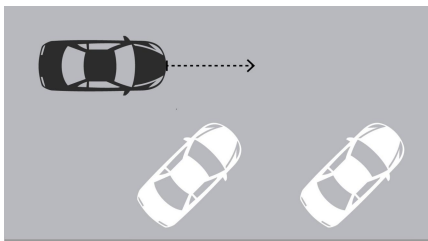
3/3 分

方柱垂直车位-右方柱



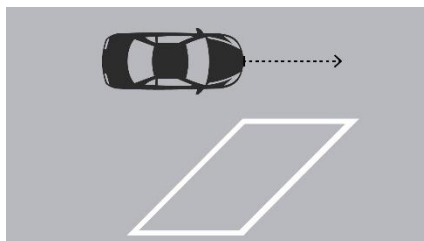
3/3 分

双边界车辆斜向车位



1/2 分

白色标线斜向车位



0/1 分



智能泊车

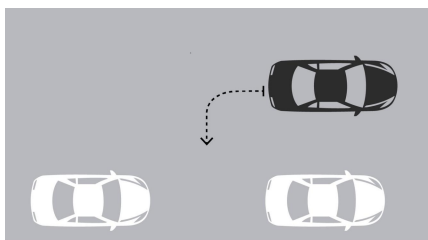
M

16.4分/55%

新功能

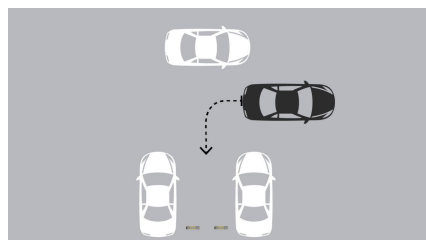
0/2 分

平行车位远程操控泊入泊出



0/1 分

垂直车位远程操控泊入泊出



0/1 分

用户手册审查

1/1 分

系统定义	●	0.25/0.25 分
驾驶员责任	●	0.25/0.25 分
系统使用条件	●	0.25/0.25 分
系统局限性	●	0.25/0.25 分
明确 ● 未明确 —		



智能泊车

M

16.4分/55%



总体评价

该车型泊车能力表现一般，能准确识别双边界垂直车位、方柱垂直车位并泊入目标车位；能准确识别双边界平行中车位并泊入，未能泊入双边界平行小车位；能准确识别双边界斜向中车位并泊入，未能泊入双边界斜向小车位；未能识别所有标线车位。

该车型未搭载远程操控泊车功能。

该车型用户手册对系统使用条件及系统局限性描述清晰明确。

该车型智能泊车分指数获得一般（M）评级。



智能交互

G 28.6分/84%



语音交互

16.1/19 分

唤醒	4/4 分
功能满足度	9.4/10 分
功能丰富度	2.5/4 分
方言支持度	0.2/1 分



触屏交互

12.5/15 分

可用度	2.5/2.5 分
丰富度	2.5/2.5 分
应用启动时间	3.5/6 分
流畅度	4/4 分



总体评价

该车型语音交互唤醒功能表现优秀；功能满足度及功能丰富度表现良好；方言支持度表仅识别一种方言。

该车型触屏交互可用度及丰富度表现优秀；应用启动时间表现良好，收音机的应用启动时间较长；屏幕流畅度表现优秀，无明显的卡顿掉帧现象。

该车型智能交互分指数获得优秀（G）评级。

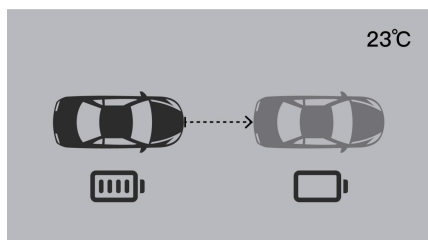
智能能效

G

86.2/100 (加权分)

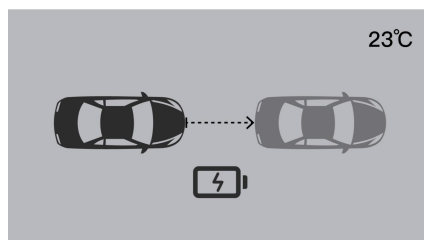
工况适应性

常温WLTC续航里程衰减



24.2/30 (加权分)

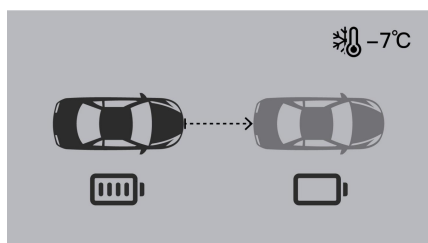
常温WLTC能量消耗率



18.5/20 (加权分)

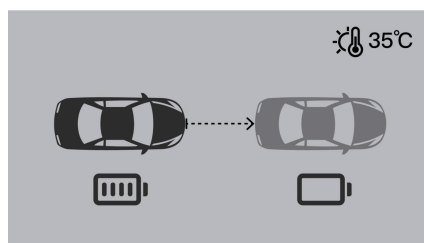
环境适应性

低温WLTC续航里程衰减



17.4/20 (加权分)

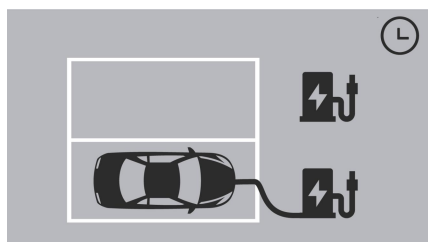
高温WLTC续航里程衰减



7.7/10 (加权分)

充电效能

百公里充电时间



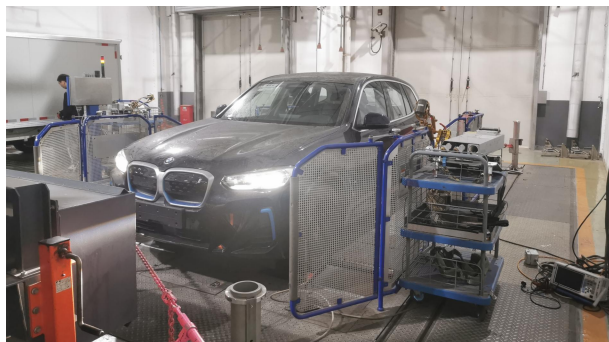
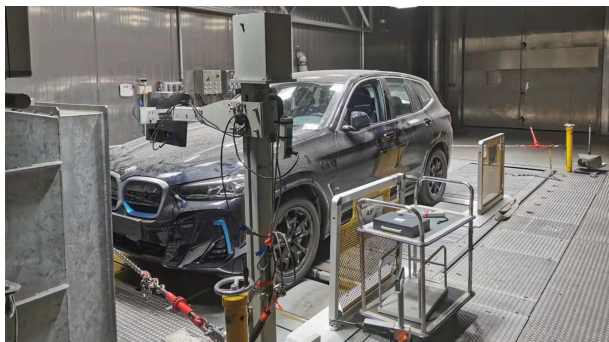
18.4/20 (加权分)



智能能效

G

86.2/100 (加权分)



总体评价

在工况适应性测试中，该车型在常温WLTC工况下，相对公告里程衰减率为17.27%；百公里电耗为18.3kWh/100km。

在环境适应性测试中，该车型在高温环境下，相对常温WLTC工况里程衰减率为10.11%，乘员舱空调降温效果不满足要求；在低温环境下，相对常温WLTC工况里程衰减率为34.95%，乘员舱空调升温效果满足要求。

在充电效能测试中，该车型能够在14分钟内充入行驶百公里所需的电量。

该车型在智能能效中获得优秀（G）评级。