

i-VISTA

编号: i-VISTA GM-MM-A0-2020

中国智能汽车指数 管理办法

(2020 版)

2021 年 04 月 01 日实施

中国汽车工程研究院股份有限公司 发布

目 录

前 言.....	1
1 管理机制.....	3
2 测评范围.....	3
2.1 智能行车.....	3
2.2 智能安全.....	4
2.3 智能泊车.....	4
2.4 智能交互.....	4
2.5 智能能效.....	5
3 运行流程.....	5
4 车型选取.....	5
4.1 选车原则.....	5
4.2 车辆获取方式.....	5
4.3 企业申请.....	5
5 测试评价.....	5
5.1 测评通知.....	5
5.2 测评准备.....	6
5.3 测评实施.....	6
5.4 评价结果审定.....	6
6 结果发布.....	6
6.1 发布形式.....	6
6.2 智能星级评定.....	7
7 结果的使用.....	7
8 评价结果异议的申诉和处理.....	8
9 测评数据及试验后车辆的处理.....	8
10 费用来源.....	8
11 Logo 标识.....	8
12 声明.....	8
13 公共交流.....	9
附件 1 《中国智能汽车指数工作运行流程图》.....	10
附件 2 《企业自愿申请评价表》.....	11
附件 3 《测试评价实施告知函》.....	12
附件 4 《车型信息反馈表》.....	13
附件 5 《评价结果异议申诉表》.....	20

前 言

智能汽车集成系统试验区i-VISTA (Intelligent Vehicle Integrated Systems Test Area)是在工信部和重庆市政府支持下，共筹共建的具有国际领先水平的智能汽车和智慧交通应用示范工程及产品工程化公共服务平台，支持中国智能网联汽车以及智慧交通系统技术标准研究、试验验证、检测认证、示范应用和产品工程化需求。

在i-VISTA基础上，中国汽车工程研究院股份有限公司（简称“中国汽研”）在中国汽车工业协会和中国汽车工程学会的联合指导下，充分研究并借鉴国内外智能网联汽车测试评价方法，结合中国自然驾驶数据、中国驾驶员行为特性和中国交通事故数据等研究成果，经过行业专家充分论证，形成了i-VISTA中国智能汽车指数评价体系。

i-VISTA旨在打造一个中立、公正、专业的智能汽车第三方测试评价平台，引导中国智能网联汽车技术适应中国交通环境，同时为消费者买车用车提供权威参考。i-VISTA从安全、体验、能耗、效率四个维度设计评价场景，针对市场上批量生产的车型进行测试与评价。评价结果以直观量化的等级形式定期对外发布，引导整车和零部件企业进行对产品进行优化升级，为消费者买车用车提供参考，促进中国智能汽车和智慧交通产业链向更安全、更高效的方向发展。

《中国智能汽车指数管理办法（2020版）》相较《中国智能汽车指数管理办法（试行）》相比，主要变化如下：

- 修改 1 管理机制关于 i-VISTA 管理中心的描述；
- 修改 2 测评范围；
- 修改 4 车型选取相关内容；
- 修改 5 测试评价告知和评价结果审定相关内容；
- 修改 6 测试结果发布相关内容，增加了智能星级评定规则；
- 新增新能源汽车智能能效测评维度；
- 订正、修改、完善全文中的文字、用词；

《中国智能汽车指数管理办法（2020版）》于2021年4月1日实施。

因管理办法版本不同，测评项目和试验方法有所差异，因此，使用i-VISTA中国智能汽车指数评价结果的各方应明确该结果是按照哪个版本、什么时间进行的评价试验和结果发布，以避免错误使用i-VISTA智能指数评价结果带来的不良影响。

