



中国智能汽车指数
CHINA INTELLIGENT VEHICLE INDEX

2025年最新批次测评结果发布

China Intelligent Vehicle Index Rating Results(Latest 2025 Batch)

中国·重庆

Chongqing · China

2025.11

东风日产 N7

2025款 510 MAX

传感器类型

Sensor Type

数量

Qty.

摄像头 Camera

9

激光雷达 Laser Radar

0

毫米波雷达 Millimeter-Wave Radar

3

超声波雷达 Ultrasonic-Wave Radar

12



样车信息 Sample Vehicle Information

车辆类型
Vehicle Type

整车型号
Vehicle Model

生产厂家
Manufacturer (s)

制造年月
Manufacture Date

能源类型
Energy Type

系统版本
System Version

车辆识别代号
VIN

纯电动轿车

DFL7000NAA1BEV

东风汽车有限公司

2025年6月

纯电动

NISSAN OS 1.1.0

LGBA12HA9SY050323

测试项目

Test Item

智能安全

Intelligent Safety



智能行车

Intelligent Cruise



智能泊车

Intelligent Parking



智能交互

Intelligent Interaction



> 智能安全
Intelligent Safety



G+

> 智能行车
Intelligent Cruise



G+

> 智能泊车
Intelligent Parking



G+

> 智能交互
Intelligent Interaction



G

中国智能汽车指数
2025年最新批次测评结果
China Intelligent Vehicle Index Rating Results, Latest 2025
Batch

东风日产 N7

2025款 510 MAX



G+

极优秀
Excellent

G

优秀
Good

A

良好
Acceptable

M

一般
Marginal

P

较差
Poor



东风日产 N7

2025款 510 MAX



主动安全

Active Safety

满分130分
out of 130 points



被动安全

Passive Safety

G/A/M/P

G+ 极优秀
Excellent

G 优秀
Good

A 良好
Acceptable

M 一般
Marginal

P 较差
Poor



智能安全整体评价

Overall evaluation of Intelligent Safety

G+





东风日产 N7

2025款 510 MAX



驾驶员侧正面
25%偏置碰撞

Small Overlap Frontal Driver-side Crash

A



乘员侧正面
25%偏置碰撞

Small Overlap Frontal Passenger-side Crash

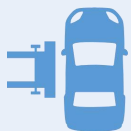
G



正面50%偏置碰撞

Moderate Overlap Frontal Crash

G



侧面碰撞

Side Impact Crash

G

被动安全

Passive Safety

G

G 优秀
Good

A 良好
Acceptable

M 一般
Marginal

P 较差
Poor



东风日产 N7

2025款 510 MAX



行车辅助

Cruise Assist

满分30分
out of 30 points



领航驾驶辅助
(高速公路)

Navigation On Autopilot (Highway)

满分110分
out of 110 points

G+ 极优秀
Excellent

G 优秀
Good

A 良好
Acceptable

M 一般
Marginal

P 较差
Poor



智能行车整体评价

Overall evaluation of Intelligent Cruise

G+





东风日产 N7

2025款 510 MAX



行车辅助

Cruise Assist

24.3分/81.0%

24.3 points/81.0%

目标车静止

Stationary - Target Vehicle



7.0分 Score:7.0 points

(满分9分) out of 9 points

目标车切出

Target Vehicle Cut-out

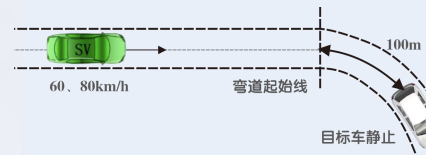


3.9分 Score:3.9 points

(满分6分) out of 6 points

直道入弯

Straight to Curve



7分 Score:7 points

(满分7分) out of 7 points

换道辅助

Lane-Change Assistance



3分 Score:3 points

(满分3分) out of 3 points

限速标志响应

Speed limit sign response



1.4分 Score:1.4 points

(满分2分) out of 2 points

关联功能评价+
用户手册审查

Correlation Function & Review of User Manual

2.0分 Score:2.0 points

(满分3分) out of 3 points



东风日产 N7

2025款 510 MAX



领航驾驶辅助

Navigation On Autopilot

99.4分/90.4%

99.4 points/90.4%

高速公路
(Highway)