中国汽研 i-VISTA 管理中心保留对 i-VISTA 中国智能汽车指数的全部权利，未经授权，除企业自行进行的技术开发试验外，不允许其他机构使用 i-VISTA 中国智能汽车指数规程对汽车产品进行公开性或商业目的的试验或评价。随着中国智能汽车技术的发展，对道路交通事故、自然驾驶数据以及中国驾驶员行为统计特性的深入研究，i-VISTA 管理中心同时保留对试验项目和评价方法进行变更升级的权利。

i-VISTA 智能汽车指数

1 管理机制

为便于 i-VISTA 中国智能汽车指数（以下简称“i-VISTA 智能指数”）的管理，保障各项工作有序进行，设立 i-VISTA 管理中心（以下简称“管理中心”），负责统筹管理各项工作。管理中心下设指数管理部、测试评价部、体系技术部。

指数管理部负责制定年度工作计划、管理测评数据、企业日常联络与行业交流；负责年度测试车型拟定、管理办法的制修订和测评结果评审等工作；负责 i-VISTA 官方宣传平台运营和媒体管理、组织各类宣传活动；推动 i-VISTA 研究成果融合应用等工作。

测试评价部负责组织测评车辆的采购、管理与处置；负责组织所有测试与评价的实施工作；负责组织试验报告的编写。

体系技术部负责跟踪研究国内外相关标准法规；组织 i-VISTA 技术路线图研究和测评规程制修订；负责组织对外专项技术交流等工作。

此外，设立 i-VISTA 专家委员会，负责对智能指数评价体系进行政策、行业信息参考和技术咨询，成员包括但不限于汽车行业、高校、研究机构等权威专家。专家委员会的日常管理理由指数管理部负责。

2 测评范围

i-VISTA 智能指数 2020 版测评体系在 2018 版基础上，根据智能汽车的功能特点，调整测评体系框架，由智能行车、智能泊车、智能安全、智能交互、智能能效组成。对于传统能源汽车仅测试前四项；对于新能源汽车，测试全部五项。各个版块后续会根据技术发展补充相应的测评内容。

测试评价规程可在官方网站 www.i-vista.org 下载。



2.1 智能行车

智能行车版块针对高速公路、城市道路、乡村道路等行车类的自动驾驶功能进行评价。

2020 版智能行车测评规程评价对象包括 L1 级的自适应巡航控制 ACC、L2 级的交通拥堵

辅助 TJA 和高速公路辅助 HWA 等系统。本规程以中国自然驾驶数据和中國驾驶员行为统计数据为基础，借鉴国内外相关标准，根据车辆单车道纵向控制能力、单车道横向控制能力、单车道纵横向组合控制能力、换道辅助能力四大核心功能，设计试验场景，包括目标车静止、目标车低速、目标车减速、前车切入、直道居中行驶、直道驶入弯道、盲区无车、盲区有车共 8 个试验场景。

2.2 智能安全

智能安全版块针对智能汽车安全保障的相关功能进行测试与评价，包括主动安全在内的所有与安全强相关的功能，随着智能汽车技术发展逐步纳入测评体系。

2020 版智能安全测评规程评价内容包括：AEB 车对车，AEB 车对行人与骑行者，LSS 车道辅助，SSS 侧向辅助四个子系统。车对车 AEB 测试场景不变，调整了主车与目标车相对速度；增加了行人与骑行者 AEB 测试内容，包含了能够反映中国交通特点的试验场景，覆盖了白天、夜间试验场景，以及成人/儿童横穿、纵向试验场景；LSS 的测评内容在原来的 LDW 车道偏离预警基础上增加了 LDP 车道偏离辅助的试验场景；SSS 的测评内容在之前 BSD 盲区监测的基础上增加了 DOW 开门预警功能的试验场景。

2.3 智能泊车

智能泊车版块针对低速自动泊车与远程召唤等与泊车辅助相关功能进行测试评价。

2020 版智能泊车测评规程评价对象为 L2 泊车类驾驶辅助系统，增加了白色标线车位的占比，去掉了大车位试验场景，丰富了泊车位环境参照物；测评规程对双边界车辆/白色标线平行车位、双边界车辆/白色标线/方柱垂直车位、双边界车辆/白色标线斜向车位等 7 大类场景的泊车能力进行评价。智能泊车辅助系统在车辆泊车时，自动检测泊车空间并为驾驶员提供泊车指示和/或方向控制等辅助功能，辅助驾驶员完成泊车。

2.4 智能交互

智能交互版块针对智能汽车的交互与网联化水平进行评价，包括人车交互、车车交互、车路交互等。

2020 版智能交互测评规程评价对象为车载语音交互、触屏交互系统，测评规程结合用户需求及市场现状设计车内智能交互测试工况，从语音唤醒、语音功能满足度、语音功能丰富度、语音方言支持度、触屏可用度、触屏丰富度、触屏应用启时间以及触屏流畅度共 8 个方面对语音交互和触屏交互进行测试。

2.5 智能能效

智能能效测评规程仅评价新能源汽车，传统能源汽车不做测试。该版块对新能源汽车的能效管理水平进行测试，主要从工况适应性、环境适应性、充电效能等维度进行评价。新能源汽车指的是采用新型动力系统，完全或主要依靠新型能源驱动的汽车，主要包括纯电动汽车、插电式混合动力（含增程式）汽车、燃料电池汽车。

3 运行流程

i-VISTA 智能指数工作运行流程详见附件 1《i-VISTA 中国智能汽车指数工作运行流程图》。

4 车型选取

4.1 选车原则

综合考虑市场保有量、年度销量、自动驾驶功能等来选取近两年上市的在售乘用车和 N1 类载货汽车，同时根据市场关注度选取本年度内新上市的车型，兼顾不同品牌、不同级别，接受选装配置（在发布测评结果时注明选装配置）。所有在中国合法销售的车型，不区分产地，不区分动力系统。

4.2 车辆获取方式

i-VISTA 智能指数年度测评车型包含抽选车型和企业申请车型。抽选车型试验车辆由测试评价部组织在市场正规渠道随机购买。

4.3 企业申请

企业自愿申请某车型的 i-VISTA 测评时，需提前向指数管理部提交《i-VISTA 企业自愿申请评价表》（见附件 2），并提交《车型信息反馈表》（附件 4）。指数管理部接到企业提交的申请后，对经审核符合申请条件的车型将予以接受，并发送自愿申请接受函至生产企业。

申请测试车辆及相关配件测试评价部组织在市场正规渠道随机购买，相关费用由申请企业承担。

企业自愿申请车辆进行 i-VISTA 测试评价时，i-VISTA 将公开发布测评结果。

5 测试评价

5.1 测评通知

测试车型确定后，i-VISTA向生产企业发送《测试评价实施告知函》（见附件3）。同时告知测试车辆的识别代号（VIN），企业须在5个工作日内确认相关配置。

如果车辆到达测试场地后，产品线发生了更改或因质量问题产生召回等，相关功能升级并且在市场上销售的车辆已切换为升级后的新状态，企业可以提供书面说明，经过i-VISTA管理中心审核，允许企业在试验车辆升级相关功能。

5.2 测评准备

生产企业接到《测试评价实施告知函》后的5个工作日内，需向i-VISTA管理中心提供《车型信息反馈表》，见附件4。

生产企业的技术人员可在规定时间内观看试验的准备情况，试验前可以对试验车辆必要的参数进行确认，但不得对车辆和测试仪器设备等进行任何操作。试验正式开始后，不允许生产企业人员对车辆进行任何操作。

5.3 测评实施

测试评价及数据处理由i-VISTA测试评价部按照规程进行，并完成相应的测试评价报告，企业人员和媒体可观看试验过程。

5.4 评价结果审定

车辆到位后，测试评价部将在试验前、试验中和试验后对车辆信息和车辆状态进行检查，并将相关信息和测试评价结果提交指数管理部。指数管理部组织对测试评价结果进行审定。

若试验数据审核过程中，发现因未按规程操作而导致对测评结果有影响时，可重新组织测试评价试验，并在结果发布时披露相关信息。

若在测试评价过程中发现试验车辆状况存在不一致的情况，将自动导致测评结果失效，同时i-VISTA开展技术调查，保留持续抽车的权利。

若在测试评价结果发布后，发现市场销售车辆与试验车辆存在状态不一致的情况，i-VISTA将保留继续抽选车辆进行测试评价的权利。

6 结果发布

6.1 发布形式

i-VISTA管理中心通过官方渠道（如官方网站 www.i-vista.org、官方微信 i-VISTA 智能汽车、官方微博 i-VISTA 智能汽车）、发布会或媒体等方式发布测试评价结果。