封闭场地

Closed Field

100分 Score:100 points
(满分100分) out of 100 points



开放道路

Open Road

92.0分 Score:92.0 points
(满分100分) out of 100 points



模拟仿真

Simulation

7.4分 Score:7.4 points
(满分10分) out of 10 points



东风日产 N7

2025款 510 MAX



泊车辅助

Parking Assist

满分100分

out of 100 points



记忆泊车

Memory Parking

满分100分

out of 100 points

G+ 极优秀
Excellent

G 优秀
Good

A 良好
Acceptable

M 一般
Marginal

P 较差
Poor



智能泊车整体评价

Overall evaluation of Intelligent Parking

G+





东风日产 N7

2025款 510 MAX



泊车能力

Parking Capability

85分 Score:85 points
(满分85分) out of 85 points



遥控泊车

Remote Parking Assist

10分 Score:10 points
(满分10分) out of 10 points



安全提示审查

Safety Reminder Review

5分 Score:5 points
(满分5分) out of 5 points



泊车辅助

Parking Assist

100分/100%

100 points/100%



东风日产 N7

2025款 510 MAX



封闭场地

Enclosed Ground

43.5分

Score:43.5 points

(满分60分) out of 60 points



开放停车场

Proving Ground

40分

Score:40 points

(满分40分) out of 40 points



记忆泊车

Memory Parking

83.5分/83.5%

83.5 points/83.5%



东风日产 N7

2025款 510 MAX



语音触屏

Voice and Touch-Screen

满分59分

out of 59 points



乘员监测

Occupant Status Monitoring

满分16分

out of 16 points

G+ 极优秀
Excellent

G 优秀
Good

A 良好
Acceptable

M 一般
Marginal

P 较差
Poor



智能交互整体评价

Overall evaluation of Intelligent Interaction

G





东风日产 N7

2025款 510 MAX



语音触屏

Voice and Touch-Screen

45.1分/76.4%

45.1 points/76.4%



语音交互

Voice Interaction

18.6分 Score:18.6 points

(满分23分) out of 23 points



触屏交互

Touch Screen Interaction

13.0分 Score:13.0 points

(满分17分) out of 17 points



终端互联

Terminal Interconnection

9分 Score:9 points

(满分9分) out of 9 points



抬头显示

Head-up Display

0分 Score:0 points

(满分4分) out of 4 points



全景环视

Panoramic Surround View

4.5分 Score:4.5 points

(满分6分) out of 6 points



东风日产 N7

2025款 510 MAX



乘员监测

Occupant Status Monitoring

16分/100%

16 points/100%



分心监测

Distraction Monitoring

12分 Score:12 points

(满分12分) out of 12 points



疲劳监测

Fatigue Monitoring

4分 Score:4 points

(满分4分) out of 4 points



儿童遗留监测

Child Presence Detection
(附加项) additional items

未测试 untested

(满分4分) out of 4 points

中国智能汽车指数2025年最新批次测评结果

China Intelligent Vehicle Index Rating Results, Latest 2025
Batch



东风日产 N7 2025款 510 MAX

智能安全

Intelligent
Safety



G+

该车型主动安全表现优秀，在AEB功能中，能识别静止、行人目标物及两轮车骑行者目标物并制动刹停，不能识别低速快递三轮车目标车，FCW功能的报警时间均满足要求；系统鲁棒性选取穿环卫服的行人作为目标物，车辆能识别穿环卫服的行人并制动刹停；车辆具备点刹的FCW辅助报警形式并搭载紧急转向避撞功能。在LSS功能中，直道偏离车道线时能保持在车道内行驶，直道驶向护栏时未与护栏发生碰撞，弯道偏离时能及时报警；在SSS功能中，对目标车识别较早且能及时报警；车辆具备后向碰撞预警及DOW后排独立报警功能。

智能行车

Intelligent
Cruise



G+

该车型行车辅助系统表现优秀，能识别对前车切出后的静止目标车及低速快递三轮车目标车，但车速较高时减速度变化率超过限值，车辆THW较大；车速较高时能识别静止目标车刹停但减速度及减速度变化率超过限值；直道驶入弯道时能保持在车道内行驶且能识别弯道内的静止目标车；能正确换道且能在盲区有车时抑制换道并报警；仅对低于当前车速的限速标志识别且能提供声音及图像报警；车辆搭载了驾驶员监控功能。领航驾驶辅助系统（高速公路）表现优秀，封闭场地试验均能降速或打转向灯变道通过；开放道路试验高速路段内时出现3次压超过道路限速、1次压实线和1次接管情况，车辆能变道超越前方慢行车辆及避让侧方大型车辆；模拟仿真试验采用感知加规划控制的仿真方案，仿真结果与封闭场地测试结果一致性较好，场景泛化表现良好，多数场景均能降速通过，但无法应对前车紧急制动及匝道汇入场景。

智能泊车

Intelligent
Parking



G+

该车型泊车辅助系统表现优秀，能够准确识别平行车位、垂直车位及斜向车位并泊入目标车位；泊车过程中遇到成人及儿童目标物能够识别并避让；车辆能实现平行车位、垂直车位的遥控泊入及泊出。记忆泊车系统表现优秀，在封闭场地试验中学习建图完成较快，能以较低车速安全无碰撞通过或及时安全提醒接管测试场景。在开放停车场试验中三个不同难度停车场均能无接管完成泊车。

智能交互

Intelligent
Interaction



G

该车型语音触屏表现优秀，语音交互噪声屏蔽及AI智能识别较灵敏，功能支持度较高；触屏交互应用启动时间响应速度一般，导航、网联音乐和在线电台启动过慢，可用度、丰富度及交互安全度较高，滑动屏幕流畅；具备终端互联和全景环视功能，未配备抬头显示功能。乘员监测表现优秀，出现长时分心及头部异常状况时均能及时报警。



中国智能汽车指数
CHINA INTELLIGENT VEHICLE INDEX

安全护航，智慧出行

Guard by Safety, Travel with Intelligence

www.autoindex.org.cn