i-VISTA 管理中心将会同时发布测试车辆的“智能星级评价”结果，以及智能行车、智能安全、智能泊车、智能交互、智能能效各版块的评价结果。

各个版块的评价结果以直观的等级：优秀（G）、良好（A）、一般（M）、较差（P）的形式呈现，详见表 1。

表 1 评价结果呈现形式

类型	颜色参数		
	红	绿	蓝
优秀（G）	0	204	0
良好（A）	255	255	51
一般（M）	255	153	0
较差（P）	255	0	0

6.2 智能星级评定

根据 i-VISTA 智能指数各个版块的评价结果，评定智能星级，评定规则如表 2。智能星级评价规则是由各个版块评价结果综合评定。结果发布时，将注明车型的型号及年款配置等信息。

表 2 i-VISTA 智能星级评定规则

智能星级	智能行车	智能安全	智能泊车		智能交互		智能能效 ³
5 星 (★★★★★)	G	G	≥A ¹	未搭载 ²	≥A ¹	G ²	G ³
4 星 (★★★★)	≥A	≥A	≥A ¹	未搭载 ²	≥M ¹	≥A ²	≥A ³
3 星 (★★★)	≥M	≥M	≥M ¹	未搭载 ²	≥M ¹	≥A ²	≥M ³
2 星 (★★)	仅包含 1 个 P 评级						
1 星 (★)	包含 ≥2 个 P 评级						
注 1：搭载智能泊车时的星级评定规则							
注 2：未搭载智能泊车时的星级评定规则							
注 3：新能源汽车星级评定增加智能能效测评							

7 结果的使用

i-VISTA 管理中心发布的测试评价结果在用于对消费者进行智能汽车认知宣传和普及时可以无偿使用，使用时应注明信息来源。用于商业目的时，使用方须事先向 i-VISTA 管理

中心提出申请，说明使用的场所和形式，经 i-VISTA 管理中心授权后方可使用。

8 评价结果异议的申诉和处理

相关单位对评价结果有异议时，可在结果发布后的 15 个工作日内填写《评价结果异议申诉表》(见附件 5)，向 i-VISTA 管理中心提出申诉。接到申诉后的 30 个工作日内，i-VISTA 管理中心给予正式回复。仍存在争议时，i-VISTA 管理中心可组织相关单位进行正式会议讨论。

9 测评数据及试验后车辆的处理

i-VISTA 测试评价的数据和车辆由 i-VISTA 管理中心保管和处理。由企业自愿申请测试的车辆，生产企业对于测评结果无异议，可在结果发布后一个月后三个月内申请取回测评数据和试验车辆。对于测评结果有异议，则在异议申诉处理完之后的三个月内取回测评数据和试验后车辆。超过三个月仍未提出取回试验后车辆的，视为同意由 i-VISTA 管理中心处置。

10 费用来源

i-VISTA 管理中心每年按计划自筹资金，用于购买车辆、测试及管理的费用，以保证 i-VISTA 智能指数的长期运行。

11 Logo 标识

i-VISTA 已申请注册以下图标作为专用 Logo。



12 声明

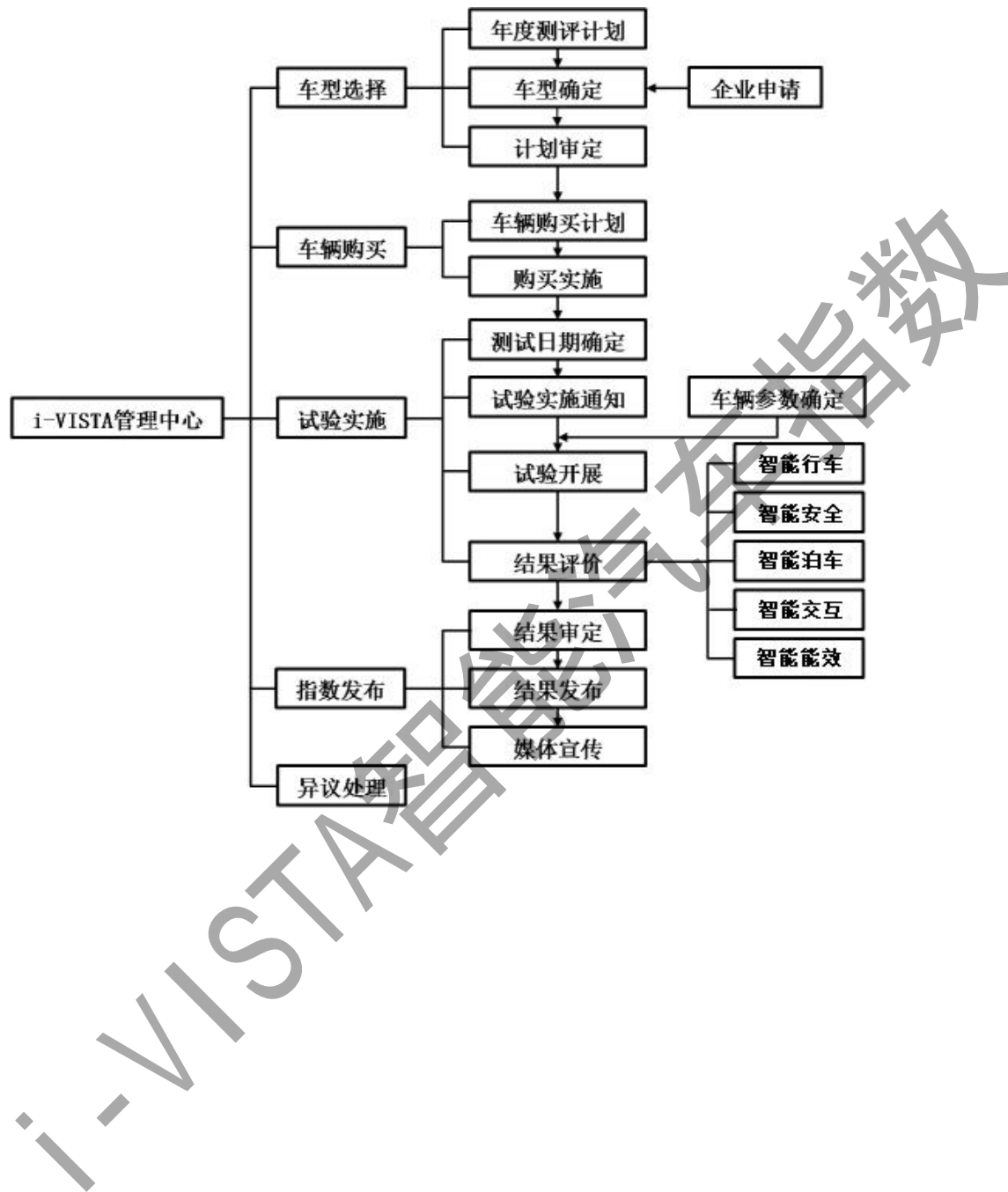
i-VISTA 测评结果仅对测试车辆负责，其结果代表该型号和配置车型评价等级。未经 i-VISTA 管理中心许可，不允许其他机构以 i-VISTA 的名义开展相关活动。

13 公共交流

i-VISTA 管理中心每年定期举行相关研讨会、社交媒体消费者面对面等公共宣传活动，通过各种形式，与生产企业和相关研究机构开展技术交流与合作。

i-VISTA 智能汽车指数

附件 1 《中国智能汽车指数工作运行流程图》



附件 2 《企业自愿申请评价表》

i-VISTA-GM-MM-A0-B01

车辆生产企业			
车型名称		车辆型号	
车型年款		上市时间	
企业联系方式	联系人		
	电话		
	E-mail		
	通讯地址		
提交表格	附件 4 《车辆信息反馈表》		
评价声明	如对评价试验过程没有异议，评价结果将公开发布。		
负责人签名 (企业公章)	<p style="text-align: right;">年 月 日</p>		

附件3 《测试评价实施告知函》

i-VISTA-GM-MM-A0-B02

车辆生产企业		
车辆型号		
车型年款		
VIN 码		
试验计划日期	智能行车	
	智能安全	
	智能泊车	
	智能交互	
	智能能效	
联系人		
联系电话		
E-mail		
签字（公章）		

附件4 《车型信息反馈表》

i-VISTA-GM-MM-A0-B03

车辆基本信息	
品牌	
车辆型号	
生产厂家	
车辆类型	<input type="checkbox"/> 轿车 <input type="checkbox"/> 多用途乘用车 <input type="checkbox"/> 其他 ()
动力类型	<input type="checkbox"/> 燃油 <input type="checkbox"/> 电动 <input type="checkbox"/> 其他 ()
发动机/驱动电机型号	
发动机排量/电机峰值功率	
变速箱类型	
整备质量 (kg)	
最大允许总质量 (kg)	
车辆尺寸 (mm)	
轴距 (mm)	
轮胎规格 (前轮/后轮)	
推荐冷胎压 (前轮/后轮)	
第 95 百分位眼椭圆中心距车尾距离 (mm)	
智能行车	
ICA 类型	<input type="checkbox"/> ACC <input type="checkbox"/> ACC+TJA <input type="checkbox"/> ACC+HWA <input type="checkbox"/> ACC+TJA+HWA
实现技术	<input type="checkbox"/> 毫米波雷达 <input type="checkbox"/> 激光雷达 <input type="checkbox"/> 超声波雷达 <input type="checkbox"/> 摄像头 <input type="checkbox"/> 毫米波雷达+摄像头 <input type="checkbox"/> 其他 ()
激光雷达数量	
毫米波雷达数量	
毫米波雷达频段	<input type="checkbox"/> 24GHz <input type="checkbox"/> 77GHz <input type="checkbox"/> 其他 (Hz)
超声波雷达数量	
摄像头数量	
摄像头类型	<input type="checkbox"/> 单目 <input type="checkbox"/> 双目 <input type="checkbox"/> 三目 <input type="checkbox"/> 其他 ()
其他传感器数量	
ICA 是否需要初始化 (含 ICA 系统和传感	

器校准，如需要，请提供具体方法或现场支持)	
FCW 报警信号类型	<input type="checkbox"/> 声音报警 <input type="checkbox"/> 图像报警 <input type="checkbox"/> 震动报警 <input type="checkbox"/> 其他报警形式 ()
FCW 声音报警信号频率 (Hz)	
FCW 报警级别档位数	
ICA 车间时距档位数	
ICA 工作车速范围 (km/h)	
LCC (车道居中) 是否需要单独开启	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
是否支持静止状态下激活 (无目标车)	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
是否有 HUD (抬头显示) 功能 (显示 ACC 相关信息)	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
是否有 DMS (驾驶员监控) 功能	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
是否有 C-V2X 功能	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
AEB	
AEB 功能	<input type="checkbox"/> FCW <input type="checkbox"/> FCW+AEB C2C <input type="checkbox"/> FCW+AEB C2C+AEB VRU
实现技术	<input type="checkbox"/> 毫米波雷达 <input type="checkbox"/> 激光雷达 <input type="checkbox"/> 超声波雷达 <input type="checkbox"/> 摄像头 <input type="checkbox"/> 毫米波雷达+摄像头 <input type="checkbox"/> 其他 ()
激光雷达数量	
毫米波雷达数量	
毫米波雷达频段	<input type="checkbox"/> 24GHz <input type="checkbox"/> 77GHz <input type="checkbox"/> 其他 (Hz)
超声波雷达数量	
摄像头数量	
摄像头类型	<input type="checkbox"/> 单目 <input type="checkbox"/> 双目 <input type="checkbox"/> 三目 <input type="checkbox"/> 其他 ()
其他传感器数量	
AEB 是否需要初始化 (含 AEB 系统和传感器校准，如需要，请提供具体方法或现场支持)	<input type="checkbox"/> 是 () <input type="checkbox"/> 否
AEB 是否有一键开/关功能	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

是否有主动式安全带预紧功能	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
是否有紧急转向避让功能 (AES 或 ESA) (若有该功能, 请提供验证方法)	<input type="checkbox"/> 是 () <input type="checkbox"/> 否
FCW 报警信号类型	<input type="checkbox"/> 声音报警 <input type="checkbox"/> 图像报警 <input type="checkbox"/> 震动报警 <input type="checkbox"/> 其他报警形式 ()
FCW 声音报警信号频率 (Hz)	
FCW 报警级别档位数	
FCW 工作车速范围 (km/h)	
AEB C2C 是否全系标配	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
AEB C2C 制动级别档位数	
AEB C2C 工作车速范围 (km/h)	
AEB VRU 是否全系标配	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
AEB VRU 制动级别档位数	
AEB VRU 工作车速范围 (km/h)	
LSS 车道辅助系统	
LSS 功能	<input type="checkbox"/> LDW <input type="checkbox"/> LDP <input type="checkbox"/> LDW+LDP
摄像头数量	
摄像头类型	<input type="checkbox"/> 单目 <input type="checkbox"/> 双目 <input type="checkbox"/> 三目 <input type="checkbox"/> 其他 ()
LSS 是否需要初始化 (含 LSS 系统和传感器校准, 如需要, 请提供具体方法或现场支持)	<input type="checkbox"/> 是 () <input type="checkbox"/> 否
LDW 是否全系标配	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
LDW 工作车速范围 (km/h)	
LDW 报警信号类型	<input type="checkbox"/> 声音报警 <input type="checkbox"/> 图像报警 <input type="checkbox"/> 震动报警 <input type="checkbox"/> 其他报警形式 ()
LDW 声音报警信号频率 (Hz)	
LDW 适用的最小弯道	

曲率半径 (m)	
LDP 是否全系标配	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
LDP 工作车速范围 (km/h)	
LDP 适用的最小弯道曲率半径 (m)	
LDW 与 LDP 是否能独立工作	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
LCC 是否不依赖于其它系统, 可以单独开启	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
SSS 侧向辅助系统	
SSS 功能	<input type="checkbox"/> BSD <input type="checkbox"/> DOW <input type="checkbox"/> BSD+DOW
实现技术	<input type="checkbox"/> 毫米波雷达 <input type="checkbox"/> 超声波雷达 <input type="checkbox"/> 摄像头 <input type="checkbox"/> 其它
毫米波雷达数量	
毫米波雷达频段	<input type="checkbox"/> 24GHz <input type="checkbox"/> 77GHz <input type="checkbox"/> 其他 (Hz)
超声波雷达数量	
摄像头数量	
摄像头类型	<input type="checkbox"/> 单目 <input type="checkbox"/> 双目 <input type="checkbox"/> 三目 <input type="checkbox"/> 其他 ()
其他传感器数量	
SSS 是否需要初始化 (含 SSS 系统和传感器校准, 如需要, 请提供具体方法或现场支持)	<input type="checkbox"/> 是 () <input type="checkbox"/> 否
BSD 是否全系标配	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
BSD 是否识别两轮车	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
BSD 工作车速范围 (km/h)	
DOW 是否全系标配	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
DOW 是否识别两轮车	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
是否搭载 DOW 后排独立报警装置	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
是否搭载后向碰撞预警 (RCW) 功能	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
是否搭载后方交通穿行提示 (RCTA) 功能	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

智能泊车	
实现技术	<input type="checkbox"/> 超声波雷达 <input type="checkbox"/> 摄像头 <input type="checkbox"/> 超声波雷达+摄像头
超声波雷达数量	
摄像头数量	
摄像头类型	<input type="checkbox"/> 单目 <input type="checkbox"/> 双目 <input type="checkbox"/> 三目 <input type="checkbox"/> 其他
泊车过程存在碰撞危险时车辆的行为	<input type="checkbox"/> 报警 <input type="checkbox"/> 主动制动
泊车过程是否能进行自动控制（即速度+制动+转向控制）	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
APS 是否需要初始化（含 APS 系统和传感器校准，如需要，请提供具体方法或现场支持）	<input type="checkbox"/> 是（ ） <input type="checkbox"/> 否
是否能识别双边界车辆（平行、垂直、斜向）停车位	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否（ ）
是否能识别白色标线（平行、垂直、斜向）停车位	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否（ ）
是否能识别方柱垂直车位	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否（ ）
能识别的斜向车位最大倾斜角度（°）	
双边界车辆平行车位搜索车速范围（km/h）	
双边界车辆垂直车位搜索车速范围（km/h）	
双边界车辆斜向车位搜索车速范围（km/h）	
白色标线平行车位搜索车速范围（km/h）	
白色标线垂直车位搜索车速范围（km/h）	

白色标线斜向车位搜索车速范围 (km/h)	
方柱垂直车位搜索车速范围 (km/h)	
双边界车辆平行车位搜索横向间距范围 (m)	
双边界车辆垂直车位搜索横向间距范围 (m)	
双边界车辆斜向车位搜索横向间距范围 (m)	
白色标线平行车位搜索横向间距范围 (m)	
白色标线垂直车位搜索横向间距范围 (m)	
白色标线斜向车位搜索横向间距范围 (m)	
方柱垂直车位搜索横向间距范围 (m)	
双边界车辆平行车位的泊车尺寸 (目标车位长度) 范围 (m)	
双边界车辆垂直车位的泊车尺寸 (目标车位宽度) 范围 (m)	
双边界车辆斜向车位的泊车尺寸 (目标车位宽度) 范围 (m)	
白色标线平行车位的泊车尺寸 (目标车位长度) 范围 (m)	
白色标线垂直车位的泊车尺寸 (目标车位宽度) 范围 (m)	
白色标线斜向车位的泊车尺寸 (目标车位宽度) 范围 (m)	
方柱垂直车位的泊车尺寸 (目标车位宽度) 范围 (m)	
是否能远程操控泊入	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

平行车位	
是否能远程操控泊入垂直车位	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
智能能效	
生产企业名称	
公告型号	
品牌型号	
车辆类型	
外形尺寸 (长*宽*高) (mm)	
质量参数	整备质量 (kg)
	整车最大装载质量 (kg)
	选装装备质量 (kg)
轮胎参数	轮胎型号 (前轮/后轮)
	推荐冷态胎压 (前轮/后轮)
驱动方式 (前驱/后驱/四驱)	
电机参数	电机类型
	额定功率 (kW)
	额定转矩 (Nm)
	额定转速 (r/min)
电池参数	电池类型
	额定电压 (V)
	电池容量 (Ah)
	电池电量 (kWh)
	热管理系统类型
基本性能参数	30min 最高车速 (km/h)
	公告续驶里程 (km)
	公告百公里电耗 (kWh/100km)
	直流充电规格 (电压、功率)
	交流充电规格 (电压、功率)
	充电时间 (直流)
	充电时间 (交流)

附件 5 《评价结果异议申诉表》

i-VISTA-GM-MM-A0-B04

生产企业		车辆型号			
申诉项目		测试时间			
申诉联系人		联系电话		地址	
申诉/ 建议 内容/ 要求:	申诉企业（加盖企业公章）：年 月 日				
i-VISTA 管理中心负责人意见:					
签名：年 月 日					
处理结果:					
1、是否解决： <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否					
2、如未解决，是否向对方解释原因： <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否					
部门负责人：年 月 日					
回访验证结果:					
申诉方对处理结果的满意度： <input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意					
回访人：年 月 日					